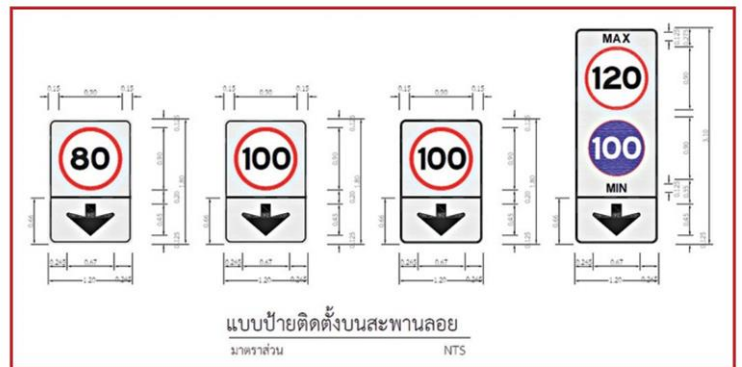




80-100-100-'120ห้ามต่ำกว่า100'

- เตรียมติดป้ายฟิวกซ์4ช่อง/ตีบั้งกันชน
- แขวงฯอ่างทองพร้อมมากๆรับสปีด

นายฉัฐพร เนียมกลิ่น ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า แขวงฯ ได้เตรียมความพร้อมในการใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. จากเดิมไม่เกิน 90 กม.ต่อชม. บนเส้นทางนำร่องตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมและนายสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดี ทล. บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ช่วงบริเวณหมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางต่างระดับอ่างทอง กม.ที่ 4+100-50+000 ระยะทาง 45.9 กม. เนื่องจากเข้าองค์ประกอบใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. ใน 3 ข้อ คือ 1.ต้องเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไป 2.มีเบริเออร์เกาะกลางถนนกันทิศทางการเดินรถ และ 3.ไม่มีจุดกลับรถพื้นราบ ถนนสายเอเชียในช่วงนี้มีขนาด 8 ช่องไปกลับ คือด้านละ 4 ช่อง ที่ผ่านมาแขวงฯ ได้ปรับปรุงสภาพทางกายภาพด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม เพื่อรับความเร็วที่เพิ่มขึ้นเสร็จแล้ว โดยปรับปรุงจุดกลับรถ (ยูเทิร์น) พื้นราบให้เป็นจุดกลับรถได้สะดวกและจุดกลับรถบริเวณทางต่างระดับ



ขณะเดียวกันได้เริ่มประชาสัมพันธ์สร้างความรู้และเข้าใจว่า การใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. เฉพาะช่วงที่กำหนดไว้คือ 45.9 กม.เท่านั้น ไม่ใช่ทั่วประเทศเนื่องจากต้องปรับปรุงสภาพถนนให้เข้าองค์ประกอบในการใช้ความเร็วที่เพิ่มขึ้นก่อน โดยในส่วนของระยะ (เฟส) ที่ 2 ต้องรองบประมาณปรับปรุงถนนสายเอเชียช่วงทางต่างระดับอ่างทอง-อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท กม.ที่ 50+000-150+000 ระยะทาง 100 กม.

นายฉัตรพร กล่าวด้วยว่า ทล. มีหน้าที่รองรับความพร้อมในการใช้ความเร็ว ส่วนอำนาจการใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามป้ายที่กำกับความเร็วเป็นของตำรวจทางหลวงและ

ตำรวจท้องที่ ในการดำเนินการอาชญากรรมอาชญากรรมทำงานร่วมกัน เช่น ประสานเรื่องการตั้งด่านให้ท้ายถนนเน้นตั้งเค้นก่อนในช่วงแรกควบคู่กับการกวดขันรถบรรทุกวินัยจราจรด้านอื่น ๆ ทั้งนี้ในมุมมองส่วนตัวเห็นว่า การใช้ความเร็วที่เพิ่มขึ้นจะอำนวยความสะดวกในการเดินทางด้วยตัวบุคคลที่ชัดเจน แม้ว่าที่ผ่านมารถจะผ่านด่านตำรวจจะผ่อนผันให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม.ก็ตาม อีกทั้งจะช่วยควบคุมพฤติกรรมผู้ขับขี่ที่มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยขึ้นคือรถช้าให้ขับช้าส่วนรถเร็วให้ใช้ช่องขวา ซึ่งกำหนดความเร็วขั้นต่ำช่องขวาสุดไม่ต่ำกว่า 100 กม.ต่อชม. ขณะเดียวกันมีการติดเครื่องป้ายป้องกันการชนท้ายรวมทั้งแจ้งเตือนความเร็วที่ใช้จะช่วยควบคุมรวมทั้งช่วยปรับพฤติกรรมผู้ขับขี่ แม้ว่าจะพ้น

ช่วง 45.9 กม.แรก แต่จะช่วยปรับพฤติกรรมผู้ขับขี่ไปในตัว

รวมทั้งมั่นใจว่าจะช่วยให้โยบายเพิ่มความเร็วสำเร็จตามเป้าหมายคือระบายนโยบายจราจรบนท้องถนนได้รวดเร็วขึ้น ช่วยสร้างระเบียบวินัยการขับรถรวมถึงช่วยลดอุบัติเหตุจากการชนท้าย จากปัจจุบันที่วิ่งปะปนกัน แม้สังคมบางส่วนอาจมีมุมมองว่าการเพิ่มความเร็วมองเพิ่มอุบัติเหตุแต่ส่วนตัวคิดว่าจะลดลงเนื่องจากเดิมถนนสายนี้มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยประมาณ 4 หมื่นคันต่อวัน ช่วงเทศกาลเพิ่มเป็น 8 หมื่น-1 แสนคันต่อวัน ก่อนหน้านี้ที่ยังมีจุดกลับรถพื้นราบเป็นจุดตัดมีปัญหาคอขวดรายวันแต่เมื่อยกเลิกจุดตัดจุดกลับรถพื้นราบอุบัติเหตุลดน้อยลงไปมาก.