

## มอเตอร์เวย์เก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติไร้ไม้กั้น

นายสรยุทธ ทรงศิริ วิศวกรอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการนำร่องการเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (Free-Flow) ว่า ทล. ได้เตรียมความพร้อมที่จะนำระบบเก็บค่าผ่านทางอัจฉริยะรูปแบบใหม่ เข้ามาช่วยแก้ปัญหาจราจรบนทางด่วนและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือมอเตอร์เวย์ เพื่อลดความแออัดของรถบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง โดยล่าสุด ทล. ได้เปิดประกวดราคาเรียบร้อยแล้วและตามแผนจะเริ่มให้ประชาชนเข้ามาลงทะเบียนเพื่อเข้ารับบริการได้กลางเดือนธ.ค. นี้ โดย ทล. จะนำร่องบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 ช่วงต้นเดือนม.ค. 64 ไม่นเกินกลางเดือน โดยจะมีด่านนำร่อง 4 ด่าน ได้แก่ ด่านทับช้าง 1 ขาออก 4 ช่องจราจร, ด่านทับช้าง 2 ขาเข้า 4 ช่องจราจร, ด่านธัญบุรี 1 ขาเข้า 4 ช่องจราจร และด่านธัญบุรี 2 ขาออก 4 ช่องจราจร

ส่วนมอเตอร์เวย์ สาย 7 สายกทม.-พัทยา-มาบตาพุด จะเริ่มใช้ Free-Flow สิ้นปี 64 และหลังจากนั้นจะใช้ระบบ Free-Flow ในทุกเส้นทางของมอเตอร์เวย์ และเส้นทางมอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว จะเป็นเส้นทางแรกที่ใช้ระบบ Free-Flow เชื่อมต่อกับทางด่วนพระราม 8-ดาวคะนอง ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แบบไร้รอยต่อทั้งนี้จะเป็นการว่าจ้างเอกชนเข้ามาบริหารจัดการวางระบบเก็บค่าผ่านทางแบบไร้ไม้กั้นแทน ทล. ด้วยการนำเทคโนโลยี AI จัดเก็บค่าผ่านทางด้วยกล้องตรวจจับภาพป้ายทะเบียนรถ โดย ทล. ว่าจ้างเอกชนเฉลี่ยที่ 2 บาท/คัน.