



แนะนำ 'การ์ดเลน' เกาะกลาง ใช้มาตรฐานยูเอ็นถนนปลอดภัย

นพ.วิชา ชาดิบัญญัติ ผู้อำนวยการศูนย์ความร่วมมือระหว่างองค์การอนามัยโลกด้านวิศวกรรมจราจรและอุบัติเหตุเปิดเผยว่า ในงานประชุมทางวิชาการระดับนานาชาติ ว่าด้วยการป้องกัน การบาดเจ็บและการส่งเสริมความปลอดภัย ครั้งที่ 13 (THE 13TH WORLD CONFERENCE ON INJURY PREVENTION AND SAFETY PROMOTION SAFETY 2018) ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ 5-7 พ.ย. 61 ที่ ศูนย์ประชุมไบเทคบางนา ที่ประชุมได้หารือแนวทางการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตขับรถ (ใบขับขี่) อีโคโนมิคส์ เพื่อให้เกิด

การตัดแต้มใบขับขี่เมื่อทำผิดกฎหมายจราจรซึ่งในต่างประเทศทำได้เพราะรัฐให้ความสำคัญ

และเมืองที่เข้มแข็งในการผลักดัน

นพ.วิชา กล่าวต่อว่า นอกจากรัฐบาลจะมุ่งก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานแล้ว ควรปรับปรุงถนนด้วยเพราะสภาพของถนนยังเป็นสาเหตุความรุนแรงของอุบัติเหตุ เห็นได้ชัดจากรถที่เกิดอุบัติเหตุแล้วข้ามไปอยู่อีกฝั่งของถนน ดังถนน

ต้องมี Central Barrier เป็นการ์ดเลน หรือราวเหล็กเกาะกลางถนนหรือ ราวสังกะสีป้องกันไม่ให้รถข้ามเลน ซึ่ง Central Barrier ในไทยมีอยู่บนมอเตอร์เวย์ แต่ทางหลวงแผ่นดินยังมีไม่มากเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถข้ามเลนมาทำให้อุบัติเหตุมีความรุนแรงขึ้นกระทรวงคมนาคมจำเป็นต้องลงทุนและติดตั้งเพิ่ม เพราะที่เห็นคืออุโมงค์ถนนแต่เกาะกลางยังไม่ค่อยมีเพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ รวมทั้งเพิ่มสัญญาณป้ายเตือนบนถนนให้ได้มาตรฐานสากลด้วย

นพ.วิชา กล่าวต่อว่าที่สำคัญต้องทำเลนจักรยานยนต์ (จยย.) สำหรับถนนในเมืองตามมาตรฐานองค์การสหประชาชาติหรือยูเอ็น ที่ระบุว่าที่ปลอดภัยต้องประกอบด้วยถนนปลอดภัยสำหรับรถยนต์ รถ จยย.และคนเดินถนน เพราะบางถนนมาตรฐานเรื่องคนเดินถนนตกไปเนื่องจากไม่มีทางทำให้คนเดิน ควรมีแผนหลักในการลงทุนเรื่องนี้เนื่องจากผลการศึกษาชี้ว่าป้ายเตือน หรือการขีดสี ดีเส้นเป็นการลงทุนที่ต่ำแต่ได้ผลคุ้มค่ารัฐบาลควรทำให้ทั่วถึงและบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องนอกจากนี้การตัดถนนใหม่หรือการขยายถนนควรเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยตามที่ยูเอ็นระบุไว้ด้วย.