



# ตั้งงบ2พันล้านฟื้นฟูน้ำท่วมทางหลวง

- ขอมสร้างสะพานเปลี่ยนท่อทะเลวงน้ำ
- ยกถนนหน้าสนามบินทำแรมป์วิ่งฉิว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมประชาชนที่ประสบปัญหาอุทกภัยในพื้นที่ จ.นครราชสีมา ของ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 ธ.ค. ที่ผ่านมา กรมทางหลวง (ทล.) ได้สรุปสถานการณ์น้ำท่วมทางหลวงในพื้นที่ 4 จังหวัดภาคใต้ (นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี ตรัง และพัทลุง) ในความควบคุมของสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ระหว่างวันที่ 30 พ.ย.- 6 ธ.ค. นำเสนอนายกรัฐมนตรี ดังนี้ เกิดน้ำท่วม/ดินสไลด์ 212 แห่ง ทางขาด/สะพานขาด 3 แห่ง ใช้งบประมาณฉุกเฉินเร่งแก้ไขปัญหา 12.91 ล้านบาท พร้อมเสนอขอใช้งบประมาณเพื่อฟื้นฟูสายทางที่ได้รับความเสียหายรวม 2,049.36 ล้านบาท

แยกเป็นแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 รวม 50 แห่ง 15 สายทาง ใช้งบฉุกเฉิน 4.5 ล้านบาท งบฟื้นฟู 604.5 ล้านบาท แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 รวม 64 สายทาง ใช้งบฉุกเฉิน 15.2 ล้านบาท งบฟื้นฟู 456.85 ล้านบาท แขวงทางหลวงพัทลุงรวม 42 แห่ง 13 สายทาง งบฉุกเฉิน 2 ล้านบาท งบฟื้นฟู 332 ล้านบาท แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 รวม 25 แห่ง 10 สายทาง ใช้งบฉุกเฉิน 2.01 ล้านบาท งบฟื้นฟู 278.01 ล้านบาท แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 รวม 20 แห่ง 8 สายทาง งบ



ฉุกเฉิน 3 ล้านบาท งบฟื้นฟู 278 ล้านบาท และ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 รวม 11 แห่ง 7 สายทาง งบฉุกเฉิน 2.10 ล้านบาท งบฟื้นฟู 100 ล้านบาท ปัจจุบันการจราจรผ่านได้แล้ว 211 แห่ง 67 สายทาง ผ่านไม่ได้ 1 แห่ง 1 สายทาง (ทล.4186 กม. 1+128-1+288) สะพานขาด กำลังติดตั้งสะพานเบตลี

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า สำหรับงบฉุกเฉิน 12 ล้านบาท ทล.ใช้งบปี 64 ดำเนินการช่วยเหลือทันที ส่วนงบฟื้นฟูจาก

การสำรวจแนวเส้นทางที่ได้รับความเสียหายเบื้องต้นอยู่ที่ประมาณ 2 พันล้านบาท จะเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาเพื่อของบกลางมาดำเนินการ มีทั้งก่อสร้างสะพานใหม่ เนื่องจากของเดิมใช้งานมานาน สภาพเก่าเสียหายโดยจะเพิ่มความยาวสะพาน เปลี่ยนท่อกลม เป็นท่อเหลี่ยม (Box Culvert) เพื่อการระบายน้ำได้ดีขึ้น รวมถึงซ่อมเส้นทางที่ได้รับความเสียหาย ในส่วนของทางหลวงสาย 4103 จากในเมือง-สนามบิน นครศรีธรรมราช ซึ่งปัจจุบันมีสภาพต่ำกว่าสนามบินนครศรีธรรมราช จนช่วงน้ำท่วมหนักที่ผ่านมารถผ่านไม่ได้ ต้องใช้รถทหารขนส่งผู้โดยสารเข้าออกสนามบิน เนื่องจากกรมทำอากาศยาน(ทย.) ได้ก่อสร้างโครงการป้องกันน้ำท่วมแล้วเสร็จ โดยยกระดับคันกันน้ำสูง 3 เมตรนั้น ช่วงทางเข้าสนามบินจะพิจารณาออกแบบทำเป็น Ramp (สะพาน) เข้าออกสนามบินนครศรีธรรมราช และยกระดับถนนก่อนเข้าสนามบิน ประมาณ 3 กม. สูง 1-2 เมตร (ออกแบบให้สอดคล้องกับสนามบิน) ใช้เวลาดำเนินการประมาณ 2 ปีแล้วเสร็จ ส่วนจุดที่ซ่อมไม่มากจะใช้เวลาประมาณ 2 เดือนหลังได้รับงบประมาณ.