

ว้าว! RFID เช็กกึ่งพ้อยท์รถบรรทุก

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า กรมฯ ยังตั้งจุดตรวจความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถระหว่างทาง หรือ เช็กกึ่งพ้อยท์ (Checking Point) บนทางหลวงแผ่นดิน 111 เส้นทาง รวม 22,048 กม. ในสถานีบริการน้ำมันทั่วประเทศ 245 แห่งอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่วันที่ 16 ก.ย. 62 โดยปรับการตรวจจากทุก 90 กม. ทั่วประเทศเป็น 200 กม. ไม่ให้มีความถี่มากเกินไปเพื่ออำนวยความสะดวกและรวดเร็วในการเดินทางของประชาชน ขณะเดียวกันได้ศึกษาเพื่อนำเทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการ เบื้องต้นจะนำระบบ RFID (Radio Frequency Identification) คือการระบุเอกลักษณ์ด้วยคลื่นวิทยุ มีลักษณะเป็นป้ายอิเล็กทรอนิกส์ (RFID Tag) ที่อ่านค่าได้โดยผ่านคลื่นวิทยุ เพื่อตรวจสอบติดตามและบันทึกข้อมูลที่ติดอยู่กับป้าย โดยจะติดไว้กับตัวรถเวลารถผ่านจุดตรวจจะตรวจสอบได้ว่ารถคันนี้ผ่านการตรวจอย่างถูกต้องแล้ว

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า การตรวจรถบรรทุกแบ่งเป็น 2 ประเภท คือ 1. กลุ่มผู้ประกอบการรถบรรทุกที่ได้รับมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ซึ่งผ่านประเมินคุณภาพและมาตรฐานในการให้บริการ มีประวัติให้บริการที่ดีอยู่แล้ว ถ้ากลุ่มนี้เข้าจุดเช็กกึ่งพ้อยท์ RFID จะตรวจสอบและแจ้งเตือนให้รถผ่านจุดตรวจได้ทันที และ 2. กลุ่มผู้ประกอบการรถบรรทุกที่ยังไม่ผ่านมาตรฐาน Q Mark กระทำผิดบ่อย ๆ เช่น ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด กลุ่ม

นี้จะเรียกตรวจตามขั้นตอนที่กำหนด หากไม่ผ่านการตรวจต้องนำรถบรรทุกหรือพนักงานขับรถไปปรับปรุงแก้ไขจนกว่าจะผ่านการตรวจ วิธีนี้จะช่วยแยกผู้ประกอบการรถบรรทุกที่เป็นกลุ่มเฝ้าดีและเฝ้าเสียได้ทันที ไม่เสียเวลาตรวจสอบรวมทั้งลดภาระเจ้าหน้าที่ขณะเดียวกันจะเป็นแรงจูงใจให้ผู้ประกอบการได้พัฒนาศักยภาพในการขนส่งให้ดียิ่งขึ้น

นายจิรุตม์ กล่าวอีกว่า เมื่อได้ข้อสรุปเทคโนโลยีที่นำมาใช้แล้ว จะหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง (ทล.) ที่ต้องขอใช้พื้นที่ตั้งจุดเช็กกึ่งพ้อยท์ที่เหมาะสมรวมทั้งหารือกระทรวงคมนาคม และผู้ประกอบการรถบรรทุกเตรียมความพร้อมออกกฎระเบียบที่ชัดเจนคาดว่าจะศึกษาเสร็จและเริ่มใช้ได้ในปี 64 สำหรับสถิติรถบรรทุกจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ต.ค.63 มีทั้งหมด 1,167,328 คันทั่วประเทศ แบ่งเป็น รถบรรทุกไม่ประจำทาง 357,256 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 810,072 คัน.