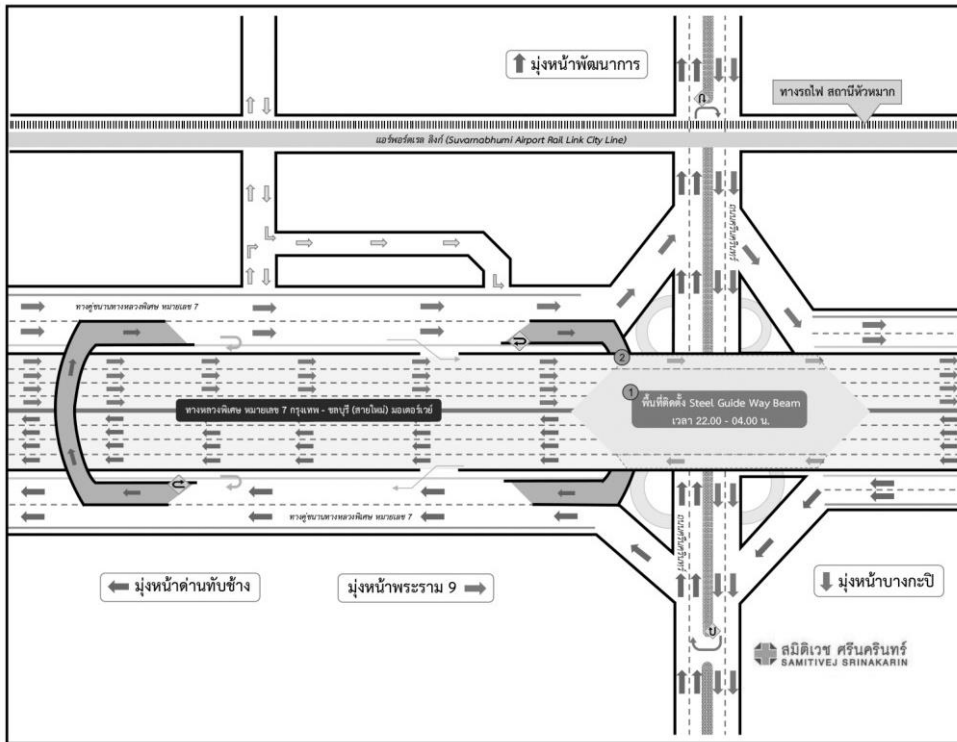


รฟม. ติดตั้งคานทางวิ่งเหล็กแห่งแรก รถไฟฟ้าสายสีเหลืองข้ามมอเตอร์เวย์



โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

วันที่ 7 ธันวาคม และ วันที่ 8 ธันวาคม 2563 เวลา 22.00 - 04.00 น.
ปิดเบี่ยงจราจร (ชั่วคราว) 3 ช่องทางขวา (ชิดเกาะกลาง) บนทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) ฝั่งขาออก บริเวณจุดตัดถนนศรีนครินทร์ ระยะทางประมาณ 350 เมตร ผู้ใช้เส้นทางสามารถสัญจรได้ 1 ช่องทาง เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งชิ้นงานคานทางวิ่งชนิดเหล็ก (Steel Guideway Beam) และเวลา 00.30 - 01.00 น. ปิดการจราจร ทุกช่องทาง ผู้ใช้เส้นทางมุ่งหน้าด่านทับช้าง ให้เลี้ยวใช้ทางคู่ขนานออกสู่ถนนศรีนครินทร์ แล้วใช้จุดกลับรถ บริเวณหน้าโรงพยาบาลสมิติเวช เพื่อเข้าสู่ทางคู่ขนานมอเตอร์เวย์ และกลับเข้าสู่เส้นทางบนถนนมอเตอร์เวย์ ฝั่งขาออก ตามเดิม เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งชิ้นงานคานทางวิ่งชนิดเหล็ก (Steel Guideway Beam)

เวลา 22.00 - 04.00 น.
ปิดการจราจร 3 ช่องทาง

เวลา 00.30 - 01.00 น.
ปิดการจราจร ทุกช่องทาง

↑ มุ่งหน้าด่านทับช้าง / สุวรรณภูมิ

Facebook: โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง
LINE: @mrtyellowline
Tel: ติดต่อสอบถาม : 02 610 4915

เดินเครื่องมากกว่า 2 ปีแล้ว สำหรับการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วง

ลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กิโลเมตร 23 สถานี การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง

โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

วันที่ 7 ธันวาคม และ วันที่ 8 ธันวาคม 2563 เวลา 22.00 - 04.00 น.

ปิดเบี่ยงจราจร (ชั่วคราว) 3 ช่องทางขวา (ชิดเกาะกลาง) บนทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) ฝั่งขาเข้า บริเวณจุดตัดถนนศรีนครินทร์ ระยะทางประมาณ 350 เมตร ผู้ใช้เส้นทางสามารถสัญจรได้ 1 ช่องทาง และเวลา 00.30 - 01.00 น. ปิดการจราจร ทุกช่องทาง ให้เลี้ยวใช้ทางคู่ขนาน ออกสู่นนศรีนครินทร์ แล้วใช้จุดกลับรถ บริเวณทางรถไฟ สถานีหัวหมากเพื่อเข้าสู่ทางคู่ขนานมอเตอร์เวย์และกลับเข้าสู่เส้นทางบนถนนมอเตอร์เวย์ ฝั่งขาเข้า ตามเดิม เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งชิ้นงานคานทางวิ่งชนิดเหล็ก (Steel Guideway Beam)

เวลา 00.30 - 01.00 น. ปิดการจราจร ทุกช่องทาง

เวลา 22.00 - 04.00 น. ปิดการจราจร 3 ช่องทาง

↑ มุ่งหน้าพระราม 9

Facebook: โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง
Twitter: @mrtyellowline
Hotline: 02 610 4915

ประเทศไทย (รฟม.) กำลังเร่งเดินเครื่องการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง โดยจะสามารถเปิดใช้งานได้เต็มระบบภายในปี 2565 การก่อสร้างกำลังเดินหน้าอย่างต่อเนื่อง ทั้งการก่อสร้างตัวสถานี และการติดตั้งคานทางวิ่ง ล่าสุด รฟม. มีแผนติดตั้งคานทางวิ่งเหล็ก (Steel Guideway Beam) ข้ามบริเวณจุดตัดระหว่างแยกต่างระดับพระราม 9 ถนนศรีนครินทร์ และทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 กรุงเทพฯ - ชลบุรี สายใหม่ (มอเตอร์เวย์) ซึ่งเป็นคานทางวิ่งระหว่าง สถานีศรีกรีฑา ไปยังสถานีพัฒนาการ นับเป็นจุดสำคัญของโครงการก่อสร้างอีกแห่งหนึ่งของโครงการฯ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวนี้ มีพื้นที่กว้างเป็นพิเศษกว่า 60 เมตร และมีข้อจำกัดที่ไม่สามารถทำเสารองรับคานได้

การติดตั้งคานทางวิ่งเหล็ก จะดำเนินการในคืนวันที่ 7 และ 8 ธันวาคม 2563 ช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น. โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ปิดเบี่ยงจราจร (ชั่วคราว) 3 ช่อง



ทางขวา (ชิดเกาะกลาง) บนทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) ฝั่งขาเข้าและขาออก ระยะทางประมาณ 350 เมตร ในช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น. ผู้ใช้เส้นทาง ทั้งฝั่งขาเข้าและฝั่งขาออก สามารถสัญจรได้ 1 ช่องทาง

2. ปิดเบี่ยงจราจร (ชั่วคราว) ทุกช่องทาง บนทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์)

ฝั่งขาเข้าและขาออก ระยะทางประมาณ 350 เมตร ในช่วงเวลา 00.30 - 01.00 น. โดยผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ ทางเลียบบนทางคู่ขนานมอเตอร์เวย์ได้ ดังนี้



- ผู้ใช้เส้นทางมุ่งหน้าพระราม 9 ให้ใช้ทางเลี้ยวบนทางคู่ขนานออกสู่ถนนศรีนครินทร์ ฝั่งขาออก แล้วใช้จุดกลับรถบริเวณทางรถไฟ สถานีหัวหมาก เพื่อเข้าสู่ทางคู่ขนานมอเตอร์เวย์และกลับเข้าสู่เส้นทางบนถนนมอเตอร์เวย์ ฝั่งขาเข้า ตามเดิม

- ผู้ใช้เส้นทางมุ่งหน้าด่านทับช้าง ให้ใช้ทางเลี้ยวบนทางคู่ขนานออกสู่ถนนศรีนครินทร์ ฝั่งขาเข้า แล้วใช้จุดกลับรถบริเวณหน้าโรงพยาบาลสมิติเวช เพื่อเข้าสู่ทางคู่ขนานมอเตอร์เวย์ และกลับเข้าสู่เส้นทางบนถนนมอเตอร์เวย์ ฝั่งขาออก ตามเดิม

ผู้ใช้เส้นทางสามารถสอบถามรายละเอียดการเบี่ยงจราจร ได้ที่หมายเลข 0 2610 4915 และ 09 8257 5555 และติดตามข้อมูลโครงการฯ ได้ที่เว็บไซต์ www.mrta-yellowline.com และไลน์แอด : @mrtyellowline