

# 'อนุทิน'เปิดเที่ยวไทยสุขภาพดี 'พิพัฒน์'ลุยเส้นทาง'วิถีกัญชา'

'อนุทิน'เปิดเที่ยวไทยสุขภาพดี 2020 'พิพัฒน์'ลุย  
เส้นทางเที่ยว'วิถีกัญชา' (อ่านต่อหน้า 8)

## ต่อจากหน้า 1

### วิถีกัญชา

#### รถเก่าแลกใหม่ช่วยลดคาร์บอน

เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน ที่กระทรวงอุตสาหกรรม นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถแลกแจกแถม หรือรถเก่าแลกรถใหม่ ว่า ขณะนี้กระทรวงกำลังอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดเงื่อนไขเนื่องจากมาตรการดังกล่าวเกี่ยวข้องกับภาษี ทราบว่าสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) อยู่ระหว่างการพิจารณาชี้แจงรายละเอียดความชัดเจนในเรื่องนี้เช่นกัน คาดว่าสัปดาห์หน้าโครงการนี้จะมีความคืบหน้ามากขึ้น

"จากการที่นโยบายดังกล่าวออกมาแล้วทำให้ประชาชนเกิดความสับสนและเกิดการชะงักงันในการซื้อรถ กระทรวงอุตสาหกรรมห่วงใยในเรื่องดังกล่าว จึงกำลังพิจารณาทำข่าวประชาสัมพันธ์เพื่อชี้แจงอย่างเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อที่จะไม่ให้เกิดความสับสน" นายสุริยะกล่าว

#### จัดงานเอาต์เลตของขวัญปีใหม่

นายสุริยะกล่าวว่า สำหรับของขวัญปีใหม่ ที่กระทรวงอุตสาหกรรมเตรียมไว้ เบื้องต้น จะเป็นการจัดงานเอาต์เลตเป็นของขวัญเพื่อประชาชน มหกรรมสินค้าราคาโรงงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างการติดต่อกับโรงงานในการนำสินค้ามาจำหน่ายในราคาถูกเพื่อช่วยบรรเทาภาระของชีพให้แก่ประชาชน จะจัดงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมระหว่างวันที่ 22-25 ธันวาคมนี้ "ขณะนี้กระทรวงอุตสาหกรรมกำลังประชุมกับทุกส่วนที่เกี่ยวข้องในการนำสินค้าต่างๆ และของดีจังหวัดต่างๆ มาจำหน่ายเพื่อกระตุ้นให้เกิดการจับจ่ายใช้สอยและเป็นการบรรเทาภาระของประชาชน เพราะสินค้าที่จะนำมาจำหน่ายจะเน้นราคาต่ำ" นายสุริยะกล่าว

#### เปิดเงื่อนไขกระตุ้นอีโคคาร์-อีวี

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลแจ้งว่า รายละเอียดโครงการรถเก่าแลกใหม่ภายหลังที่ประชุมศูนย์บริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบ

ของการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) ได้เห็นชอบในหลักการนั้น เบื้องต้นจะไม่จำกัดเฉพาะรถยนต์ไฟฟ้า แต่จะรวมถึงรถยนต์เครื่องยนต์ยูโร 5 ด้วย นั่นคือรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (อีโคคาร์) ไม่ได้จำกัดเฉพาะรถยนต์อีวี เพราะต้องการกระตุ้นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ แต่ต้องมีมาตรฐานดูแลสิ่งแวดล้อมด้วย นอกจากนี้ประเด็นการลดภาษีให้กับประชาชนที่ร่วมโครงการจะได้มากกว่า 3 %แน่นอน

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า โครงการรถแลกแจกแถม ศบค.ได้เห็นชอบในหลักการเท่านั้น แต่เงื่อนไขและรายละเอียดยังคงต้องรอให้มีการสรุปชัดเจนซึ่งภาคเอกชนเองก็เห็นด้วยหากจะเป็นการกระตุ้นการซื้อเพิ่มและเชื่อว่ารัฐบาลจะเดินหน้านโยบายนี้ ทั้งนี้ คงจะต้องรอดูเงื่อนไข แต่มองว่ารัฐบาลคงจะไปสรุปความชัดเจนหลังงานมหกรรมยานยนต์ครั้งที่ 37 หรือมอเตอร์ เอ็กซ์โป 2020 ที่จะเริ่มระหว่างวันที่ 2-13 ธันวาคมนี้ไปแล้ว

#### จีดีพีอายุลดสมทบประกันสังคม

นายสุพันธุ์กล่าวว่า วันที่ 2 ธันวาคมนี้ จะมีการประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ได้แก่ ส.อ.ท. สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย เบื้องต้นคาดว่าจะหารือถึงมาตรการลดเงินสมทบประกันสังคมเฟส 2 ที่ลดเหลือ 2% จากเดิม 5% ที่สิ้นสุดเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา โดยภาคเอกชนเห็นว่าภาครัฐควรพิจารณาขยายมาตรการดังกล่าวต่อไปอีกอย่างน้อย 6 เดือน เพื่อช่วยเหลือทั้งนายจ้างและลูกจ้างเพื่อพยุงเศรษฐกิจในระยะนี้ที่ยังเห็นว่าเป็นเพิ่งจะเริ่มฟื้นตัว

#### คนละครึ่งเฟส2รอเคาะ2ธ.ค.นี้

นายพรชัย ชีรีเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงินสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะรองโฆษกกระทรวงการคลังกล่าวถึงความคืบหน้าการใช้จ่ายในโครงการคนละครึ่ง ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2563 ว่า มูลค่าการใช้จ่ายรวมช่วยขึ้นมามากอยู่ที่ 31,523.2 ล้านบาท โดยการใช้จ่ายรวมดังกล่าวเป็นส่วนที่ประชาชนใช้จ่ายเอง 16,097.4 ล้านบาท คิดเป็น 51% และรัฐบาลสมทบให้ครึ่งหนึ่งตามโครงการ 15,425.9 ล้านบาท คิดเป็น 49%

ส่วนร้านค้าลงทะเบียนแล้วประมาณ 870,000 ร้านค้า ซึ่งเป็นร้านค้าประเภท รถเข็น หาบเร่แผงลอยประมาณ 113,000 ร้านค้า

นายพรชัย กล่าวถึงความคืบหน้าของรายละเอียดของโครงการคนละครึ่งระยะที่ 2 (เฟส 2) ทั้งจำนวนสิทธิของประชาชนที่เข้าร่วมและวงเงินที่จะได้รับโครงการคนละครึ่ง รวมทั้งการขยายวงเงินเพิ่มเติมในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่จะสิ้นสุดเดือนธันวาคมนี้ เพื่อเป็นของขวัญปีใหม่และกระตุ้นการบริโภคอย่างต่อเนื่องของประชาชนนั้น ให้อรรถผลการหรือหลังจากการประชุมศูนย์บริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) ในวันที่ 2 ธันวาคมนี้ ส่วนระยะเวลาการเริ่มโครงการคนละครึ่ง เฟส 2 นั้นมีความชัดเจนแล้วว่า จะเริ่มใช้จ่ายในวันที่ 1 มกราคม 2564 เพื่อให้เกิดการกระตุ้นการใช้จ่ายอย่างต่อเนื่อง

สำหรับความคืบหน้าโครงการเราเที่ยวด้วยกันที่จะมีการปรับเงื่อนไขการใช้สิทธิใหม่เพื่อจูงใจให้ใช้บริการกันมากขึ้นนั้น นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า ได้นำรายละเอียดของการปรับเงื่อนไขโครงการเราเที่ยวด้วยกัน และโครงการกำลังใจ เข้าหารือกับนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน แล้วในวันเดียวกันนี้ (30 พฤศจิกายน) เพื่อจะหาข้อสรุปที่ร่วมกันนำเข้าเสนอที่ประชุมศูนย์บริหารสถานการณ์เศรษฐกิจที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 (ศบค.) เพื่อพิจารณาต่อไป ส่วนรายละเอียดยังต้องรอหารือร่วมกันก่อน จึงจะสามารถบอกข้อมูลที่ชัดเจนออกมาได้

#### บสย.ลุ้นกรม.ค้าประกันเอสเอ็มอี

นายรัชช วัชรวิภาดากร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เปิดเผยผลดำเนินงาน บสย. ปี 2563 ตั้งแต่เดือนมกราคม-พฤศจิกายน มียอดค้าประกันสินเชื่อ 140,000 ล้านบาท ช่วยผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและย่อม (เอสเอ็มอี) รายใหม่ 130,000 ราย มากที่สุดในรอบ 29 ปี โดยโครงการค้าประกันสินเชื่อที่ประสบความสำเร็จ และเป็นผลงานโดดเด่น ช่วยแก้ปัญหาผู้ประกอบการเอสเอ็มอีในช่วงสถานการณ์โควิด-19 และมีส่วนสำคัญในการผลักดันให้ธนาคารเดินหน้าปล่อยสินเชื่อได้แก่ 1.โครงการค้าประกันสินเชื่อ PGS8 ปกติวงเงิน 100,000 ล้านบาท ได้แก่ พลิกฟื้นท่องเที่ยว ดีแน่นอน บัญชีเดียว ชีวิตใหม่ บรรลุเป้าหมาย 99% วงเงิน 99,000 ล้านบาท 2.โครงการค้าประกันสินเชื่อ PGS8 บสย. เอสเอ็มอี สร้างไทย วงเงิน 50,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นมาตรการของรัฐบาลที่เปิดตัวในช่วงต้นปี 2563 เพื่อช่วยผู้



ประกอบการเอสเอ็มอี กลุ่มเปราะบางและกลุ่มที่มี การปรับโครงสร้างหนี้ ค่าประกันเต็มวงเงิน 100% 3.โครงการค้ำประกันสินเชื่อ Micro entrepreneur ระยะ 3 วงเงิน 15,000 ล้านบาท ช่วยผู้ประกอบการ เอสเอ็มอีฐานรากและอาชีพอิสระ ค่าประกัน เต็มวงเงิน 100% รวมถึงเป็นตัวเชื่อมโยงการ ค้ำประกันสินเชื่อโครงการสินเชื่อซอฟต์โลนขอ ธนาคารแห่งประเทศไทย (สปท.) ด้วย วงเงิน 57,000 ล้านบาท เป็นต้น

นายรัชกรกล่าวว่า สำหรับปี 2564 บสย.มีเป้าหมายการค้ำประกันสินเชื่อประมาณ 100,000 ล้านบาท ตอบโจทย์เอสเอ็มอีทุกกลุ่ม และมีเป้าหมายเจาะกลุ่มผู้ประกอบการที่เข้าถึงแหล่ง ทุน และขยายช่องทางเข้าถึงแหล่งเงินทุน ผ่านช่องทางนอนแบงก์ รวมถึงมีแผนงานรองรับ การอนุมัติโครงการค้ำประกันสินเชื่อใหม่จำนวน 2 โครงการ คือ 1.โครงการค้ำประกันสินเชื่อ PGS-9 วงเงิน 150,000 ล้านบาท เพื่อสนับสนุนให้สถาบัน เงินมีความมั่นใจในการปล่อยสินเชื่อมากขึ้น รวมถึงช่วยเหลือลูกค้า SMEs ที่มีปัญหา ภายใต้ โครงการค้ำประกันสินเชื่อ บสย.SMEs สร้างไทย เฟส 2 และ 2.โครงการค้ำประกันสินเชื่อ Micro 4 วงเงิน 25,000 ล้านบาท ตามที่รัฐบาลให้ความสำคัญในการช่วยผู้ประกอบการเอสเอ็มอีฐานราก กลุ่มอาชีพอิสระ ทั้ง 2 โครงการนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา เชื่อมั่นว่ารัฐบาลจะพิจารณาให้เป็น ของขวัญปีใหม่แก่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี” นาย รัชกรกล่าว

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผย ว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 1 ธันวาคมนี้ คลังเตรียมเสนอ 2 โครงการดังกล่าว โดยให้ บสย.ดำเนินการค้ำประกันให้

### สปท.ชี้ตัวเลขศก.ต.ค.หดตัวสูงขึ้น

ที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (สปท.) น.ส.ชญาวดี ชัยอนันต์ ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายเศรษฐกิจมหภาค ธนาคารแห่งประเทศไทย แถลงตัวเลข เศรษฐกิจไทยประจำเดือนตุลาคม 2563 ว่า มีภาวะหดตัวในอัตราสูงชันหากเทียบกับการหดตัว ในเดือนกันยายนที่ผ่านมา เพราะปัจจัยสนับสนุน ชั่วคราวหมดลง และอีกส่วนหนึ่งเป็นผลจากฐาน ที่สูงในช่วงเดียวกันของปี 2562 โดยเครื่องชี้การ บริโภคภาคเอกชนกลับมาหดตัว จากที่ขยายตัวได้ เล็กน้อยในเดือนก่อน หลังปัจจัยชั่วคราววันหยุด ยาวพิเศษหมดลง โดยเศรษฐกิจในภาพรวมยัง อยู่ในทิศทางฟื้นตัวได้ต่อเนื่อง เพราะการบริโภค มีแนวโน้มทยอยฟื้นตัว จากปัจจัยสนับสนุนกำลังซื้อที่ปรับดีขึ้น อาทิ ราคาสินค้าเกษตรฟื้นตัว และ มาตรการกระตุ้นจากภาครัฐ แต่ยังคงแผ่วลงหาก เทียบกับเดือนก่อน

“ทิศทางไตรมาส 4/2563 แรงส่งยังมีอยู่ แต่อาจไม่ได้แรงมากเท่าไตรมาส 3 ที่ผ่านมา

เนื่องจากภาพเศรษฐกิจในไตรมาส 3 ฟื้นตัวได้ มากจากไตรมาส 2 ที่เป็นช่วงล็อกดาวน์ ประกอบ กับมีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลเข้ามา สนับสนุนด้วย โดยมองว่าจะยังฟื้นตัวได้ แต่อาจ ไม่ได้ดีขึ้นรุนแรงมากนัก ส่วนมาตรการที่อยากเห็น ออกมากระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่มเติม มีทั้งมาตรการ ระยะสั้นและระยะยาว เพื่อเตรียมพร้อมให้ทุก อย่างสอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจในอนาคตต่อไป” น.ส.ชญาวดีกล่าว

### 9ธ.ค.แถลงแนวทางดูแลค่าบาท

น.ส.ชญาวดีกล่าวถึงอัตราค่าเงินบาทที่แข็งค่า ขึ้นว่า หากข้อมูลนับตั้งแต่วันที่ 1-30 พฤศจิกายน ค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้นมาเฉลี่ยกว่า 2.9% ซึ่ง สปท. มีการติดตามการเคลื่อนไหวของค่าเงินอย่างใกล้ชิด ตลอด 24 ชั่วโมง โดยในวันที่ 9 ธันวาคมนี้ จะมีการแถลงถึงแนวทางในการดูแลค่าเงินบาท เพิ่มเติม ในส่วนของแพคเกจระบบนิเวศอัตรา แลกเปลี่ยนขนาดใหญ่ โดยหากประเมินจากการ แข็งค่าของเงินบาทและความผันผวน ไม่ได้เกิด จากปัจจัยระยะสั้น แต่เกิดจากโครงสร้างของไทย เอง ซึ่งต้องแก้ไขให้ครอบคลุมทั้งระยะสั้นและระยะ ยาว สำหรับเงินร้อนต่างชาติที่ไหลเข้าถึงกำไรราย ไทยนั้น มีเพียงระดับหนึ่งเท่านั้น หลังจากก่อนหน้านี้ หนีไปไหลออก ซึ่งเป็นไปตามความต้องการหาผล ตอบแทนที่ดีในตลาดเกิดใหม่

น.ส.ชญาวดีกล่าวว่า สำหรับมูลค่าการส่งออก สินค้าที่ไม่รวมทองคำ ยังเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน หน้า แต่หดตัวสูงขึ้นเมื่อเทียบกับระยะเดียวกัน ปีก่อน โดยมูลค่าการนำเข้าสินค้าหดตัว 12.1% จากระยะเดียวกันของปีก่อน หากไม่รวมการนำเข้า ทองคำ มูลค่าการนำเข้าหดตัว 9.9% โดยมีสินค้า ที่ส่งออกได้ดี อาทิ เครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องจักร และอุปกรณ์ ส่วนสินค้ากลุ่มปิโตรเคมี และ เคมีภัณฑ์ หดตัวต่อเนื่อง ซึ่งเป็นการหดตัวสูงชัน จากเดือนก่อนในเกือบทุกหมวดสินค้า ทั้งการนำเข้า เชื้อเพลิง สินค้าอุปโภคบริโภค และสินค้าทุน สอดคล้องกับการใช้จ่ายภายในประเทศที่หดตัว คล้ายกับเครื่องชี้การลงทุนภาคเอกชนที่หดตัวสูง ขึ้น โดยส่วนหนึ่งจากผลของฐานสูงในปีก่อน ขณะที่ การใช้จ่ายภาครัฐกลับมาหดตัวสูง เพราะการเบิก จ่ายรายจ่ายประจำที่ล่าช้า ในส่วนของการจ่ายค่า จ้างบุคคล แต่อุปกรณ์ยังสามารถทำได้

น.ส.ชญาวดีกล่าวว่า ในด้านเสถียรภาพ เศรษฐกิจ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปติดลบน้อยลง จาก ราคาพลังงานที่เพิ่มขึ้นเป็นสำคัญ อัตราเงินเฟ้อ พื้นฐานปรับลดลง สำหรับตลาดแรงงานในภาพ รวมปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่อง ทั้งด้านการจ้างงานและ รายได้ แต่ยังเปราะบาง ส่วนภาคการท่องเที่ยว ยังหดตัวสูง ผลของมาตรการจำกัดการเดินทาง ระหว่างประเทศ แม้ในเดือนตุลาคม จะเปิดรับ ต่างชาติเข้ามาภายใต้วีซ่าประเภทพิเศษ (เอส

ทีวี) แต่ยังประเมินผลได้ยาก เพราะยังมีจำนวน น้อย สำหรับดุลบัญชีเดินสะพัดเกินดุลลดลงเล็กน้อยที่ 1 พันล้านเหรียญสหรัฐ จากเดือนที่ผ่าน มา อยู่ที่ 1.3 พันล้านเหรียญสหรัฐ ตามการขาด ดุลบริการ รายได้ และเงินโอนที่เพิ่มขึ้น ขณะที่ ดุลการค้าเกินดุลใกล้เคียงเดิม

### โควิดเชียงใหม่พุ่งเกือบ30จุด

ผู้สื่อข่าวรายงานภาวะการซื้อขายหุ้นวัน เดียวกันว่า หุ้นเคลื่อนไหวในแดนลบพันที่ที่ปิด ตลาดและเคลื่อนไหวแดนลบตลอดทั้งวัน กระทั่ง ปิดตลาดที่ระดับ 1,408.31 จุด ปรับลดลง 29.47 จุด และเป็นระดับดัชนีต่ำที่สุดของวัน ด้วยมูลค่า ซื้อขายหนาแน่นถึง 120,486.50 ล้านบาท ทั้งนี้ พบว่านักลงทุนต่างประเทศทยอยครั้งแรกหลัง เข้ามาทยอยเก็บหุ้นไทยช่วงสัปดาห์ก่อน ซึ่งครั้ง นี้ขายสุทธิ 4,372.45 ล้านบาท และนักลงทุน บัญชีบริษัทหลักทรัพย์ ขายสุทธิ 725.71 ล้าน บาท ขณะที่นักลงทุนสถาบันในประเทศ และนัก ลงทุนทั่วไปในประเทศ ซื้อสุทธิ 2,981.96 ล้าน บาท และ 6,628.70 ล้านบาท ตามลำดับ

น.ส.วิลาสินี บุญมาสูงทรง ผู้อำนวยการฝ่าย วิจัย บริษัทหลักทรัพย์ โกลเบล็ก จำกัด เปิดเผย ว่า ภาพรวมตลาดหุ้นไทยในภาคเช้าปรับตัว ลง จากแรงขายทำกำไรในกลุ่มหุ้นขนาดใหญ่ ที่ ปรับขึ้นมาในช่วงก่อนหน้าี้ หลักๆ ได้แก่ กลุ่ม ธนาคาร อสังหาริมทรัพย์ และพลังงาน ตามตลาด ในภูมิภาค รวมถึงนักลงทุนมีความกังวลเรื่องการ แพร่ระบาดของโควิด-19 ที่เชียงใหม่ ซึ่งเชื่อไวรัสอาจ เกิดการกระจายตัว และส่งผลต่อเศรษฐกิจอีกครั้ง โดยเฉพาะในภาคการท่องเที่ยวที่กำลังเข้าสู่ช่วง ฤดูท่องเที่ยว ซึ่งอาจมีการชะลอการเดินทาง อีกทั้ง นักลงทุนยังชะลอการซื้อขาย เพื่อรอดติดตามผล การประชุมโอเปคพลัส ในส่วนของการขยายเวลา ลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบ “ไทยยังมีปัจจัยกดดัน เฉพาะ ตัวได้แก่ การชุมนุมประท้วงในประเทศที่ ส่อแววยืดเยื้อ และวันนี้ ดัชนีเอ็มเอสซีไอ (msci) ได้ปรับพอร์ตลดน้ำหนัก ทำให้เกิดความผันผวน ด้วย” น.ส.วิลาสินีกล่าว

### 'อนุทิน'ลุยท่องเที่ยวสุขภาพ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวง สาธารณสุข (สธ.) พร้อมด้วยนายพิพัฒน์ รัชกิจ ประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยว และกีฬา (กก.) และนายสุรารณชัย โลหะวัฒน์ กุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ โครงการสุขสยาม โอคอนสยาม นำสื่อมวลชนศึกษาเส้นทาง การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพด้านการแพทย์แผนไทยและ สมุนไพร ฮิดเดน เจม อิน แบงค็อก (Hidden Gem in Bangkok) เส้นทางท่องเที่ยวเชิงสุขภาพใน กรุงเทพฯ ที่บ้านยาหอม กรุงเทพมหานคร ที่ต้อง



เช็กอิน หนึ่งในเส้นทางท่องเที่ยวเชิงสุขภาพรูปแบบใหม่ส่งเสริมให้ประชาชนออกมาท่องเที่ยวภายหลังวิกฤตโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ โควิด-19 ในราคาค่าบินสูง

นายอนุทินกล่าวว่า การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพเป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ของไทย ปี 2562 มีอัตราการใช้บริการด้านการแพทย์และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพประมาณ 16.1 ล้านครั้ง แบ่งเป็นบริการด้านการแพทย์ 3.6 ล้านครั้ง และบริการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ 12.5 ล้านครั้ง เกิดรายได้สูงถึง 450,200 ล้านบาท เป็นบริการด้านการแพทย์ 41,000 ล้านบาท และบริการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ 409,200 ล้านบาท คิดเป็นประมาณร้อยละ 15.6 ของรายได้จากการท่องเที่ยวโดยรวม เกิดการจ้างงานกว่า 539,195 คน แม้ปัจจุบันจะได้รับผลกระทบจากโรคโควิด-19 แต่โรคนี้นับเป็นตัวแปรสำคัญกระตุ้นให้คนหันมาให้ความสำคัญเรื่องการเดินทางสุขภาพมากยิ่งขึ้น ขณะที่โกลบอลโควิด-19 อินเด็กซ์ (Global COVID-19 Index) หรือ จีซีไอ (GCI) จัดให้ประเทศไทยเป็นอันดับ 1 การฟื้นตัวจากสถานการณ์โรคโควิด-19 อยู่ในกลุ่มเรตติ้ง 5 คือ ประเทศบรรเทาการระบาดของไวรัสได้ก้าวหน้าที่สุดในโลก จึงเป็นโอกาสดีของประเทศไทยในการสร้างมูลค่าจากการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

### 'ฮาล์ฟเดย์ทริป'เที่ยวครึ่งวัน

"กระทรวงสาธารณสุข โดยกรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก และกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยกรมการท่องเที่ยว ได้ร่วมกันจัดงานเที่ยวเมืองไทยสุขภาพดี วิถีถิ่น 2020 (Thailand Travel) ระหว่างวันที่ 9-13 ธันวาคมนี้ ที่ชั้น G เมืองสุขสยาม โอเคคอนสยาม ภายในงานได้รวบรวมเส้นทางท่องเที่ยวเชิงสุขภาพราคาพิเศษมาจำหน่าย เป็นการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ สะดวก สะอาด ปลอดภัย เป็นธรรมชาติ และยังยื่นมือรองรับการส่งเสริมการท่องเที่ยวภายหลังวิกฤตโรคโควิด-19" นายอนุทินกล่าว

นายพิพัฒน์กล่าวว่า ภายในงานเที่ยวเมืองไทยสุขภาพดี วิถีถิ่น 2020 มีการรวบรวมเส้นทางท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ โดยคัดวิถีและจำลองแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพที่โดดเด่น 4 ภูมิภาค มาเป็นไฮไลต์ในการจัดงาน โดยภาคกลาง จัดงานในรูปแบบ ฮาล์ฟเดย์ทริป เดอะ ฮิดเดน เจม อิน แบงค็อก (Half Day Trip: The Hidden Gem in Bangkok) เส้นทางศาสตร์เพื่อสุขภาพและการบำบัดตามรอยหมอยาไทย ยาไทย ในราคาพิเศษมุ่งกระตุ้นให้คนไทยและชาวต่างชาติได้ใช้วันหยุดพักผ่อนแบบไม่ต้องเดินทางไกล ถ่ายรูปเช็กอินในสถานที่ท่องเที่ยวที่งดงามทั้งสถาปัตยกรรมและเรื่องราวทางประวัติศาสตร์ที่น่าสนใจ อิ่มอร่อยกับอาหารไทยหารับประทานยาก ผ่อนคลายกับ

ศาสตร์การแพทย์แผนไทยที่เดินทางง่าย สะดวกสบาย โดยเลือกการเดินทางได้หลากหลายรูปแบบ ทั้งรถยนต์ รถไฟฟ้า และเรือ โดยใช้เวลาเพียงครึ่งวัน

### เปิดเส้นทางท่องเที่ยวกัญชา

นายพิพัฒน์กล่าวว่า จำลองเส้นทางท่องเที่ยวเมืองสมุนไพรในอีก 3 ภูมิภาค พร้อมแพคเกจท่องเที่ยวราคาพิเศษ ได้แก่ ภาคเหนือ เช่น จ.เชียงราย เส้นทางท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ อาหาร ผลิตภัณฑ์และมรดกภูมิปัญญา ทั้งการจำลองโฮงฮอมผญา โฮงยาหมอมือเมืองล้านนา ชมทะเลหมอก ซา กาแฟ และชาติพันธุ์ จ.พิษณุโลก เส้นทางท่องเที่ยวเชิงเกษตรเพื่อสุขภาพ ชมตลาด 120 ปีวิถีชาวัง ภาคใต้ เช่น จ.สงขลา เส้นทางท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ชมสวนผลไม้ในประเศไทย ย้อนเวลาเมืองเก่าสงขลา 3 ยุคพหุวัฒนธรรม สานิตการคว่ำขาใบขลุ่ย กับแหล่งท่องเที่ยวหยอหยางจับขาใบขลุ่ย แหล่งปลากะพง 3 น้ำ ที่อร่อยที่สุด

"จะมีการเปิดเส้นทางท่องเที่ยวกัญชาทางการแพทย์ 26 เส้นทาง อาทิ ใน จ.พัทลุง เส้นทางท่องเที่ยวกัญชาทางการแพทย์และแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ชวนแช่น้ำแร่สุดฟิน ส่วนในภาคอีสาน เช่น จ.อุดรธานี เชิญท่องเที่ยวทะเลบัวแดง และกิจกรรมนวดแช่เท้าด้วยดอกเกลือนาคราช จ.สกลนคร เส้นทางกัญชาทางการแพทย์และแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ เป็นต้น ถือเป็นทางเลือกส่งเสริมสุขภาพและของขวัญให้คนไทยได้เตรียมวางแผนท่องเที่ยวเชิงสุขภาพประจำปีใหม่ 2564 สำหรับรายละเอียดของเส้นทางกัญชาทางการแพทย์ อยู่ในระหว่างการทยอยละเอียด เช่น อายุผู้เข้าร่วม ช่วงฤดูเก็บเกี่ยวกัญชา ระเบียบข้อมูลต่างๆ โดยกรมการแพทย์แผนไทยฯเป็นผู้ดำเนินการ" นายพิพัฒน์กล่าว

### นำร่อง'ด่านทับช้าง'ไว้ไม่กัน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมติดตามความก้าวหน้าการนำยางพารามาใช้และระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (เอ็มโพล์) ว่า สำหรับแผนการพัฒนาเอ็มโพล์ จะมีการเปิดนำร่องทดสอบระบบ 1 ด่าน ของกรมทางหลวงชนบท ประกอบด้วยด่านทับช้าง ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ซึ่งจะเปิดให้บริการภายในเดือนมกราคม 2564 ส่วนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จะเริ่มเปิดนำร่อง 3 เส้นทาง แบ่งเป็น 4 ระยะ ระยะที่ 1 ด่านเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษจุดโซติ สุขาภิบาล 5-1 และรามอินทรา จะเปิดให้บริการภายในเดือนกรกฎาคม 2564 หลังจากนั้นจะขยายการเปิดให้บริการครบตามแผนภายในกลางปี 2565

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า ทั้งนี้ ในปลายเดือน

ธันวาคมนี้ ทล.จะเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนเป็นสมาชิกเอ็มโพล์ ผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือ และผ่านเว็บไซต์ของ ทล. จากนั้นประมาณกลางเดือนมกราคม 2564 จะเริ่มทดสอบระบบกล้อง และการแจ้งเตือนข้อความไปยังประชาชนที่ลงทะเบียนว่าได้รับข้อมูลถูกต้องหรือไม่

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า การทดสอบระบบดังกล่าว จะยังไม่เรียกเก็บค่าผ่านทางจริงจากระบบเอ็มโพล์ โดยผู้ใช้ยังต้องจ่ายค่าผ่านทางวิธีการปกติอยู่ ซึ่งจะใช้เวลาทดสอบประมาณ 1 เดือน จากนั้นจะเริ่มเปิดให้บริการเป็นทางการ ประมาณกลางเดือนกุมภาพันธ์ 2564 โดยจะเรียกเก็บเงินค่าผ่านทางจากผู้ใช้งานที่วิ่งผ่านด่านระบบเอ็มโพล์ ซึ่งในระยะแรกจะใช้ระบบแบบเติมเงินในบัตร (Pre-paid) ก่อน จากนั้นเมื่อระบบเสถียรจึงจะเปิดให้ใช้ระบบเรียกเก็บหลังจากการใช้งาน (Post-paid) เช่นเดียวกับการจ่ายค่าไฟฟ้า หรือค่าบริการเครดิตเดบิตไป อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้จะมีการประเมินผลการดำเนินงาน เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดที่บกพร่องก่อนเปิดใช้ระบบนี้อย่างเต็มระบบต่อไป

### เดินต่อใช้อย่างพาราทำเสาหลัก

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับประเด็นที่ กทพ.มีปัญหาเกี่ยวกับเรื่องของการจัดเก็บค่าปรับค่าผ่านทาง เนื่องจากปัจจุบัน กทพ.ไม่มีอำนาจในการดำเนินการปรับได้เอง จึงอยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อพิจารณากระบวนการในการเปรียบเทียบปรับให้ได้ข้อยุติภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 รวมทั้งหารือกับกระทรวงการคลัง เพื่อขอให้ กทพ.สามารถนำส่วนแบ่งค่าปรับไปใช้ประโยชน์ได้ เนื่องจากปัจจุบันตำรวจมีการส่งเงินค่าปรับเข้ากระทรวงการคลัง คาดว่าจะได้ข้อยุติในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 นอกจากนี้ ยังอยู่ระหว่างแก้ไขพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) กทพ.เพื่อเพิ่มบทบัญญัติให้เจ้าหน้าที่ กทพ.มีอำนาจในการปรับ และนำเงินค่าปรับมาใช้

นายศักดิ์สยามกล่าวถึงความคืบหน้าของนโยบายการนำยางพารามาใช้ว่า ปัจจุบัน ทล.ได้นำยางพารามาใช้ทำกำแพงคอนกรีต (แบรีเออร์) หุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ และเสาหลักนำทางยางธรรมชาติ มีความคืบหน้าล่าช้ากว่าแผนอยู่ราว 20% ขณะที่กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ล่าช้าราว 10% ซึ่งปัญหาเกิดจากระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างวัสดุประเภทครอบกันชน ที่ไม่เคยมีการจัดซื้อมาก่อน ทำให้ต้องรอประกาศจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งคาดว่าจะมีการประกาศภายในเดือนธันวาคมนี้

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า ตามแผนการติดตั้งแบรีเออร์และเสาหลักนำทางจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายนนี้ แต่ตอนนี้ล่าช้ากว่าแผนอยู่ เพราะมีข้อจำกัดในเรื่องกฎหมายจัดซื้อจัด

จ้าง และยังคงติดปัญหาเรื่องแรงงาน และเรื่องของการประเมินผลลดการเกิดอุบัติเหตุ โดยขณะนี้หลายปัญหาได้รับการแก้ไขแล้ว เรื่องการประเมินผลคาดว่าจะเสนอผลให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ขณะที่ความคืบหน้าล่าสุด การดำเนินงานของ ทล.ได้ติดตั้งแบบริเออร์แล้วประมาณ 238 กิโลเมตร (กม.) ขณะที่ ทข.ติดตั้งแบบริเออร์ 105 กม. รวมระยะทางดำเนินการแล้วเสร็จ 344 กม. ส่วนเสาหลักนำทาง ทล.ได้ติดตั้ง 8.9 หมื่นต้น ทข. 2.07 แสนต้น รวมจำนวนที่ดำเนินการแล้วเสร็จ 2.9 แสนต้น โดยนโยบายการนำยางพารามาใช้ เป็นผลส่วนหนึ่งที่ทำให้ราคายางพาราปรับตัวสูงขึ้น ปัจจุบันมีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ราว 70 บาทต่อกิโลกรัม

“ส่วนการผลักดันนโยบายนำยางพารามาใช้ในระยะที่ 2 กระทรวงจะประเมินผลดำเนินงานทั้งหมด ว่าสามารถตอบโจทย์ในเรื่องความปลอดภัยและผลักดันราคายางพาราให้ดีขึ้นมากน้อยแค่ไหน โดยจะมีการทำผลศึกษาชี้วัดเพื่อเสนอให้ ครม.พิจารณาและประเมินงบกลางในปีอื่นๆ เพื่อใช้พัฒนาโครงการต่อไป” นายศักดิ์สยามกล่าว