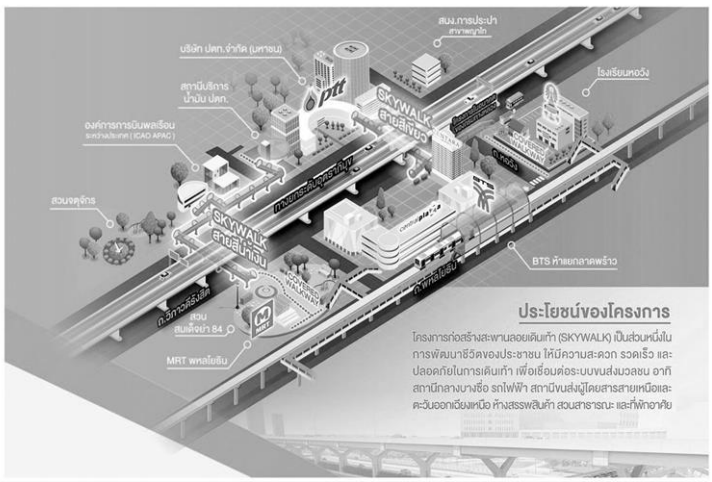
ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 950,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/ในประเทศ
วันที่: จันทร์ 30 พฤศจิกายน 2563
ปีที่: 25 **ฉบับที่:** 8785 **หน้า:** 2(บน)
Col.Inch: 110.55 **Ad Value:** 82,912.50 **PRValue (x3):** 248,737.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: สกายวอล์คเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเขียว-สีน้ำเงิน เชื่อมความสะดวก ตอบโจทย์ศูนย์กลาง...



สกายวอล์คเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเขียว-สีน้ำเงิน เชื่อมความสะดวก ตอบโจทย์ศูนย์กลางคมนาคม

ปัจจุบันที่กรุงเทพมหานครมีอัตราการเจริญเติบโตและความหนาแน่นของชุมชนเมืองสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง การจราจรที่หนาแน่นขึ้นตลอดเวลา จนได้รับการประเมินให้ติดอันดับหนึ่งในสิบเมืองที่รถติดที่สุดในโลกไปแล้วเกือบทุกปี และดูมีทีท่าว่าจะเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ จากการขยายตัวของคนที่เข้ามาอาศัยในเมืองมากขึ้น ทำให้ระบบขนส่งมวลชนเดิมๆ อย่างรถเมล์ หรือรถขนส่งไม่ประจำทาง อย่างแท็กซี่ หรือรถตุ๊กๆ ที่ต้องอาศัยท้องถนนในการเดินรถเหมือนจะเป็นตัวเลือกที่ไม่ตอบโจทย์ในสถานการณ์เร่งรีบเป็นอย่างมาก

และการเดินทางของคนในเมืองสมัยนี้ หากต้องการความรวดเร็ว ไม่ติดขัด มีระยะเวลาบอกชัดเจน และค่อนข้างครอบคลุมในทุกพื้นที่ของกรุงเทพรวมถึงย่านชานเมือง คงต้องเลือกที่จะเดินทางโดยรถไฟฟ้าไม่ว่าจะใต้ดินหรือลอยฟ้าก็มีความสะดวกสบายเพิ่มขึ้นอย่างมาก และปัจจุบันในยุคที่รัฐบาลเดินหน้าเต็มที่ในการเร่งพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าสายใหม่ให้ครบถ้วนและกระจายในพื้นที่ต่างๆ มากขึ้น ความสะดวกในการเดินทางของคนเมืองหลวงจึงมีมากขึ้นตามมา

รถไฟฟ้านั้นที่ได้ถูกเลือกใช้งานเพิ่มขึ้นจากคุณสมบัติข้างต้น จึงทำให้ที่ผ่านมามีสถิติยอดใช้งานรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นต่อเนื่องทุกปี โดยยอดใช้จ่ายรวมรายวันน่าจะเกิน 600,000 คนต่อวันไปแล้ว แต่ต้องยอมรับว่าในบางพื้นที่การเดินทางไปขึ้นรถไฟฟ้านั้นอาจจะไม่สะดวกมาก เนื่องจากต้องข้ามถนน หรือแม้แต่เดินทางเท้าเป็นระยะไกล ด้วยเหตุนี้ **"สกายวอล์ค"** จึงเป็นส่วนหนึ่งของการเชื่อมต่อการเดินทางที่สะดวกและเอื้ออำนวยต่อการใช้งานของผู้ที่เดินทางด้วยรถไฟฟ้า ไม่ว่าจะเป็นระบบขนส่งมวลชนมหานคร (เอ็มอาร์ทีี) และ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (บีทีเอส) ให้มีการเชื่อมต่อที่ลงตัว ลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินเท้า จึงมีแนวคิดในการพัฒนา โครงการก่อสร้าง "สกายวอล์ค" เชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน เพื่อสาธารณประโยชน์ โดยเป็นความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐ 4 หน่วยงาน ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กรมทางหลวง (ทล.) และกรุงเทพมหานคร (กทม.) ในการสนับสนุนพื้นที่ก่อสร้าง และการเชื่อมต่อการเดินทางสู่รถไฟฟ้าสายสีเขียวที่สถานีลาดพร้าว และสายสีน้ำเงินที่สถานีพหลโยธิน

โดยโครงการก่อสร้างสะพานลอยเดินเท้า หรือ สกายวอล์ค ที่จะเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเขียวและสายสีน้ำเงินนั้น เมื่อแล้วเสร็จจะเป็นส่วนหนึ่งในการรองรับการเดินทางของประชาชน ในพื้นที่ที่เป็นศูนย์กลางการคมนาคมที่เชื่อมโยงเป้าหมายการเดินทางที่สำคัญ และเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทางตามแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบราง ซึ่งบริเวณโดยรอบนี้จะประกอบไปด้วย สถานีกลางบางซื่อ รถไฟฟ้า สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ ห้างสรรพสินค้า สวนสาธารณะ และที่พักอาศัย

ทั้งนี้เมื่อมาดูแผนการก่อสร้างสกายวอล์ค สายสีเขียว จะเป็นการปรับปรุงสะพานลอยเดินเท้าเดิม ให้มีความสะดวกทันสมัย และขยายพื้นที่ในการเดินให้กว้างขึ้น โดยมีจุดเริ่มต้นจากบริเวณสะพานลอยจุดเชื่อมต่ออาคารสำนักงานใหญ่ ปตท. ด้านประตูทางออกอาคาร สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ชั้น 2 โดยทางขึ้นลงบริเวณป้ายรถเมล์อัจฉริยะของกรมทางหลวง (ป้ายหน้าตึก ปตท.) จะมีการปรับปรุงให้มีหลังคาคลุมตลอดทางเดินเพื่อกันแดดและฝนให้กับผู้เดินทางด้วยรถประจำทาง

และในเส้นทางเดินที่จะข้ามถนนวิภาวดีนั้นจะใช้เส้นทางเดียวกับสะพานลอยเดินเท้าเดิม ไปลงบริเวณด้านหน้าโรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลลาดพร้าว โดยทางขึ้นลงจะอยู่ทางด้านขวาของสะพานตามเดิม และกรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างสกายวอล์คต่อเพิ่มเพื่อข้ามถนนหอวัง เพื่อไปยังป้าย

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 950,000
Ad Rate: 750
Section: First Section/ในประเทศ
วันที่: จันทร์ 30 พฤศจิกายน 2563
ปีที่: 25 ฉบับที่: 8785 หน้า: 2(บน)
Col.Inch: 110.55 Ad Value: 82,912.50 PRValue (x3): 248,737.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: สกายวอล์คเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเขียว-สีน้ำเงิน เชื่อมความสะดวก ตอบโจทย์ศูนย์กลาง...

รถเมล์หอวัง (ฝั่งวิภาวดี) ลดความเสี่ยงในการเดินข้ามถนน และ ปตท. จะก่อสร้างทางเดินเท้าที่มีหลังคาคลุมต่อบนทางเดินตลอดถนนหอวัง เพื่อเชื่อมต่อไปยังบีทีเอสสถานีห้าแยกลาดพร้าวได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

สำหรับสกายวอล์ค สายสีน้ำเงิน จะเป็นการเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชนสู่เอ็มอาร์ที สายสีน้ำเงิน สถานีพหลโยธิน และบีทีเอส สายสีเขียว สถานีห้าแยกลาดพร้าว มีจุดเริ่มต้นการก่อสร้างทางเดินที่มีหลังคาคลุมจากด้านข้างสถานีบริการน้ำมัน ปตท. สำนักงานใหญ่ ผ่านหน้าองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) ไปตามแนวทางเดินเท้าจนถึงด้านหน้าทางคู่ขนานถนนวิภาวดีรังสิต และเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างเป็นสกายวอล์ค ไปเชื่อมต่อกับสะพานลอยเดิม

โดยจะมีการออกแบบและปรับปรุงทางเดินและหลังคาให้สะดวก ทันสมัย และปลอดภัย จากนั้นลดระดับลงสู่ทางเดินที่มีหลังคาคลุม เข้าไปบริเวณสวนสมเด็จย่า 84 เพื่อให้สามารถไปเชื่อมประตูทางเข้ารถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สถานีพหลโยธินได้ โดยมีแนวคิดการออกแบบทางเดินให้มีความกลมกลืนกับทัศนียภาพของสวนโดยรอบ ทั้งนี้การออกแบบจะคำนึงถึงการใช้พลังงานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยจะมีการนำระบบโซลาร์เซลล์ ซึ่งทำหน้าที่เปลี่ยนพลังงานแสงอาทิตย์มาเป็นพลังงานไฟฟ้า สำหรับการผลิตไฟส่องสว่างบริเวณสะพานลอย เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ประชาชนที่สัญจรไปมาในเวลากลางคืน

การพัฒนาโครงการสกายวอล์ค สายสีเขียวและสีน้ำเงิน เป็นส่วนหนึ่งในการเชื่อมโยงการเดินทางทุกระดับของประชาชน ให้มีความสะดวกสบาย ปลอดภัย ลดเวลาการเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ เติมเต็มคุณภาพชีวิตของประชาชนได้อย่างสมดุล โดยคาดว่าโครงการจะพร้อมให้บริการประชาชนภายในปี 2564

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com