

มอเตอร์เวย์ของบเพิ่ม

นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา M6 ระยะทาง 196 กิโลเมตร (ก.ม.) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี M9 ระยะทาง 96 ก.ม. โดยระบุว่า สายบางปะอิน-นครราชสีมา ที่ยังติดปัญหาปรับแบบ ปัจจุบัน ทล.ได้เชิญ 14 หน่วยงาน และอาจารย์จากสถาบันการศึกษา, สภาวิศวกรและวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ร่วมเป็นคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงและพื้นที่ที่จะมีการปรับแบบทั้ง 17 ตอน

คาดว่าจะเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาภายในกลางเดือน ธ.ค.นี้ และเสนอเรื่องให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาในเดือนม.ค. 2564 เพื่อขอเพิ่มวงเงินในการปรับแบบ ทั้งนี้จากการประเมินวงเงินงานโยธากรณีการปรับแบบก่อสร้าง 17 ตอนนั้น คาดว่าจะต้องเสนอขอเพิ่มวงเงินไม่เกิน 6,800 ล้านบาท ดังนั้นในภาพรวมน่าจะไม่กระทบต่องบประมาณโครงการ ตั้งเป้าจะเปิดให้บริการทดลองวิ่งมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา ในช่วงปลายปี 2565