



ศักดิ์สยาม

หวัดดีเบิ้ล!!! โควิด-19 ระบาดรอบใหม่ ทำให้ช่วงส่งท้ายปีไม่ค่อยแฮปปี้กันเท่าที่ควร ต้องติดตามสถานการณ์กันใกล้ชิดที่ค่าสำคัญดูแลสภาพอย่างเคร่งครัด ต้องสวมแมสก์และหมั่นล้างมือบ่อย ๆ นะจ๊ะ...ในส่วนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนอกจากยกระดับมาตรการป้องกันการระบาดโควิด-19 แล้ว ยังเตรียมแผนอำนวยความสะดวกด้านการเดินทางและแผนอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาลปีใหม่ในช่วงโค้งสุดท้ายของปี

ล่าสุดประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวงชนบท (ทช.) จะใจร้อนกว่าพี่ใหญ่กรมทางหลวง (ทล.) ที่ยังเงียบแชบ (เรื่องข่าวแจก) เพราะ ทช. รีบปล่อยแผนที่ทางเลี่ยงทางลัดปีใหม่แล้ว เข้าใจว่าคงต้องการให้ประชาชนได้ศึกษาข้อมูลกันเนิ่น ๆ จะได้เตรียมตัวให้พร้อมที่สุด

กรมทางหลวงชนบทระบุว่าได้แนะนำเส้นทางลัดเส้นทางเลี่ยงให้กับประชาชนที่จะเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ 64 เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยแบ่งเบาปริมาณการจราจรบนสายทางหลัก โดยมีเส้นทางเลี่ยงแนะนำ 6 สายทาง ประกอบด้วย 1.เส้นทางเลี่ยงการจราจร (ถนนกัลปพฤกษ์, ถนนราชพฤกษ์ และถนนนครอินทร์) 2.จ.สระบุรีไป จ.ปราจีนบุรี 3.เส้นทางเลี่ยงการจราจร จ.สระบุรี 4.จ.สิงห์บุรีไป จ.ชัยนาท 5.เส้นทางเลี่ยงการจราจร จ.นครราชสีมา และ 6.เส้นทางเลี่ยง

จ.สมุทรสงคราม จ.เพชรบุรี สานใจรายละเอียดเพิ่มเติมติดตามได้ที่เว็บไซต์กรมทางหลวงชนบท [www.dtr.go.th](http://www.dtr.go.th), เฟซบุ๊กกรมทางหลวงชนบท หรือจะติดตามได้ที่แฟนเพจเฟซบุ๊ก “ข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” ก็มีให้อ่านให้ไหลลื่นให้เรื่ออย่างจุใจ

วันนี้ (24 ธ.ค.) คณะกรรมาธิการ (กมธ.) การคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร ที่มี นายโสภณ ชาร์มย์ ส.ส.บุรีรัมย์ พรรคภูมิใจไทย (ภท.) เป็นประธานได้นัดประชุมพร้อมเชิญหน่วยงานต่าง ๆ โดยเฉพาะกรุงเทพมหานคร (กทม.) ซึ่งแจ้งเรื่องการต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ย้ำคำสัญญาสัมปทาน กมธ. เมื่อวันก่อนว่า เป็นโอกาสที่ดีหากผู้ว่าฯ กทม. จะได้มาชี้แจงด้วยตัวเองเพื่อที่กมธ.จะได้ซักถามข้อสงสัยทุกประเด็น

เนื่องจากการประชุมที่ผ่านมา ผู้แทนของ กทม. ไม่สามารถชี้แจงได้ในหลาย ๆ ประเด็นที่ กมธ. สอบถามเรื่องการต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ก่อนหมดสัมปทานไปอีก 30 ปี โดยไม่มีการประมูลตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (PPP) “เรื่องนี้เป็นเรื่องที่ประชาชนสนใจมาก และกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชนมากกว่า 5 ล้านคน ที่อยู่ในกรุงเทพฯ จึงเป็นเรื่องที่ผู้ว่าฯ กทม. น่าจะชี้แจงให้ประชาชนเข้าใจถึงเหตุผลที่มีการเสนอต่อสัมปทานไปอีก 30 ปีโดยไม่เปิดประมูลรวมทั้งเรื่องอัตราค่าโดยสาร 65 บาทตลอดสาย ซึ่งมีข้อสงสัยว่าคำนวณจากปัจจัยใดและราคาแพงกว่าที่ควรจะเป็นจริงหรือไม่”

นายโสภณ กล่าวด้วยว่า อีกประเด็นที่ กมธ.คมนาคมให้ความสำคัญคือ เรื่องการจ้างเอกชนมาเดินรถ และไม่จัดเก็บค่าโดยสาร จนก่อเกิดภาระหนี้สินมากกว่า 8,000 ล้านบาท ที่มีข้อสงสัยว่าเหตุใดจึงไม่เก็บค่าโดยสารนานถึง 2 ปี เมื่อมีภาระหนี้สินเกิดขึ้นก็นำมาเป็นเหตุที่จะให้เอกชนมารับดำเนินการแทน

รวมไปถึงเรื่องการจ้างเอกชนมาเดินรถ ยังเป็นประเด็นที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. สอบสวนว่า ดำเนินการถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่ หาก กทม. ไม่มาชี้แจงทาง กมธ. จะสรุปตามข้อมูลตามที่มาได้ และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป พร้อมแถลงข่าวให้สังคมรับทราบ และหาก กมธ. การคมนาคม ยังคิดจะดำเนินผ่านเวทีสภาผู้แทนราษฎรคือการตั้งกระทู้และการยื่นอภิปรายไม่ไว้วางใจรัฐมนตรีด้วย... คำล่ำทับจากประธาน กมธ. และอีกฐานะคือคนจากพรรคภูมิใจไทย พรรคเดียวกับ รมว.คมนาคม

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ ผู้เปิดเกมท้วงติง 4 ประเด็นการต่อสัญญากับบีทีเอสในที่ประชุม ครม. แคมยังเปิดปากชัดว่าค่าโดยสารที่กรมการขนส่งทางราง (จร.) หน่วยงานของคมนาคมศึกษาสามารถเก็บค่าโดยสารสูงสุดได้ต่ำกว่า 65 บาทลง 20% หรือเก็บได้ไม่เกิน 52 บาท ลดลงได้ 13 บาท เป็นที่มาให้ ผู้ว่าฯ กทม. พล.ต.อ. อัศวิน ขวัญเมือง ฟาดกลับ รมว.คมนาคมว่า..... “ให้เก็บกวาดบ้านตัวเองให้เสร็จเรียบร้อยก่อนมายุ่งบ้านคนอื่น”

นายสปีด

[transport@dailynews.co.th](mailto:transport@dailynews.co.th)