



ว่ากันด้วยเรื่องค่าของงบประมาณปี 65 ของคมนาคมยูไนเต็ด รมว. สักดิ์สยาม ชิดชอบ เปิดเผยหลังการประชุมจัดทำค่าของบปี 65 ของหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมว่า วงเงินค่าขอเบื้องต้นของ 8 ส่วนราชการ และ 5 รัฐวิสาหกิจอยู่ที่ 6.29 แสนล้านบาท เป็น

ส่วนราชการ 5.05 แสนล้านบาท และรัฐวิสาหกิจ 1.24 แสนล้านบาท

*** หน่วยงานราชการที่มีค่าของบมากที่สุด กรมทางหลวง (ทล.) 3.84 แสนล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) 8.21 หมื่นล้านบาท ส่วนหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 6.61 หมื่นล้านบาท และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย(รฟม.) 4.76 หมื่นล้านบาท *** รมว.คมนาคม ระบุว่า วงเงินค่าขออาจต้องปรับเพิ่มอีกเล็กน้อยเนื่องจากโครงการต่างๆ ที่แต่ละหน่วยงานเสนอมา ยังมีบางเรื่องที่ยังค้างอยู่ กลางเดือน ธ.ค.นี้ จะประชุมอีกครั้งก่อนสรุปให้สำนักงบประมาณพิจารณาในเดือน ม.ค. 64 *** ย้อนดูบปี 64 กระทรวงคมนาคม ได้รับจัดสรรฯ 2.31 แสนล้านบาท หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรสูงสุด 5 อันดับแรก ทล. 1.26 แสนล้านบาท ทช. 4.88 หมื่นล้านบาท รฟท. 1.8 หมื่นล้านบาท รฟม. 1.5 หมื่นล้านบาท และกรมท่าอากาศยาน(ทย.) 5.7 พันล้านบาท แต่ปีนี้จะได้รับจัดสรรฯ 2 แสนกว่าล้านบาท ในจำนวนนี้ ทล. ฝึกที่สุดกว่า 50% *** สงสัยจริงจิงง!! ทำไม? กระทรวงคมนาคมต้องทำค่าของบฯ เวอร์วังกว่า 6 แสนล้านบาท ในเมื่อสถานการณ์ปกติก็ได้รับจัดสรรฯประมาณ 2 แสนล้านบาทในทุกปี ตอนนี้อยู่กับโควิด-19 ถล่มยับ!! แต่ก็น่าจะได้รับจัดสรรฯไม่ต่ำกว่า 2 แสนล้านบาท *** เหตุใด? กระทรวงคมนาคมไม่เสนอโครงการเฉพาะที่จำเป็นเร่งด่วนและก่อสร้างได้จริง รวมทั้งจัดโปรเจกต์ที่เชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปีตามนโยบายรัฐบาล ...โอเค... ในมุมมองของคนกระทรวงคมนาคมอาจจะทำค่าของบฯในจำนวนที่สูงไว้เพื่อให้สำนักงบประมาณพิจารณาปรับลด แต่ในเมื่อทราบอยู่แล้วว่าจะต้องถูกตัด ถูกปรับ *** หากจะขอเพื่อ ๆ ไว้ก็น่าจะเสนอไปเพื่อตัดแค่ 50% ลงมา คือ 4 แสนล้านบาท ไม่ใช่เข้าไปตั้งหกแสนกว่าล้าน จะได้ไม่ต้องเสียเวลานั่งทำรายละเอียดอะเอียดแต่สุดท้ายรู้ทั้งรู้ว่าทำไปจะถูกเท!! เพื่อลดภาระการทำงานทั้งเจ้าหน้าที่ในสังกัดกระทรวงคมนาคมเองรวมทั้งสำนักงบประมาณด้วย...คือว่าเอาที่เนื่อ ๆ เน้น ๆ ไปเลย... ใครจะช่วยตอบให้สิ้นสงสัยที่ *** transport@dailynews.co.th

นายสปีด