



6,800ล้านเปิดตำนานค่าโง่มอเตอร์เวย์

- ทางหลวงขงกรมเพิ่มงบรูปแบบ
- ‘บางปะอิน-โคราช’ ใครไม่ฉลาด?

นายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า การตรวจสอบข้อเท็จจริงเรื่องการปรับแบบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา M6 ระยะทาง 196 กม. วงเงินลงทุน 84,600 ล้านบาท (ค่าก่อสร้าง 77,970 ล้านบาท และค่าเวนคืน 6,630 ล้านบาท) ทั้ง 17 ตอน จาก 40 ตอน ของคณะกรรมการตรวจสอบฯ ที่ ทล. ได้เชิญอาจารย์จากสถาบันการศึกษาสภากีฬากรและวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) มาร่วมตรวจสอบจะได้ข้อสรุปและเสนอแยกคดีศึกษา ชิดชอบ รว.ค.ม.ภ.ค.ม.พิจารณาภายในกลางเดือน ธ.ค. นี้ ตามกรอบเวลาที่แยกคดีศึกษาให้ทันโยบายไว้แน่นอน จากนั้นจะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เดือน ม.ค. 64 เพื่อพิจารณาเพิ่มวงเงินในการปรับแบบ

นายสรวิศ กล่าวต่อว่า เบื้องต้นคาดว่าต้องเสนอขอเพิ่มวงเงินค่าปรับแบบก่อสร้างไม่เกิน 6,800 ล้านบาท แต่จะไม่กระทบต่องบฯโครงการเพราะเอกชนยื่นประมูลราคาราว 60,000 ล้านบาท เหลือส่วนต่างราว 10,000 ล้านบาท ในการปรับแบบจะไม่กระทบกับจุดที่ก่อสร้างเสร็จและได้ผลงานรวมแล้ว 92% ไม่ต้องกังวลว่าต้องรื้อทุบทั้งโครงสร้างที่เสร็จแล้ว พร้อมยืนยันว่าจะเปิดบริการให้ประชาชนทดลองวิ่งมอเตอร์เวย์สายนี้ได้ช่วงปลายปี 65 ตามเป้



หมายเดิม โดยหารือกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR เพื่อขึ้นราคาค่าเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ออกไปก่อนหากคิดปัญหาเรื่องการปรับแบบยังไม่แล้วเสร็จสามารถขยายเวลาการขึ้นราคาประมูลได้ ไม่มีกำหนดเบื้องต้นจะขึ้นราคาถึงสิ้นเดือน ม.ค. 64 ก่อน ส่วนความคืบหน้ามอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี M9 ระยะทาง 96 กม. งานโยธาก่อสร้างคืบหน้ากว่า 40% การจ้างสัญญางาน O&M อยู่ระหว่างรออัยการตรวจสอบคาดว่าจะแล้วเสร็จและนัดลงนามสัญญากับกิจการร่วมค้า BGSR ได้ภายในต้นปี 64 และวางเป้าหมายเปิดบริการภายในปี 66

นายสรวิชญ์ กล่าวด้วยว่า สำหรับ 4 สาเหตุที่ต้องปรับแบบมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา

- 1.โครงการออกแบบไว้ปี 55 ให้แบบประกวดราคาปี 59 ทำให้สภาพพื้นที่เปลี่ยนไป
- 2.ตอนออกแบบไม่เจาะสำรวจละเอียดถึงสภาพชั้นหินหรือชั้นดินเมื่อก่อสร้างสำรวจพบว่าออกแบบไว้เป็นดินถมต้องสร้างเสาเข็มหรือสร้างโครงสร้างเพิ่ม
- 3.การเชี่ยวชาญผู้ได้รับผลกระทบ เช่น สร้างทางขนาน ทางบริการและทางลอด ตอนออกแบบครั้งแรกไม่ทราบข้อมูลว่าต้องดำเนินการทั้งหมด และ
- 4.ข้อจำกัดหน่วยงานที่แนวเส้นทางมอเตอร์เวย์ผ่าน เช่น กรมชลประทาน ต้องสร้างสะพานข้ามคลองชลประทานเพิ่มตอนออกแบบไว้มีความสูงจากระดับผิวน้ำ 3 เมตร เมื่อลงพื้นที่ก่อสร้างจริงต้องเพิ่มความสูงเป็น 4 เมตร ทั้งนี้ในการเอาผิดผู้เกี่ยวข้องที่ทำงานพลาดหรือไม่นั้น ขอให้การตรวจสอบข้อเท็จจริงเสร็จสิ้นก่อน

รายงานข่าวแจ้งว่า สำนักสำรวจและออกแบบ ทล.ได้ว่าจ้างเอกชน 2 กลุ่มสำรวจและออกแบบก่อสร้างโครงการนี้รวม 70 ล้านบาท คือ 1.กลุ่มบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด และ บริษัท ดาวฤกษ์คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ช่วงบางปะอิน-ปากช่อง วงเงิน 35 ล้านบาท และ 2.กลุ่มบริษัทเอ็มเอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เทสโก้ จำกัด ช่วงปากช่อง-นครราชสีมา วงเงิน 35 ล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายศักดิ์สยาม เคยประกาศไว้ในช่วงที่มารับตำแหน่ง รมว.คมนาคม เมื่อเดือน ก.ค. 61 ว่า จะไม่ให้มีค่าโง่ในยุคของตนเด็ดขาด.