

ปลายเดือนลงทะเบียน'M-Flow'

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผย ภายหลังการประชุมติดตามความก้าวหน้าการจัดทำระบบ จัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ของกรม ทางหลวง (ทล.) และทางพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ว่า ในส่วนของทล. ได้เริ่มติดตั้งอุปกรณ์ ระบบ M-Flow และติดตั้งระบบการเชื่อมต่อข้อมูลต่าง ๆ เช่น ป้ายทะเบียนรถกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.), ข้อมูล ทะเบียนราษฎร, ระบบบริการชำระเงินออนไลน์ และระบบ เคา์เตอร์ตัวแทนชำระเงินแล้ว โดยเริ่มนำร่องบนมอเตอร์เวย์ หมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก บริเวณ ด่านทับช้างก่อน ทั้งนี้ในปลายเดือน ธ.ค. 63 ทล.จะเปิดให้ ประชาชนลงทะเบียนเป็นสมาชิก M-Flow ผ่านแอปพลิเคชัน บนโทรศัพท์มือถือและผ่านเว็บไซต์ของ ทล. จากนั้นประมาณ กลางเดือน ม.ค. 64 จะเริ่มทดสอบระบบกล้องและการ แจ็งเดือนข้อความไปยังประชาชนที่ลงทะเบียนว่าได้รับข้อมูล ถูกต้องหรือไม่

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่าการทดสอบระบบดังกล่าว จะยังไม่เรียกเก็บค่าผ่านทางจริงจากระบบ M-Flow โดยผู้ใช้ ทางยังต้องจ่ายค่าผ่านทางวิธีการปกติอยู่ซึ่งจะใช้เวลาทดสอบ ประมาณ 1 เดือน จากนั้นจะเริ่มเปิดให้บริการเป็นทางการ ประมาณกลางเดือน ก.พ. 64 โดยจะเรียกเก็บเงินค่าผ่านทาง จากผู้ใช้ทางที่วิ่งผ่านด่านระบบ M-Flow ซึ่งในระยะแรกจะ ใช้ระบบแบบเติมเงินในบัตร (Pre-paid) ก่อน จากนั้นเมื่อ ระบบเสถียรจะเปิดให้ใช้ระบบเรียกเก็บหลังจากการใช้งาน (Post-paid) เช่นเดียวกับการจ่ายค่าน้ำค่าไฟ หรือค่าบริการ เครดิตต่อไป ระหว่างนี้จะประเมินผลดำเนินงานเพื่อปรับปรุง แก้ไขจุดที่บกพร่องก่อนเปิดใช้ระบบนี้อย่างเต็มระบบต่อไป

สำหรับแผนการพัฒนา M-Flow ของ กทพ. แบ่งเป็น 4 ระยะ ระยะที่ 1 จะนำร่องเปิดใช้งานเดือน ก.ค. 64 3 ด้าน ของทางพิเศษฉลองรัชก่อน คือจตุโชติ สุขาภิบาล 5-1 และ รามอินทรา ส่วนระยะที่ 2 อีก 10 ด้านที่เหลือ เปิดใช้งาน ม.ค. 65 ระยะที่ 3 ทางพิเศษกาญจนาภิเษก หรือทางพิเศษศรีรัช เริ่ม กลางปี 65 และระยะที่ 4 ทางพิเศษทั้งโครงข่าย ซึ่งรวมถึงทาง พิเศษที่เหลือ และโครงการใหม่ในอนาคตเริ่มตั้งแต่ปี 67

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ขณะนี้ กทพ. มีประเด็น ปัญหาเกี่ยวกับเรื่องของการจัดเก็บค่าปรับค่าผ่านทาง เนื่องจาก ปัจจุบัน กทพ. ไม่มีอำนาจปรับได้เอง อยู่ระหว่างหารือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อพิจารณากระบวนการในการ เปรียบเทียบปรับให้ได้อยู่ในเดือน ก.พ. 64 รวมทั้งหารือ กับกระทรวงการคลัง เพื่อขอให้ กทพ. นำส่วนแบ่งค่าปรับ ไปใช้ประโยชน์ได้ เนื่องจากปัจจุบันตำรวจส่งเงินค่าปรับเข้า คลัง คาดว่าจะได้ข้อยุติเดือน ก.พ. 64 นอกจากนี้ยังอยู่ระหว่าง แก้ไข พ.ร.บ. กทพ. เพื่อเพิ่มบทบัญญัติให้เจ้าหน้าที่ กทพ. มีอำนาจปรับ และนำเงินค่าปรับมาใช้ด้วย.