

# คนกรุงเฮ! ไร้ปัญหาารถติดหน้าด่าน

## ดีเดย์ต้นปี 64 เลิกใช้ไม้กั้นทางพิเศษ

“ศักดิ์สยาม” หนัด ทล.-การทาง เคาะสรูปฟรี โฟลว์ วิ่งผ่าน ทางด่วนแบบไม่มีไม้กั้น ด้าน ทล.มั่นใจได้ฤกษ์ต้นปี 64 นำร่อง 4 ด่าน “ด่านทับช้าง 1-ด่านทับช้าง 2-ด่านจตุบุรี 1-ด่านจตุบุรี 2 ส่วนมอเตอร์เวย์สาย 7 กทม.-พัทยา ใช้ได้ในสิ้นปี 64” ด้านการทางนำร่อง “ด่านจตุโชติ ด่านสุขาภิบาล 5-1 และด่านรามอินทรา” มั่นใจแก้ปัญหาารถติดตัว-ติดหน้าด่าน

นายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการนำร่องการเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (ฟรีโฟลว์) ว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้เตรียมความพร้อมที่จะนำระบบเก็บค่าผ่านทางอัจฉริยะรูปแบบใหม่เข้ามาช่วยแก้ไขปัญหารถติดขัดบนทางด่วนและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือมอเตอร์เวย์ อดความแออัดของรถบริเวณด่านล่าสุด ทล.ได้เปิดประกวดราคาแล้ว และตามแผนงานจะเริ่มให้ประชาชนเข้ามาลงทะเบียนเพื่อขอเข้ารับบริการได้กลางเดือน ธ.ค.นี้ โดยกรมทางหลวงจะนำร่องบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 ในช่วงต้นเดือน ม.ค. 64 ไม่เกินกลางเดือน โดยจะนำร่องจำนวน 4 ด่าน ได้แก่ ด่านทับช้าง 1 ขาออก 4 ช่องจราจร, ด่านทับช้าง 2 ขาเข้า 4 ช่องจราจร, ด่านจตุบุรี 1 ขาเข้า 4 ช่องจราจร และด่านจตุบุรี 2 ขาออก 4 ช่องจราจร ส่วนมอเตอร์เวย์ สาย 7 สาย กทม.-พัทยา-มาบตาพุด จะเริ่มใช้ฟรีโฟลว์ภายในสิ้นปี 64 และหลังจากนั้น จะใช้ระบบฟรีโฟลว์ในทุกเส้นทางของมอเตอร์เวย์ และเส้นทางมอเตอร์เวย์

สายบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว จะเป็นเส้นทางแรกที่ใช้ระบบนี้เชื่อมต่อกับทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนองของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ทั้งนี้การประกวดราคานั้นทาง ทล.จะเป็นการว่าจ้างเอกชนเข้ามาบริหารจัดการวางระบบเก็บค่าผ่านทางแบบไร้ไม้กั้นแทน ทล. โดยว่าจ้างเอกชนเฉลี่ยที่ 2 บาท/คัน ซึ่งเอกชนจะประกันรายได้ให้กับ ทล. ทุกคัน ปัจจุบันทางพิเศษสาย 9 จะมีรถใช้บริการผ่านด่าน 300,000 คัน/วัน ซึ่งระบบนี้จะทำให้ผู้ใช้รถยนต์สามารถขับขึ้นที่ด่านบริเวณต่างๆ โดยไม่ต้องหยุดหรือชะลอรถด้วยความเร็วได้ถึง 160 กม./ชม. ช่วยระบายรถได้ 2,000-2,500 คัน/ชม./ช่องทาง

อย่างไรก็ตามระบบดังกล่าวจะทำให้ผู้ใช้ทางผ่านบริเวณด่านสามารถทำความเร็วขึ้นกว่าระบบเดิมที่ใช้อยู่ถึง 5 เท่า ระบบรองรับการใช้งาน

กับรถยนต์ทุกประเภทที่ได้รับอนุญาตให้วิ่งบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือทางพิเศษ ซึ่งระบบดังกล่าวได้ใช้งานอย่างแพร่หลายในต่างประเทศ เช่น เกาหลี ญี่ปุ่น สิงคโปร์ และประเทศในแถบยุโรป

นายสรยุทธ เหล่าพลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ในวันที่จันทร์ที่ 30 พ.ย.นี้ กทพ.จะรายงานให้ที่ประชุม

ร่วมระหว่างกรมทางหลวง (ทล.) และ กทพ. ซึ่ง มีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เป็นประธานเพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการนำร่องการเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น โดย กทพ.มั่นใจว่าพร้อมที่จะนำระบบมาใช้ ในเดือน มิ.ย. 64 โดย กทพ.จะนำร่องการเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้นในระยะแรกที่ด่านจตุโชติ, ด่านสุขาภิบาล 5-1 และด่านรามอินทราของทางพิเศษฉลองรัชรวมถึงนำไปใช้กับทางพิเศษที่ กทพ.กำลังก่อสร้างคือโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตกและโครงการทางพิเศษฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี

ทั้งนี้ ยอมรับว่าในการนำร่องการเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้นนี้ ในส่วนของ กทพ.มีอุปสรรค เช่น ปัญหาคณะที่ดำเนินการปรับผู้ใช้ทางที่หลีกเลี่ยงไม่ชำระค่าผ่านทาง ซึ่งในส่วนนี้ยังไม่มีประกาศฎกระทรวงรองรับ ส่วนที่ 2 คือ กทพ.ต้องปรับระบบ เนื่องจากที่ผ่านมาการเก็บค่าผ่านทางของ กทพ. เป็นระบบที่เก็บก่อนการใช้บริการ หรือ Prepaid หรือระบบเติมเงินก่อนใช้แบบ Easy Pass แต่การเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้นนี้ จะมีลักษณะของการใช้บริการไปก่อนแล้วจึงเรียกเก็บค่าผ่านทาง.