

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออพเพอร์ตี
วันที่: พุธที่ 17 - อาทิตย์ 20 ธันวาคม 2563
ปีที่: 43 ฉบับที่: 5315
Col.Inch: 114.36 Ad Value: 154,386
หัวข้อข่าว: ทล.เปิดลงทะเบียน 'วิ่งก่อนจ่ายทีหลัง'

หน้า: 6(บน), 7
PRValue (x3): 463,158

ศิลปิน: สีสี่

ทล.เปิดลงทะเบียน 'วิ่งก่อนจ่ายทีหลัง' ก.พ.ดักจอบมอเตอรืเวย์ทะเล 'ด่านธัญบุรี-ทับช้าง'



ด่านไร้ไม้กั้น - กรมทางหลวงเริ่มติดตั้งโครงเหล็กที่ด่านธัญบุรีเสร็จแล้ว สำหรับรองรับระบบ M-flow บนมอเตอร์เวย์บางปะอิน-วงแหวนรอบตะวันออก ที่จะเริ่มทดลองในเดือน ม.ค.และเปิดใช้จริงเดือน ก.พ. 2564 โดยจะยกไม้กั้นออก นำร่อง 4 ด่าน ที่ธัญบุรี และทับช้าง

ดีเคย์ ก.พ. 64 กรมทางหลวงคิกออฟระบบ M-flow ยกไม้กั้นด่านเก็บเงินมอเตอร์เวย์ "ธัญบุรี-ทับช้าง" วิ่งฉิวเปิดลงทะเบียนไหลดแอปพลิเคชัน 5.ค.นี้ ทดสอบระบบหลังปีใหม่ ค้างจ่ายได้ 2 วัน เบี้ยวเจอบริบ 10 เท่า ขึ้นแบล็กลิสต์ต่อทะเบียนรถ กทพ.นำร่องทางด่วนฉลองรัช 3 ด่านจุดไฮติสุขาภิบาล 5 รามอินทรา เริ่ม ก.ค.นี้ ด่าน BEM ประเดิมทางด่วนศรีรัชด่านสะพานสว่างและด่านบางกรวย

นายปิยพงษ์ จิวคณกุลไพศาล ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ปลายเดือน ธ.ค. 2563 นี้ กรมจะเปิดให้ลงทะเบียนเป็นสมาชิกดาวน์โหลดแอปพลิเคชันระบบด่านเก็บค่าผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้นหรือ M-flow จะนำร่องที่ด่านทับช้างจำนวน 6 ช่อง และด่านธัญบุรีจำนวน 4 ช่องของมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-วงแหวนรอบนอกตะวันออก เพื่อร่วมทดสอบ

ระบบในเดือน ม.ค. และเริ่มทดลองใช้จริงในเดือน ก.พ.-มี.ย. 2564

เริ่มติดตั้งโครงเหล็กแล้ว

ขณะนี้กรมติดตั้งโครงเหล็กเพื่อติดตั้งกล้องจับป้ายทะเบียนรถเสร็จแล้วที่ด่านธัญบุรี ส่วนงานระบบอื่น ๆ ได้เอกชนมาดำเนินการครบแล้ว ทั้งการติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานของระบบจะเป็นระบบฮาร์ดแวร์ งานบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ติดตั้งกล้องตรวจจับป้ายทะเบียน ติดตาม

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หรือพเพอร์ดี

วันที่: พุธที่ 17 - อาทิตย์ 20 ธันวาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5315

หน้า: 6(บน), 7

Col.Inch: 114.36 Ad Value: 154,386

PRValue (x3): 463,158

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ทล.เปิดลงทะเบียน'วิ่งก่อนจ่ายทีหลัง'

เก็บค่าผ่านทาง รวมถึงสถาบันการเงินที่จะมาทำระบบหลังบ้านให้กรม คาดว่า จะเซ็นสัญญาในเดือน ธ.ค.นี้

“รูปแบบการดำเนินการ จะติดตั้งโครงเหล็กก่อนถึงด่านประมาณ 300-400 เมตร ซึ่งจะมีการติดตั้งจับทะเบียนในช่วงทดสอบ 1 เดือน เมื่อวิ่งผ่านโครงเหล็กที่ติดตั้งกล้องจับทะเบียนแล้ว จะยังจ่ายเงินปกติตามช่องเงินสดบัตร M-Pass เพราะยังต้องทดสอบการทำงานระบบให้ครบทุกขั้นตอน เช่น การเรียกเก็บเงิน แต่เมื่อเปิดใช้จริงเดือน ก.พ.จะยกไม่กันตรงด่านออกเพื่อให้รถวิ่งทะลุด่านได้เลย และในระยะถัดไปถึงยกตู้เก็บเงินออก”

ชำระเงินหลายช่องทาง

นายปิยพงษ์กล่าวอีกว่า สำหรับวิธีการชำระเงินมีผ่านหลายช่องทาง ทั้งทาง mobile banking ในสมาร์ตโฟน เพราะจะมีการออกแบบ QR code ไว้ให้แล้ว จ่ายผ่านบัตรเครดิต บัญชีเงินฝากหรือบัตรเดบิต รวมถึงนำไปชำระที่เคาน์เตอร์เซอร์วิสและจุดชำระอื่น ๆ ก็ได้ เช่น เซเว่นอีเลฟเว่น เสียค่าธรรมเนียม 15 บาท และกำหนดค้างชำระไม่เกิน 2 วัน

ทั้งนี้ หากเกินระยะเวลาที่กำหนดจะเสียค่าปรับ 10 เท่าของค่าผ่านทาง เช่น ค่าผ่านทาง 30 บาท ก็เสีย 300 บาท หากฝ่าฝืนไม่มาชี้แจงจะมีโทษปรับไม่เกิน 200 บาท โดยกรมได้เสนอออกกฎกระทรวงเพื่อให้การค้างชำระ M-flow มีผลกับการต่อทะเบียนรถ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ โดยจะมีการแจ้งความร้องทุกข์ให้ตำรวจออกหมายเรียกและดำเนินคดีกรณีมีหนังสือไปทวงแล้วยังไม่ชำระ ซึ่งการเจตนาไม่จ่ายค่าผ่านทางเป็นความผิดทางอาญาตามกฎหมาย พ.ร.บ. กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497

ค้างจ่ายต่อทะเบียนรถ

“หากค้างชำระและมีหนังสือติดตามทวงถามให้ชำระค่าผ่านทางและค่าปรับไปแล้วก็ยังไม่ชำระ พอถึงขั้นตอนต่อทะเบียนรถ ทางนายทะเบียนของขนส่งจะเรียกให้ชำระอีกครั้ง หากยังปฏิเสธที่จะชำระ ขนส่งจะยังรับต่อภาษีให้ตามปกติ แต่จะออกให้แค่หลักฐานการชำระภาษีเพื่อใช้ชั่วคราวแทนป้ายวงกลมพร้อมทั้งออกคำสั่งให้ไปชี้แจงเหตุผลของการไม่จ่ายค่าผ่านทางและค่าปรับกับพนักงานเจ้าหน้าที่ของกรม”

นายปิยพงษ์กล่าวอีกว่า การดำเนินการในช่วงแรกจะให้ผู้ลงทะเบียน ผู้ถือบัตร M-Pass บัตร Easy Pass มาใช้ก่อน เนื่องจากมีหลักฐานแสดงตัวตน และง่ายต่อการบริหารจัดการ เช่น เก็บค่าผ่านทางจากนั้นถึงเปิดให้เป็นการทำไป โดยจะเปิดให้ลงทะเบียนตรงจุดบริการต่าง ๆ เช่น จุดพักรถ ด่านเก็บเงิน

สำหรับระบบ M-flow เป็นการนำระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่มาดำเนินการ ด้วยระบบ video tolling แบบ AI ตรวจจับป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ เพื่อให้รถวิ่งผ่านได้สะดวก สามารถรองรับความเร็วได้ถึง 160 กม./ชม. ลดความแออัดหน้าด่านได้ 1,200 คัน/ชม. โดยผู้ใช้บริการจะวิ่งก่อนจ่ายทีหลัง

ก.ค. 64 ทางด่วนวิ่งฉิว

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า กทพ.มีแผนจะนำร่องการให้บริการระบบ M-flow บนทางด่วนฉลองรัชหรือสายเอกมัย-อาจรรงค์-รามอินทราที่ด่านจตุโชติ ด้านสุขาภิบาล 5-1 และด่านรามอินทรา ในเดือน ก.ค. 2564

จากนั้นขยายไปยังด่านเก็บค่าผ่านทางที่เป็นจุดรองรับการจราจรทิศทางขาเข้าเมือง ที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น อาทิ ด่านบางนา กม.6 ขาเข้า ด้านดาวคะนอง รวมถึงนำไปใช้กับทางด่วนสายพระราม 3-

ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างและสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรีที่มีแผนจะก่อสร้างอีกด้วย

BEM ประเดิม 2 ด่าน

รายงานข่าวแจ้งว่า นอกจากนี้องค์การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) หรือ BEM ผู้รับสัมปทานทางด่วนศรีรัช จะดำเนินการที่ด่านสะพานสว่างและด่านบางกรวยของทางด่วนศรีรัช-วงแหวนรอบนอกตะวันตก เป็นระบบ M-flow ปัจจุบันอยู่ระหว่างติดตั้งโครงเหล็กสำหรับระบบ ETC multilane free flow จะแล้วเสร็จในวันที่ 30 ธ.ค. 2563 นี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับการพัฒนาระบบเก็บค่าผ่านทางเป็นแบบไร้ไม่กั้นหรือ M-flow เป็นนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยเมื่อวันที่ 14 ก.ย. 2563 ได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ว่าด้วยการประสานความร่วมมือในการเชื่อมโยงระบบคอมพิวเตอร์เกี่ยวกับข้อมูลทะเบียนยานพาหนะระหว่างกรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง (ทล.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

และบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อศึกษาและพัฒนาระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ M-flow ในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน หรือ single platform system ร่วมกันระหว่างกรมทางหลวง การทางพิเศษฯ กรมการขนส่งทางบก บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) และ บมจ.ทางยกระดับดอนเมืองหรือโทลล์เวย์ โดยทั้งหมดอยู่ระหว่างดำเนินการและจะเริ่มเป็นรูปธรรมในปี 2564 เป็นต้นไป