

กรม.คลอดร่างกฎกระทรวงเลนขวาไม่เกิน120กม./ชม. เริ่มธ.ค.นี้นำร่อง“บางปะอิน-ชัยนาท”

ผู้จัดการรายวัน360° - กรม.ไฟเขียวร่างกฎกระทรวง กำหนดความเร็วรถเลนขวาห้ามช้ากว่า 100 กม./ชม. สูงสุดไม่เกิน 120 กม./ชม.คาด “รวม.คมนาคม” ลงนามมีผลใน ธ.ค.นี้ นำร่องทางหลวงสายเอเชีย ช่วงบางปะอิน-ชัยนาท ระยะทาง 50 กม. พร้อมกำหนดความเร็วรถบรรทุกโดยสารไม่เกิน 90 กม./ชม. ส่วนรถนักเรียน.รถจักรยานยนต์ไม่เกิน 80 กม./ชม. บิ๊กไบค์ไม่เกิน 100 กม./ชม.

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(กรม.) วันที่ 1 ธ.ค. มีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ซึ่งจะสามารถดำเนินการต่อไปตามขั้นตอน คือ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมลงนาม ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาอีกประมาณ 2 สัปดาห์ หรือมีผลบังคับใช้ภายในเดือน ธ.ค. 2563 นี้

ซึ่งร่างกฎกระทรวงฉบับนี้เป็นกำหนดความเร็วในการขับรถในทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท ที่มีทางเดินรถแบบจัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่ 2 ช่องเดินรถ มีเกาะกึ่งกลางถนนแนวแบ่งกั้น (Barrier Median) และไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนน รวมทั้งการกำหนดความเร็วขั้นต่ำ สำหรับการขับรถในช่องเดินรถช่องทางขวาสุดในทางหลวง เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อการขนถ่ายและจราจรของประเทศ สามารถแก้ไขปัญหาจราจรที่มีความคล่องตัวมากขึ้น

โดยรายละเอียดการกำหนดความเร็วในร่างกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกินตามประเภทของรถ ประกอบด้วย รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกิน 2,200 กิโลกรัม รถบรรทุกคนโดยสารเกิน 15 คน ให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง, รถบรรทุกคนโดยสารเกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 15 คน ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง, รถในขณะที่ยกจูงรถอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก หรือรถยนต์สามล้อ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 65 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

รถจักรยานยนต์ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง, รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่ 35 กิโลวัตต์ขึ้นไป หรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่ 400 ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไปให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง, รถโรงเรียนหรือรถรับส่งนักเรียน ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ส่วนรถยนต์อื่นที่ไม่อยู่ในข่ายข้างต้นให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

โดยได้กำหนดความเร็วขั้นต่ำสำหรับช่องขวาสุดของทางเดินรถในทางหลวง ซึ่งแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันตั้งแต่ 2 ช่องทางขึ้นไปไว้ที่ไม่ต่ำกว่า 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ส่วนเขตทางที่มีป้ายหรือเครื่องหมายจราจรแสดงว่าเป็นเขตอันตราย หรือเขตให้ขับรถช้าๆ ให้ลดความเร็วลงและเพิ่มความระมัดระวังขึ้นตามสมควร

สำหรับในกรณีที่มีเครื่องหมายจราจรกำหนดอัตราความเร็วขั้นสูงต่ำกว่าที่กำหนดไว้ข้างต้น ไม่ว่าจะตลอดทางเดินรถหรือช่วงใดช่วงหนึ่ง ให้ผู้ขับขี่รถทุกประเภทขับไม่เกินอัตราความเร็วขั้นสูงที่กำหนดไว้ในเครื่องหมายจราจรนั้น ยกเว้นในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้เนื่องจากมีข้อจำกัดเรื่องปริมาณรถ หรือเหตุขัดข้องอื่นอันมีเหตุผลสมควรแก่กรณี ซึ่งการกำหนดเครื่องหมายจราจรนั้นต้องแสดงให้ผู้ขับขี่เห็นได้ชัดเจนก่อนถึงทางเดินรถหรือช่วงที่กำหนด ในระยะเพียงพอที่ผู้ขับขี่จะสามารถลดความเร็วเพื่อปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรนั้นได้ และต้องแสดงเครื่องหมายเป็นระยะตลอดจนสิ้นสุดทาง หรือช่วงที่กำหนด

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง เปิดเผยว่า จะมีการนำร่องใช้ความเร็วสูงสุด 120 กม./ชม. ช่องทางขวาสุด ทางหลวงหมายเลข 32 หรือถนนสายเอเชีย ช่วงบางปะอิน-นครสวรรค์ ซึ่งมีระยะทางประมาณ 150 กม. โดยช่วงแรกในปี 2563 จะดำเนินการระยะทางประมาณ 50 กม. จากบางปะอิน-ชัยนาท โดยจะติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วเฉพาะช่องจราจร จากนั้นจะขยายไปจนครบ 150 กม. ส่วนกรมทางหลวงชนบท จะนำร่องที่ถนนราชพฤกษ์ซึ่งมีระยะทางประมาณ 50 กม.