

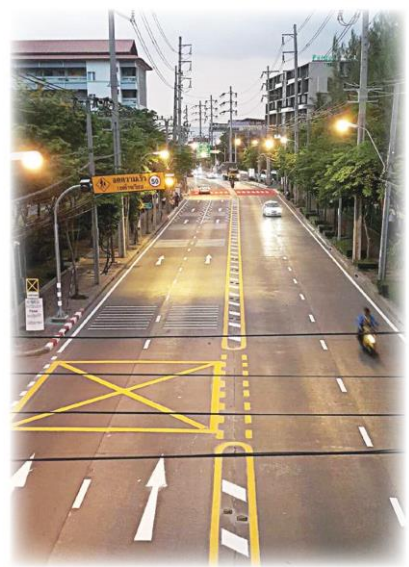
แจงข้อสงสัยคุณภาพสีดีเส้นจราจร

นายประพาส เหลืองศิรินภา รอง ผอ.สำนักการจราจรและขนส่ง ซึ่งแจ้งภายหลังโลกออนไลน์ตั้งข้อสังเกตคุณภาพของสีดีที่ กทม. ใช้ดีเส้นทางข้ามหลายพื้นที่ หลังพบใช้งานได้ไม่นานก็มีลักษณะดำและไม่สะท้อนแสงแตกต่างจากถนนของกรมทางหลวง ว่า การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางในเขตกรุงเทพฯ และการปรับปรุงดีเส้นจราจร กทม. ดำเนินการตามมาตรฐาน มอก. 542-2549 ซึ่งใช้วัสดุสีเทอร์โมพลาสติกเช่นเดียวกับกรมทางหลวง แต่ด้วยสภาพการจราจรที่แตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ มีผลต่อสภาพของสีบนผิวจราจร

สำหรับพื้นที่กรุงเทพฯ มีปริมาณการจราจรหนาแน่นตลอดเวลา ส่งผลให้รถเคลื่อนตัวช้า ทำให้เกิดแรงเสียดทานต่อผิวจราจรมากจนก่อให้เกิดรอยดำของยางรถยนต์ รวมถึงมลพิษต่าง ๆ เช่น ฝุ่น คิววีเอไอเสีย ไอ้น้ำมันจากรถยนต์ โดยเฉพาะบริเวณตลาด ทางแยกที่มีการจราจรติดขัด มีรถจอดเป็นเวลานาน มีรถขนถ่ายสินค้าอาหาร น้ำขยะเปียกขึ้นเมื่อผสมกับคราบน้ำมันจากเครื่องยนต์ จึงทำให้สีเครื่องหมายจราจรและเส้นจราจรหมองคล้ำ ซึ่งถนนของกรมทางหลวงที่อยู่ในเขตเมือง อาทิ ถนนรามอินทรา ถนนงามวงศ์วาน ก็มีสภาพสีดีผ่านการใช้งานเช่นเดียวกัน

ขณะที่ความหนาแน่นของสี ซึ่งใช้สีเทอร์โมพลาสติกที่ต้องใช้ความร้อนในการ

หลอมละลาย ก่อนทาลากสีลงบนผิวถนน และรอให้แห้งแต่ในประเทศไทยเป็นเมืองร้อน ในช่วงเวลากลางวันบนผิวถนนจะมีอุณหภูมิสูงมาก ซึ่งมีผลต่อสี ประกอบกับเมื่อมีสิ่งสกปรก คราบน้ำมัน มลพิษไปยึด



เกาะตัวสี และการกดทับของล้อรถยนต์ในสภาพการจราจรติดขัดจะส่งผลให้สียุบเรียบลง อย่างไรก็ตาม สำนักการจราจรและขนส่งได้ประสานสำนักงานเขต ดำเนินการทำความสะอาดเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรบนทางอย่างต่อเนื่อง เพื่อความสะดวกและความคมชัดของเครื่องหมายจราจร ทั้งยังช่วยป้องกันการลื่นไถลบนผิวทาง ทางข้าม และขจัดฝุ่นละอองมลพิษในเขตเมืองด้วย.