

มอเตอร์เวย์โคราช'ปรับแบบ'รับปัจจัยเปลี่ยน

กรุงเทพธุรกิจ ● นายสรวิศ ทรงศิริ ไล่อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา M6 ระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี M9 ระยะทาง 96 กม. โดยระบุว่า ความคืบหน้าของสายบางปะอิน-นครราชสีมาที่ยังติดปัญหาปรับแบบ ปัจจุบัน ทล.ได้เชิญ 14 หน่วยงาน และอาจารย์จากสถาบันการศึกษา 12 สถาบัน รวมทั้งสภาวิศวกรและวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย

ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ร่วมเป็นคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงและบริเวณพื้นที่ที่จะมีการปรับแบบทั้ง 17 ตอน

โดยยึด 4 เหตุผลในการพิจารณาให้เป็นไปตามแผน ประกอบด้วย 1.รูปแบบการประกวดราคาโครงการฯ ปี 2558-2559 ไม่สอดคล้องกับแบบที่วางไว้ในปี 2555 2.สภาพธรณีวิทยาที่เปลี่ยนแปลงไปเช่น ชั้นดินและชั้นหินที่แตกต่างกันออกไป

3.เงื่อนไขการขอใช้พื้นที่ผ่านหน่วยงานต่างๆ ของโครงการ เช่น บริเวณคลองชลประทาน จำเป็นต้องปรับความสูงของสะพานให้มีความยาวเพิ่มขึ้น และ 4.การเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินโครงการ

“หากมีการพิจารณาปรับแบบแล้ว ถ้าพบว่าพื้นที่บริเวณใดสามารถปรับลดพื้นที่ได้ก็จะช่วยประหยัดงบประมาณลงได้ หากได้ข้อสรุปแล้วจะนำเสนอต่อกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเสร็จ

ภายในกลางเดือน ธ.ค.นี้ และเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือน ม.ค. 2564”

ทั้งนี้ มีการประเมินราคากลางราว 70,000 ล้านบาท และเอกชนยื่นประกวดราคาราว 60,000 ล้านบาท เหลือส่วนต่างราว 10,000 ล้านบาท ซึ่งจากการประเมินวงเงินงานโยธากรณีปรับแบบก่อสร้าง 17 ตอนนั้น คาดว่าจะต้องเสนอขอเพิ่มวงเงินไม่เกิน 6,800 ล้านบาท จึงไม่กระทบต่องบประมาณโครงการ