



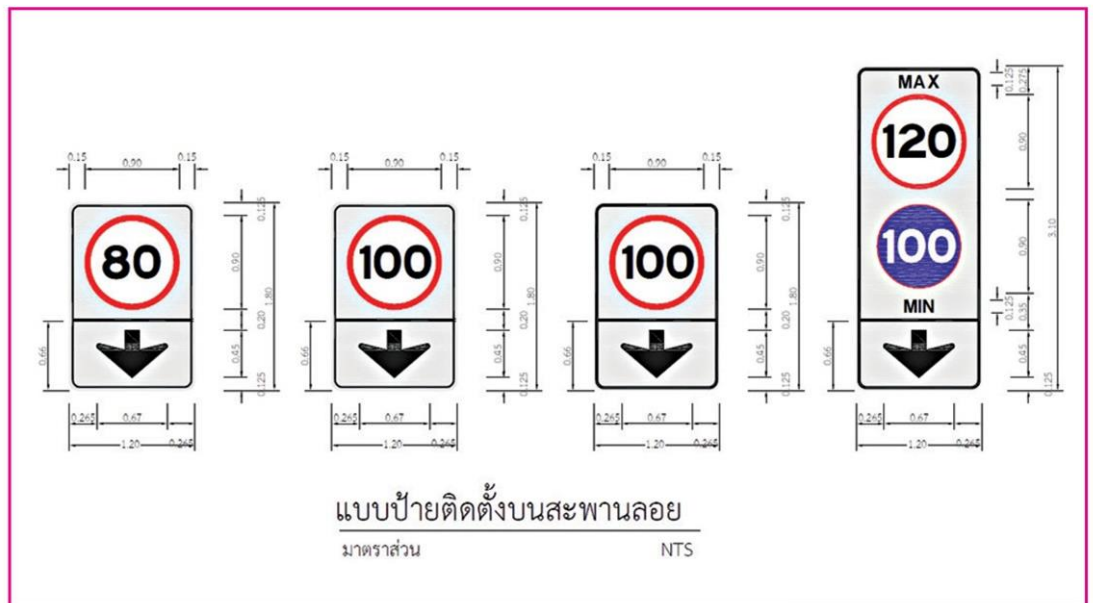
# ลุงๆป้าๆขาลงขามาห้ามต่ำกว่า 80

● ทล.สแกนความพร้อมรับสปีด 120

● เย้! ‘สายเอเชีย’ เข็มไมล์ใกล้กระดิก

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า หลังจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะในการขับรถในทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท ขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไปให้ใช้อัตราความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. จากเดิมไม่เกิน 90 กม.ต่อชม. เมื่อวันที่ 1 ธ.ค.ที่ผ่านมาแล้ว หลังจากนั้นจะเสนอร่างฯ ไปสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณา หากได้รับความเห็นชอบจะส่งร่างฯ กลับมาที่กระทรวงคมนาคม เพื่อให้รมว.คมนาคม ลงนามประกาศเป็นกฎกระทรวงลงราชกิจจานุเบกษาให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

ขณะเดียวกันในสัปดาห์นี้ ทล. จะลงพื้นที่เตรียมความพร้อมใช้ความเร็ว 120 กม.ต่อชม. นำร่องบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ช่วงบริเวณหมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางต่างระดับอ่างทอง กม.ที่ 4+100-50+000 ระยะทาง 45.9 กม. หลังจากได้ปรับปรุงสภาพทางกายภาพด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมเพื่อรับความเร็วที่เพิ่มขึ้นเสร็จแล้ว



อาทิ การปรับผิวจราจร ดีไซน์จราจรติดตั้งแบริเออร์ทางเข้า-ออกไม่ให้มีจุดกลับรถพื้นราบ

การลงพื้นที่ครั้งนี้จะสำรวจตำแหน่งที่จะติดตั้งป้ายกำกับช่องจราจร อาทิ ช่องขวาสุดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. และห้ามต่ำกว่า 100 กม.ต่อชม. รวมทั้งป้ายเตือนให้เว้นระยะห่าง ป้องกันรถชนท้าย เพราะเส้นทางนี้มักมีอุบัติเหตุรถชนท้ายเกิดขึ้นบ่อยครั้งหากใช้ความเร็ว 120 กม.ต่อชม. ทำให้มีความเสี่ยงรถชนท้าย จึงติดตั้งป้ายเตือน

เว้นระยะห่างป้องกันรถชนท้าย  
ในระยะ 50 เมตร ซึ่งเป็นระยะ  
ที่เหมาะสมและปลอดภัยตาม  
หลักวิศวกรรมในการใช้เส้น  
ทาง เมื่อเบรกกะทันหันจะอยู่  
ในระยะปลอดภัย หากประกาศ  
กฎกระทรวงมีผลบังคับใช้  
พร้อมติดตั้งป้ายทันทีเพราะ  
ขณะนี้ได้ผลิตป้ายกำกับ  
ความเร็วไว้เรียบร้อยแล้ว

นอกจากนี้ ทล.ยัง  
ได้รับงบฯ ปี 64 ประมาณ 300  
กว่าล้านบาท นำมาขยายผลใช้  
ความเร็ว 120 กม.ต่อชม.  
ในระยะ 2 บนถนนสายเอเชีย  
ช่วงทางต่างระดับอ่างทอง-  
อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท กม.ที่

50+000- 150+000 ระยะทาง 100 กม. อยู่ระหว่างเปิดประกาศ  
หาตัวผู้รับจ้าง จากนั้นใช้เวลาดำเนินการไม่เกิน 1 ปี หรือ  
แล้วเสร็จภายใน ก.ย. 64 โดยผู้รับจ้างต้องปรับปรุงกายภาพ  
ของถนน อาทิ จุดกลับรถพื้นราบประมาณ 30 กว่าจุด ให้เป็น  
จุดกลับรถแบบทางลอดหรือสะพานกลับรถคอนกรีตยกระดับ  
(เกือกม้า) แทนจุดกลับรถพื้นราบและมีกายภาพทางถนนที่  
มีความปลอดภัยรวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนต่าง ๆ การตีเส้นจราจร  
และติดไฟส่องสว่างให้มีความปลอดภัยมากขึ้นด้วย.