

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/คอลัมน์/กทม.

วันที่: ศุกร์ 4 ธันวาคม 2563

ปีที่: 30

ฉบับที่: 10964

Col.Inch: 9.35

Ad Value: 10,285

หน้า: 6(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 30,855

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สจส.ตีเส้นจราจรแบบ'ทางหลวง'

สจส.ตีเส้นจราจรแบบ'ทางหลวง'

ศาลาว่าการกทม. - เมื่อวันที่ 3 ธ.ค. นายประพาส เหลืองศิรินภา รองผอ.สำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) กล่าวถึงแนวทางการทำตีเส้นทางข้ามในพื้นที่กรุงเทพฯ ว่า การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางในเขตกรุงเทพฯ และการปรับปรุงตีเส้นจราจร กทม. ดำเนินการตามมาตรฐาน มอก 542-2549 ซึ่งใช้วัสดุสีเทอร์โมพลาสติกเช่นเดียวกับกรมทางหลวง (ทล.) แต่ด้วยสภาพการจราจรที่แตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ จึงมีผลต่อสภาพของสีบนผิวจราจร

นายประพาสกล่าวต่อว่า พื้นที่กรุงเทพฯ มีปริมาณการจราจรหนาแน่นตลอดเวลา ส่งผลให้รถเคลื่อนตัวช้า ทำให้เกิดแรงเสียดทานต่อผิวจราจรมาก ก่อให้เกิดรอยดำของยางรถยนต์ รวมถึงมลภาวะต่างๆ เช่น ฝุ่น กวีน ไอเสีย โดยเฉพาะบริเวณตลาด ซึ่งถนนของกรมทางหลวง อาทิ ถนนรามอินทรา ถนนงามวงศ์วาน ก็มีสภาพสีที่ผ่านการใช้งานเช่นเดียวกับกทม.