

7 แส่นคันพระราม2ต้องวิ่งฉิว

●หยุดยาว2โครงการคืนผิว12ช่อง ●‘คักดีสยาม’จัดรถกฎเหล็กแก้ติด

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมเตรียมความพร้อมและแนวทางปิดช่องจราจรบางช่วงเวลา เพื่อก่อสร้างโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) สายธนบุรี-ปากท่อ ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ของกรมทางหลวง (ทล.) และโครงการทางพิเศษช่วงพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ว่า ได้สั่งให้ดำเนินการใน 5 เรื่อง เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในระยะยาวได้แก่ 1.ให้หลังเลิกรายละเอียดเพิ่มข้อมูลปริมาณการจราจรแยกช่วงวันเดินทางปกติ และช่วงวันหยุดยาวหรือเทศกาลเพื่อนำมาใช้วางแผนการก่อสร้างในระยะต่อไปหลังจัดการจราจรได้ดีในระดับหนึ่ง

2.จุดที่การจราจรมีความสับสนเสี่ยง เช่น กรณีเกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกแก๊สพลิกคว่ำบนทางกลับรถ ให้ ทล. และ กทพ. ติดตั้งเส้นชะลอความเร็ว (Rumble Strips) เตือนผู้ใช้ทางระมัดระวัง เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุ 3.เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จบริเวณคอม่โครงการที่ออกแบบไว้ปลูกต้นไม้ให้พิจารณายกเลิกหรือปรับแบบอื่นแทนเนื่องจากดูแลรักษายาก รวมถึงอาจสร้างปัญหาจราจรและเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุได้ เช่น ใช้รถนำรถคันไม่ต้องใช้ผิวจราจรและรถนำทำให้เปียกและเป็นต้น

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า 4.ให้ออกแบบก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม และ 5.มอบหมายให้ปลัดกระทรวงคมนาคมแจ้งกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) เข้มขันเรื่องการออกใบอนุญาตขับรถ(ใบขับขี่) สำหรับรถบรรทุกที่บรรทุกวัตถุอันตราย หรือก๊าซเหลวต่าง ๆ เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุ เนื่องจากต่างประเทศจะออกใบขับขี่ยากมากขณะที่บ้านเราออกง่าย และเกิดอุบัติเหตุจำนวนมาก



ด้านนายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย รองอธิบดี ทล. กล่าวว่า ช่วงวันหยุดยาว 10-13 ธ.ค.นี้ คาดการณ์ปริมาณจราจรบนถนนพระราม 2 ช่วง 5 วัน คือวันที่ 9-13 ธ.ค. รวมทั้งขาออกและขาเข้า 737,503 คัน แบ่งเป็นขาเข้า 329,911 คัน ขาออก 407,592 คัน หรือวันละกว่าแสนคัน โดยคาดว่าหยุดยาววันแรกด้านขาออกจะมากที่สุดวันที่ 10 ธ.ค. อยู่ที่ 86,596 คัน และหยุดยาววันสุดท้ายขาเข้าวันที่ 13 ธ.ค. อยู่ที่ 71,862 คัน ขณะที่การเดินทางช่วงปกติทั้งขาเข้าและขาออกรองรับปริมาณจราจร 200,000 คันต่อวัน พร้อมสั่งการผู้รับเหมาทั้ง 2 โครงการหยุดก่อสร้างช่วงวันหยุดยาวเพื่อคืนผิวจราจรทั้ง 12 ช่องไป-กลับ อำนวยความสะดวกประชาชนและจัดเจ้าหน้าที่และเครื่องจักรเตรียมความพร้อมไว้คอยช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น รถเสีย หรือเกิดอุบัติเหตุจะได้เข้าช่วยเหลือได้ทันที ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางและสร้างปัญหาการจราจรในภาพรวม.