

# สแกนความพร้อมรับสปีด120

## ●สายเอเชียเลนขวาห้ามต่ำกว่า80

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า หลังจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะในการขับรถในทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท ขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไปให้ใช้อัตราความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. จากเดิมไม่เกิน 90 กม.ต่อชม. เมื่อวันที่ 1 ธ.ค.ที่ผ่านมา นั้น หลังจากนี้จะเสนอร่างฯ ไปสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณา หากได้รับความเห็นชอบจะส่งร่างฯ กลับมาที่กระทรวงคมนาคม เพื่อให้ รมว.คมนาคม ลงนามประกาศเป็นกฎกระทรวงลงราชกิจจานุเบกษาให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

ขณะเดียวกันในสัปดาห์นี้ ทล. จะลงพื้นที่เตรียมความพร้อมใช้ความเร็ว 120 กม.ต่อชม. นำร่องบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ช่วงบริเวณหมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางต่างระดับอ่างทอง กม.ที่ 4+100-50+000 ระยะทาง 45.9 กม. หลังจากได้ปรับปรุงสภาพทางกายภาพด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมเพื่อรับความเร็วที่เพิ่มขึ้นเสร็จแล้ว อาทิ การปรับผิวจราจร ดีเส้นจราจร ติดตั้งเบริเออร์ทางเข้า-ออกไม่ให้มีจุดกลับรถพื้นราบ

การลงพื้นที่ครั้งนี้จะสำรวจตำแหน่งที่จะติดตั้งป้ายกำกับช่องจราจร อาทิ ช่องขวาสุดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. และห้ามต่ำกว่า 100 กม.ต่อชม. รวมทั้งป้ายเตือนให้เว้นระยะห่าง ป้องกันรถชนท้าย เพราะเส้นทางนี้มักมีอุบัติเหตุรถชนท้ายเกิดขึ้นบ่อยครั้งหากใช้ความเร็ว 120 กม.ต่อชม. ทำให้มีความเสี่ยงรถชนท้าย จึงติดตั้งป้ายเตือนเว้นระยะห่างป้องกันรถชนท้ายในระยะ 50

เมตร ซึ่งเป็นระยะที่เหมาะสมและปลอดภัยตามหลักวิศวกรรมในการใช้เส้นทาง เมื่อเบรกกะทันหันจะอยู่ในระยะปลอดภัย หากประกาศกฎกระทรวงมีผลบังคับใช้พร้อมติดตั้งป้ายทันทีเพราะขณะนี้ได้ผลิตป้ายกำกับความเร็วไว้เรียบร้อยแล้ว

นอกจากนี้ ทล.ยังได้รับบขสปี 64 ประมาณ 300 กว่าล้านบาท นำมาขายผลใช้ความเร็ว 120 กม.ต่อชม. ในระยะ 2 บนถนนสายเอเชียช่วงทางต่างระดับอ่างทอง-อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท กม.ที่ 50+000-150+000 ระยะทาง 100 กม. อยู่ระหว่างเปิดประกาศหาตัวผู้รับจ้าง จากนั้นใช้เวลาดำเนินการไม่เกิน 1 ปีหรือแล้วเสร็จภายใน ก.ย. 64 โดยผู้รับจ้างต้องปรับปรุงสภาพของถนน อาทิ จุดกลับรถพื้นราบ ประมาณ 30 กว่าจุด ให้เป็นจุดกลับรถแบบทางลอดหรือสะพานกลับรถคอนกรีตยกระดับ (เกือกม้า) แทนจุดกลับรถพื้นราบและมีสภาพทางถนนที่มีความปลอดภัยรวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนต่าง ๆ การดีเส้นจราจรและติดไฟส่องสว่างให้มีความปลอดภัยมากขึ้น.