

# สู้พัฒนาพงษ์สั่งเบรกรถเก่าแลกรถใหม่แท้ง

เคาะวันนี้ 'คนละครึ่งเฟส 2' เล็งแพคเกจใหม่กระตุ้นศก. ไฟเขียวขั้บทล.120กม./ชม. 'รถเก่าแลกรถใหม่' ล่ม รอนายกฯ สู้พัฒนาพงษ์ เบรกายอมรับไม่พร้อม (อ่านต่อหน้า 10)

## ต่อจากหน้า 1 รถเก่าแลกรถใหม่

### 'สู้พัฒนาพงษ์' เบรกรถเก่าแลกรถใหม่

เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล นาย สู้พัฒนาพงษ์ พันธุ์มีเขาวี รองนายกรัฐมนตรีและ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ให้สัมภาษณ์ ภายหลังประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่มีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ว่าขณะนี้โครงการรถเก่า แลกรถใหม่ยังไม่มีความชัดเจน ยังไม่ได้ข้อสรุป ดัง นั้น เมื่อโครงการยังไม่ชัดเจนจึงจำเป็นต้องบอก ยกเลิกไปก่อน

"ผมคิดว่าวันนี้เรายังไม่พร้อม ไม่ต้องดำเนินการ ต่อในเรื่องนี้ ชัดเจนไหม ซึ่งไม่เร็วๆ นี้หรือก ต้องดูรายละเอียดผลกระทบทุกด้าน" นายสู้พัฒนา พงษ์กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ระหว่างนายสู้พัฒนาพงษ์ให้ สัมภาษณ์ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลัง โทรศัพท์เข้ามาพุดต จากนั้นนาย สู้พัฒนาพงษ์กล่าวต่อว่า ในส่วนของตนยังไม่มีความ พร้อม ยังไม่มีความชัดเจนใดๆ ให้ฟังไว้ก่อน เพื่อไม่ ให้เกิดความสับสนกับประชาชน

### คิดมาตรการกระตุ้นลือตใหม่

นายสู้พัฒนาพงษ์กล่าวถึงการประชุมศูนย์บริหาร สถานการณ์เศรษฐกิจจากโควิด-19 (ศบค.) วันที่ 2 ธันวาคมนี้ว่า จะพิจารณาขยายโครงการคนละครึ่ง

ในระยะที่ 2 แต่ขอให้รอรายละเอียดหลังการประชุม สำหรับเศรษฐกิจไตรมาสที่ 4 (ตุลาคม-ธันวาคม 2563) ไม่ได้ว่าจะແ່วงแล้ว เพราะยังมีมาตรการกระตุ้น เศรษฐกิจในประเทศอย่างต่อเนื่องอยู่ อาทิ โครงการ คนละครึ่ง และโครงการเที่ยวด้วยกัน ซึ่งเป็นการ กระทบประคอง อย่างไรก็ตาม หากจีดีพีไม่บอบช้ำสูง มาก อยู่ในเกณฑ์ติดลบ 6% หรือ โชคติดต่ำกว่าติดลบ 6% ปี 2564 เศรษฐกิจไทยจะรีบาวด์กลับมาได้ ดีไม่ ดีอาจสามารถกลับมาขึ้นอยู่กับสภาพเดิมได้ ลูกชิ้นยื่นได้ เต็มตัว และปี 2565 เดินได้ แต่กับปี 2564 เศรษฐกิจ ยังไม่ติดต้องเพิ่มมาตรการกระตุ้นเพิ่มเติม

"ผมไม่มีเมนู (มาตรการเศรษฐกิจ) เยอะ ไม่ ต้องทำให้ยากและสับสน แต่ต้องทำให้งดถอยน้อย ที่สุดเท่าที่จะน้อยได้ หรือประคองประคอง ถ้าถดถอย น้อย ปีหน้าก็จะดีขึ้น และฟื้นได้เร็ว ซึ่งปีหน้าต้องหา อุตสาหกรรมใหม่ อาทิ ดิจิทัล เมดิคัลฮับ ส่วน มาตรการใหม่กำลังคิดอยู่" นายสู้พัฒนาพงษ์กล่าว

### 'สุริยะ' เผยขอชะลอโครงการเอง

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวถึงโครงการรถเก่าแลกรถ ใหม่ว่า ได้หารือประเด็นนี้ในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยพบว่าโครงการยังไม่มีความชัดเจนเพราะ กระทรวงการคลังกังวลเรื่องงบประมาณที่นำมา ใช้ ดังนั้น จึงเสนอให้เลื่อนโครงการนี้ไปก่อน เพื่อ สร้างความชัดเจนให้ตลาดรถยนต์ หากโครงการนี้ มีความชัดเจนจะเสนอให้มีการผลักดันอีกครั้ง แต่ ยังไม่สามารถระบุได้ว่าจะดำเนินการเมื่อใด เพราะ ต้องดูองค์ประกอบทุกด้านให้เกิดความพร้อมจริงๆ

### คนละครึ่งยอดใช้จ่ายทะลุ 3.1 หมื่นล.

นายพรชัย จีระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจ การเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะรอง โฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยถึงความคืบหน้า ของการใช้จ่ายในโครงการคนละครึ่งว่า ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2563 เวลา 12.00 น. มีผู้ใช้สิทธิแล้ว จำนวน 9,515,956 คน โดยมียอดการใช้จ่ายสะสม 31,777 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินที่ประชาชนจ่าย 16,226 ล้านบาท และภาครัฐร่วมจ่ายอีก 15,551 ล้านบาท ยอดใช้จ่ายเฉลี่ย 184 บาทต่อครั้ง

นายพรชัยกล่าวว่า จังหวัดที่มีการใช้จ่าย สะสมมากที่สุด 5 อันดับแรก ได้แก่ กรุงเทพมหานคร สงขลา นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี และชลบุรี ตามลำดับ ส่วนร้านค้าลงทะเบียนเข้า ร่วมโครงการแล้วกว่า 8.7 แสนร้านค้า

### ล้นศบค.อนุมัติคนละครึ่งเฟส 2

รายงานข่าวแจ้งว่า วันที่ 2 ธันวาคมนี้ จะมีการ ประชุมศูนย์บริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผล กระทบการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) เบื้องต้นทราบว่าวาระสำคัญคือ การพิจารณา

โครงการคนละครึ่ง ระยะ 2 หรือเฟส 2 ซึ่งรายละเอียดโครงการนั้นต้องรอการพิจารณาจาก ศบค. อีกครั้ง แต่เบื้องต้นคาดว่าจะเปิดรับผู้ใช้งานไม่ต่ำกว่า 14-15 ล้านคน จำนวนนี้จะรวมกับผู้ใช้คนละครึ่ง เฟส 1 ด้วย ที่มีประมาณ 10 ล้านคน แต่ทั้งหมดจะ ได้สิทธิอัตโนมัติก็ต่อเมื่อใช้วงเงินครบ 3,000 บาท ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2563

"รายละเอียดของโครงการคนละครึ่ง เฟส 2 จะ เพิ่มสิทธิผู้ลงทะเบียนเท่าไร วงเงินที่จะได้รับเท่าไร ต้องรอความชัดเจนจาก ศบค. แต่ขณะนี้มีความ ชัดเจนแล้วคือ จะเริ่มใช้จ่ายโครงการคนละครึ่งเฟส 2 ในวันที่ 1 มกราคม 2564 ส่วนคนที่ลงทะเบียน ในเฟส 1 จะได้รับสิทธิโดยอัตโนมัติ หากใช้จ่ายเงิน ตามเวลาที่กำหนด ส่วนมาตรการขยายการเพิ่มเงิน ในบัตรสวัสดิการ 14 ล้านคน ต้องรอ ศบค.เคาะเช่นกัน เบื้องต้นคาดว่าจะมีการเพิ่มเงินให้อีกประมาณ 500 บาท ระยะเวลา 3 เดือนเช่นเดียวกับมติ ศบค.เดือน



# มติชน

Matchon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 2 ธันวาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15606

หน้า: 1 (ล่างขวา), 10

Col.Inch: 126.29

Ad Value: 138,919

PRValue (x3): 416,757

ศิลป์: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สู้พัฒนาพงษ์สั่งเปรัก รถเก่าแลกใหม่แท้ง

กันยายนที่ผ่านมา” รายงานข่าวระบุ

## บีโอไอปลูกไทยขึ้นเมดิคัลฮับ

น.ส.ดวงใจ อัครจินตจิตร์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยถึงแนวโน้มการลงทุนอุตสาหกรรมการแพทย์ หลังการแพร่ระบาดของโควิด-19 ว่าบีโอไออยู่ระหว่างสนับสนุนการลงทุนอุตสาหกรรมการแพทย์ เพื่อผลักดันให้ไทยก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์ครบวงจร (เมดิคัล ฮับ) ในภูมิภาคอาเซียน โดยพบว่าหลังการแพร่ระบาดไวรัสโควิด-19 ทำให้อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องมีแนวโน้มการลงทุนเพิ่มขึ้นอย่างมาก อาทิ อุตสาหกรรมการแพทย์ กิจการเทคโนโลยีชีวภาพ กิจการบริการทดสอบทางวิทยาศาสตร์

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า การเป็นเมดิคัล ฮับ ไม่ได้หมายถึงการให้คนต่างชาติมาศึกษา แต่สิ่งสำคัญคือไทยต้องพึ่งพาตนเองได้ก่อนระดับหนึ่ง ช่วงที่สถานการณ์โควิด-19 รุนแรง ไทยขาดแคลนหน้ากากอนามัย จึงต้องเจรจากับผู้ผลิตที่ได้รับส่งเสริมจากบีโอไอให้นำหน้ากากมาขายในประเทศก่อนจะส่งออก กรณีนี้แสดงให้เห็นว่าไทยต้องหันกลับมาพึ่งพาตนเองให้ได้ โดยหลังจากนี้บีโอไอจะส่งเสริมกิจการใหม่ๆ ที่จะเข้ามาต่อยอดการผลิตให้มากขึ้น มองให้ครบตั้งแต่วัตถุดิบไปจนถึงผลิตภัณฑ์และหากเป็นกิจการคนไทยได้จะเป็นเรื่องที่ดีมาก

## เอกชนยื่นลงทุนคิกช่วงโควิด

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า สำหรับสถิติการลงทุนอุตสาหกรรมการแพทย์และเกี่ยวข้อง ตั้งแต่ปี 2561 จนถึง 9 เดือนแรกของปีนี้ (มกราคม-กันยายน 2563) มีค่าขอรับการส่งเสริมการลงทุนรวม 209 โครงการ มูลค่ารวม 56,436 ล้านบาท เมื่อดูเฉพาะอุตสาหกรรมการแพทย์ ตั้งแต่ปี 2561 ถึง 9 เดือนแรกปีนี้ พบว่ามียื่นขอรับส่งเสริมฯ 129 โครงการ มูลค่ารวม 30,887 ล้านบาท จากสถิติในอดีตกิจการในกลุ่มการแพทย์ มีการยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนเฉลี่ยปีละ 30 กว่าโครงการ ขณะที่ปีแค่ 9 เดือนยอดคำขอพุ่งสูงขึ้นถึงกว่า 60 โครงการ เป็นผลจากสถานการณ์โควิด-19 และคาดว่าจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่องในปี 2564 จากมาตรการกระตุ้นการลงทุนในอุตสาหกรรมการแพทย์ของบีโอไอ

“จากแนวโน้มการลงทุนดังกล่าว เมื่อเร็วๆ นี้ บีโอไอจึงนำสื่อมวลชนเยี่ยมชมกิจการของคนไทยที่รับการส่งเสริมการลงทุนที่เป็นอุตสาหกรรมเป้าหมาย และถือเป็นกิจการที่สร้างฐานความรู้ให้แก่สังคมไทย ได้แก่ บริษัท ไบยา ไฟโตฟาร์ม จำกัด และบริษัท แอมโซลูท จำกัด จัดตั้งโดยคณาจารย์คณะเภสัชศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ทั้ง 2 บริษัทใช้เงินลงทุนไม่สูงแต่นับเป็นก้าวเล็กๆ ที่จะสร้างประโยชน์ที่ยิ่งใหญ่ให้กับประเทศไทยที่ไม่อาจประเมินค่าได้” น.ส.ดวงใจกล่าว

‘ศักดิ์สยาม’ แยมปี 65 ขอ 6.29 แสนล.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังการประชุมจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2565 ของหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม ว่าวงเงินคำขอเบื้องต้นของ 8 ส่วนราชการ และ 5 รัฐวิสาหกิจ อยู่ที่ 6.29 แสนล้านบาท แบ่งเป็น ส่วนราชการ 5.05 แสนล้านบาท และรัฐวิสาหกิจ 1.24 แสนล้านบาท ทั้งนี้ หน่วยงานทางบก มีคำขอของงบประมาณมากที่สุด ได้แก่ กรมทางหลวง (ทล.) 3.84 แสนล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) 8.21 หมื่นล้านบาท ขณะที่ส่วนราชการอื่นๆ ประกอบด้วย กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) 5.77 พันล้านบาท กรมเจ้าท่า (จท.) 1.90 หมื่นล้านบาท กรมท่าอากาศยาน (ทย.) 1.22 หมื่นล้านบาท กรมการขนส่งทางราง (ขร.) 264 ล้านบาท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) 655 ล้านบาท และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม 1.06 พันล้านบาท

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ส่วนหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีคำขอประมาณ 6.61 หมื่นล้านบาท การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) 4.76 หมื่นล้านบาท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) 1.27 พันล้านบาท องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) 8.30 พันล้านบาท และสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) 491 ล้านบาท ทั้งนี้ วงเงินคำขอดังกล่าวอาจต้องมีการปรับเพิ่มอีกเล็กน้อย เนื่องจากพบว่าโครงการต่างๆ ที่แต่ละหน่วยงานเสนอมานั้น ยังมีบางเรื่องที่ยังตกหล่นอยู่ อาทิ จท. ได้มอบให้ไปจัดทำแผนและขบประมาณเพิ่มเติมเกี่ยวกับการป้องกันการบุกรุก และรื้อกลับลำน้ำ รวมถึงชายฝั่ง เพราะทุกวันนี้พบว่ามีการบุกรุกลำน้ำจำนวนมาก แต่ยังไม่เห็นการดำเนินการเรื่องนี้ที่ชัดเจน

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า สำหรับสถิติการลงทุนอุตสาหกรรมการแพทย์และเกี่ยวข้อง ตั้งแต่ปี 2561 จนถึง 9 เดือนแรกของปีนี้ (มกราคม-กันยายน 2563) มีค่าขอรับการส่งเสริมการลงทุนรวม 209 โครงการ มูลค่ารวม 56,436 ล้านบาท เมื่อดูเฉพาะอุตสาหกรรมการแพทย์ ตั้งแต่ปี 2561 ถึง 9 เดือนแรกปีนี้ พบว่ามียื่นขอรับส่งเสริมฯ 129 โครงการ มูลค่ารวม 30,887 ล้านบาท จากสถิติในอดีตกิจการในกลุ่มการแพทย์ มีการยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนเฉลี่ยปีละ 30 กว่าโครงการ ขณะที่ปีแค่ 9 เดือนยอดคำขอพุ่งสูงขึ้นถึงกว่า 60 โครงการ เป็นผลจากสถานการณ์โควิด-19 และคาดว่าจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่องในปี 2564 จากมาตรการกระตุ้นการลงทุนในอุตสาหกรรมการแพทย์ของบีโอไอ

## สั่งรฟท. ใช้ตู้แบตเตอรี่ฟ่วงรถไฟ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า นอกจากนี้ ได้มอบให้ ทย.พิจารณาศักยภาพท่าอากาศยานทุกแห่งว่ามีพื้นที่ส่วนใดสามารถทำเป็นพื้นที่เชิงพาณิชย์ได้บ้าง และจะดำเนินการรูปแบบใด โดยให้จัดทำแผนให้ชัดเจน พร้อมกันนี้ได้ให้นโยบายว่าการสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่นั้น จะต้องบูรณาการกับระบบโลจิสติกส์ด้วย ซึ่งในอนาคตท่าอากาศยานต้องอยู่ใกล้ และสอดคล้องกับโครงการในแผนแม่บทมอเตอร์เวย์-รถไฟฟ้าทางคู่ (เอ็มอาร์แมป) ขณะเดียวกัน มอบให้ ขบ.พิจารณามาตรการสนับสนุนการใช้ไฟฟ้า (อีวี) เช่นเดียวกับ รฟท. ได้มอบให้ไปพิจารณานำรถไฟแบบอีวีมาใช้ในไทย โดยให้ดูต้นแบบจากต่างประเทศที่ทำเป็นตู้แบตเตอรี่ฟ่วงกับขบวนรถไฟ เท้าที่ทราบแบตเตอรี่ 1 ตู้ ลากจูงรถไฟได้ 400 กิโลเมตร (กม.) และยังมอบให้ รฟม.พิจารณาว่าสามารถนำระบบดังกล่าวมาใช้กับรถไฟฟ้างาน 14 เส้นทางได้หรือไม่ หากทำได้จะช่วยลดงบประมาณการก่อสร้างได้มาก

“กลางเดือนธันวาคมนี้ จะมีการประชุมจัดทำคำของบประมาณอีกครั้ง ก่อนที่จะสรุปคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2565 ภาพรวมของหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมให้สำนักงบประมาณพิจารณาในเดือนมกราคม 2564 ต่อไป” นายศักดิ์สยามกล่าว

## กรม.เคาะ 1.75 แสนล. ค่าเอสเอ็มอี

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ครม.มีมติเห็นชอบมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อ Portfolio Guarantee Scheme ระยะที่ 9 (PGS9) และมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการ Micro Entrepreneurs ระยะที่ 4 (Micro 4) โดยบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) วงเงินรวม 1.75 แสนล้านบาท เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและช่วยเหลือผู้ประกอบการให้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนในระบบสถาบันการเงินได้อย่างทั่วถึงและมีสภาพคล่องที่เพียงพอในการดำเนินธุรกิจต่อไปได้

“มาตรการนี้จะช่วยให้เอสเอ็มอีรายย่อยเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้มากขึ้น มีสภาพคล่องที่เพียงพอและสามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้ ซึ่งจะเป็นฟันเฟืองสำคัญที่จะช่วยผลักดันให้เศรษฐกิจไทยกลับมาขยายตัวได้อย่างเต็มศักยภาพต่อไป” นายอาคมกล่าว

## บสย. ค้ำรายย่อยไม่เกิน 5 แสนบ.

นายอาคมกล่าวว่า รายละเอียดโครงการประกอบด้วย โครงการค้ำประกันสินเชื่อ PGS9 วงเงิน 150,000 ล้านบาท บสย. ค้ำประกันสินเชื่อให้แก่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี วงเงินค้ำประกันต่อรายไม่เกิน 100 ล้านบาท ระยะเวลาค้ำประกันไม่เกิน 10 ปี ค่าธรรมเนียมการค้ำประกันสินเชื่อเป็นไปตามที่ บสย. กำหนด โดยรัฐบาลจะรับภาระค่าธรรมเนียมปีละไม่เกิน 1.75% ต่อปี เป็นเวลา 2 ปี คาดว่าจะมีผู้ประกอบการเอสเอ็มอีได้รับสินเชื่อเพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่า 42,500 ราย

รวมทั้งโครงการค้ำประกันสินเชื่อเพื่อรายย่อย Micro 4 วงเงิน 25,000 ล้านบาท บสย. ค้ำประกันสินเชื่อให้แก่ผู้ประกอบการรายย่อย วงเงินค้ำประกันต่อรายไม่เกิน 500,000 บาท รวมทุกสถาบันการเงิน ค้ำประกันไม่เกิน 10 ปี ค่าธรรมเนียมการค้ำประกันไม่เกิน 1.5% ต่อปี โดยรัฐบาลจะรับภาระค่าธรรมเนียมแทนผู้ประกอบการรายย่อยปีละไม่เกิน 1.5% ต่อปี เป็นเวลา 2 ปี ทั้งนี้ คาดว่าจะมีผู้ประกอบการรายย่อยได้รับสินเชื่อเพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่า 100,000 ราย

## ส.อ.ท. มั่นใจหยุดยาว-ปีใหม่เที่ยวคึก

นายเกรียงไกร เธียรนุกุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยถึง

การท่องเที่ยวช่วงวันหยุดยาว 10-13 ธันวาคม 2563 และการท่องเที่ยวเทศกาลปีใหม่ จากมาตรการของภาครัฐที่ออกมากกระตุ้นและส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศ เชื่อว่าประชาชนจะออกมาท่องเที่ยวคึกคักมากขึ้น เนื่องจากเดือนธันวาคมถือเป็นเดือนแห่งการท่องเที่ยว (ไฮซีซั่น) และเข้าสู่ฤดูหนาวอย่างเป็นทางการ ยังมีส่วนช่วยให้ประชาชนออกมาท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอีกด้วย คาดว่าสถานที่ยอดฮิตที่จะมีนักท่องเที่ยวเดินทางไปพัก อาทิ เขาฉะชอง ภูเขาใหญ่ ภูเก็ท พัทยา สมุย ภูเก็ต เชียงราย และน่าน

นายเกรียงไกรกล่าวว่า สำหรับ จ.เชียงใหม่ ที่เดิมเป็นสถานที่ท่องเที่ยวยอดฮิตในช่วงฤดูท่องเที่ยว แต่จากประเด็นที่นักท่องเที่ยวต่างตัวลักลอบเข้ามาตามแนวช่องทางธรรมชาติ และเข้ามาแพร่เชื้อโควิด-19 ในบางพื้นที่ของจังหวัดเชียงใหม่ ทำให้นักท่องเที่ยวจำนวนหนึ่งเปลี่ยนแผนไปเที่ยวจังหวัดใกล้เคียง หรือจังหวัดท่องเที่ยวอื่น เพราะรู้สึกปลอดภัยมากกว่า มองว่าเรื่องนี้เป็นเรื่องที่สำคัญ หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ช่วยกันสอดส่องดูแลให้เข้มข้น อาจทำให้เกิดการแพร่ระบาดโควิด-19 ระลอก 2 และเป็นผลลบกับเศรษฐกิจไทยได้

## จี้รัฐห้ามการตัดทอนโควิด-19

นายเกรียงไกรกล่าวว่า แม้วัคซีนรักษาโควิด-19 จะมีความเป็นไปได้แล้วถึง 3 ตัว ได้ผลดีกว่า 90% แต่กว่าจะเริ่มออกมาใช้ได้อย่างเร็วที่สุดคาดว่าจะในช่วงกลางปี 2564 ดังนั้น นอกจากประชาชนห้ามการตัดทอนแล้ว เจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะเจ้าหน้าที่บริเวณชายแดน ทั้งลาว เมียนมา กัมพูชา และมาเลเซีย ก็ไม่ควรการตัดทอนเช่นกัน อยากให้คิดถึงผลประโยชน์ของคนในประเทศเป็นสำคัญ เพราะหากมีการไปแพร่เชื้อในสถานที่ท่องเที่ยวมากกว่า 1 จังหวัด จะยิ่งส่งผลให้การหมุนเวียนทางเศรษฐกิจที่เริ่มจะดีขึ้นแยกลงไปอีก รัฐต้องดูแล

นายเกรียงไกรกล่าวว่า สำหรับการประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ในวันที่ 2 ธันวาคม คาดว่าที่ประชุมจะนำเรื่องการเข้าร่วม ความตกลงที่ครอบคลุมและก้าวหน้าสำหรับหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิก (ซีพีทีพีพี) มาหารือร่วมกันอีกครั้งว่าไทยควรเข้าร่วมซีพีทีพีพีหรือไม่ และหารือเรื่องมาตรการทางการค้า หรืออื่นๆ ที่สอดคล้องกับนโยบายของนายโจ ไบเดน ประธานาธิบดีสหรัฐฯคนใหม่ เพื่อวางแผนรับมือในเบื้องต้น รวมถึงเรื่องการทำความตกลงทางการค้าของประเทศ หรือเขตการค้าเสรี (เอฟทีเอ) กับประเทศคู่ค้า และประเมินภาพรวมเศรษฐกิจในช่วงที่ผ่านมา