

คมนาคมติดตั้งระบบM-Flow ทดสอบ'มอเตอร์เวย์ไร้ไม้กั้น'

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว. คมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้า โครงการจัดทำระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ของกรมทางหลวง (ทล.) และทางพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ว่า ขณะนี้ ทล. เริ่มติดตั้งอุปกรณ์ระบบ M-Flow และติดตั้งระบบการเชื่อมต่อข้อมูลต่างๆ เช่น ป้ายทะเบียนรถกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.), ข้อมูลทะเบียนราษฎร, ระบบบริการชำระเงินออนไลน์ และระบบเคาน์เตอร์ตัวแทนชำระเงินแล้ว

โดยจะเริ่มนำร่องมอเตอร์เวย์สาย 9 บริเวณด่านทับช้างก่อน ในช่วงกลางเดือนม.ค. 2564 เพื่อทดสอบระบบกล้อง และการแจ้งเตือนข้อความ คาดว่าปลายเดือนธ.ค. 2563 จะเปิดให้ประชาชนที่สนใจสามารถลงทะเบียนเป็นสมาชิก M-Flow ผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือ และผ่านเว็บไซต์ของ ทล. ได้ ช่วงทดสอบระบบไร้ไม้กั้น จะยังไม่มี การเรียกเก็บค่าผ่านทางจริง โดยผู้ใช้งานยังคงต้องจ่ายค่าผ่านทางด้วยวิธีการปกติอยู่ คาดว่า จะใช้เวลาทดสอบ 1 เดือน และเริ่มเปิดใช้เป็นทางการ กลางเดือนก.พ. 2564

สำหรับระบบดังกล่าว ในระยะแรกจะเรียกเก็บเงินค่าผ่านทางในรูปแบบบัตรเติมเงิน (Pre-paid) ก่อน จากนั้นเมื่อระบบเสถียร จะเปิดใช้ระบบเรียกเก็บหลังจากการใช้งาน (Post-paid) เช่นเดียวกับ การจ่ายค่าน้ำค่าไฟ หรือค่าบริการเครดิตต่อไป

นายศักดิ์สยาม ยังได้กล่าวถึงแผนการพัฒนา M-Flow ของ กทพ. ว่า มีการแบ่งออกเป็น 4 ระยะ ระยะที่ 1 จะเริ่มนำร่องเปิดใช้งานในเดือนก.ค. 2564 จำนวน 3 ด่านก่อน คือ จุดโซติ สุขาภิบาล 5-1 และรวมอินทรา ระยะที่ 2 ทางพิเศษฉลองรัชอีก 10 ด่านที่เหลือ เปิดใช้งานเดือนม.ค. 2565 ระยะที่ 3 ทางพิเศษกาญจนาภิเษก หรือทางพิเศษศรีรัช เริ่มกลางปี 2565 และระยะที่ 4 ทางพิเศษทั้งโครงข่าย ซึ่งรวมถึงทางพิเศษที่เหลือและโครงการใหม่ในอนาคต เริ่มตั้งแต่ปี 2567

แต่ ขณะนี้ กทพ. มีประเด็นปัญหาเกี่ยวกับเรื่องของการจัดเก็บค่าปรับค่าผ่านทาง เนื่องจากปัจจุบันกทพ. ไม่มีอำนาจในการดำเนินการปรับตัวเอง โดยขณะนี้อยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อพิจารณากระบวนการในการเปรียบเทียบปรับให้ได้ข้อยุติภายในเดือนก.พ. 2564 รวมทั้งหารือกับกระทรวงการคลัง เพื่อขอให้ กทพ. สามารถนำส่วนแบ่งค่าปรับไปใช้ประโยชน์ได้ เนื่องจากปัจจุบันตำรวจมีการส่งเงินค่าปรับเข้าคลัง คาดว่าจะ



ได้ข้อยุติในเดือนก.พ. 2564 นอกจากนี้ ยังอยู่ระหว่างแก้ไข พ.ร.บ. กทพ. เพื่อเพิ่มบทบัญญัติให้เจ้าหน้าที่ กทพ. มีอำนาจในการปรับและนำเงินค่าปรับมาใช้

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า ช่วงวันหยุดยาว กระตุ้นเศรษฐกิจภายในประเทศ วันที่ 10-13 ธ.ค. นี้ ได้สั่งการให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง โดยเฉพาะบริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) ให้ประสานผู้ประกอบการรถร่วมบริการจัดเตรียมรถโดยสาร สำหรับอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางไปท่องเที่ยวและกลับภูมิลำเนาให้เพียงพอ โดยเฉพาะช่วงขาไป จากกรุงเทพฯ ไปต่างจังหวัดในช่วงวันแรก วันที่ 9-10 พ.ย.63 คาดว่าจะมีการเดินทางหนาแน่น รวมทั้งช่วงขากลับ จากต่างจังหวัดเข้ากรุงเทพฯ ช่วงวันหยุดวันสุดท้าย ระหว่างวันที่ 12-13 ธ.ค. นี้ คาดว่าจะมีการเดินทางหนาแน่นเช่นกัน ทั้งนี้หากรถโดยสารประจำทางที่มีอยู่เต็มทุกที่นั่งแล้ว ให้ผู้ประกอบการจัดเตรียมรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถ 30) หรือรถเสริมมาให้บริการด้วย

นายจิรุตม์ กล่าวว่า นอกจากนี้ได้สั่งการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศจัดรถโดยสารที่เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างจังหวัดและอำเภอให้เพียงพอ และไม่มีผู้โดยสารตกค้างภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารเช่นกัน ทั้งนี้ได้เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยในการตรวจสอบสภาพรถให้มีความพร้อมก่อนเดินทาง ส่วนพนักงานขับรถให้พักผ่อนเพียงพอ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ใช้ความเร็วตามกฎหมายที่กำหนด และไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ตลอดจนไม่บรรทุกผู้โดยสารเกินกฎหมายกำหนด และไม่จำหน่ายตั๋วโดยสารเกินกฎหมายกำหนดเช่นกัน เพื่อไม่เป็นการเอาเปรียบผู้โดยสาร ■