

'ศักดิ์สยาม' จ่อक्रम.แก้ปัญหาคอขวด

● 6ด.ติดกล็องล่องทะเบียนรถบนทางด่วน

● ย้ำไม่ค้านต่อสัญญาสัมปทานสายสีเขียว

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ศึกษาการแก้ไขปัญหาคอขวด ภายในระยะ 1 ปี ซึ่งใกล้ครบเวลาศึกษาแล้ว จากนั้นจะนำผลการศึกษาเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) และแปลผลการศึกษา พร้อมทั้งดูเรื่องการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เพื่อปฏิบัติจริงอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป พร้อมกันนี้จะตั้งคณะกรรมการปฏิรูปเพื่อทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมทางหลวง เป็นต้น โดยจะเพิ่มเทคโนโลยีสมัยใหม่ในการให้บริการประชาชน ซึ่งเดือนกรกฎาคม 2564 กทพ.จะนำระบบ M Flow หรือติดตั้งกล็องอ่านทะเบียนรถอัตโนมัติ ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมขนส่งทางบกมาใช้ร่วมกับระบบชำระเงินด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และบูรณาการทำงานในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน นำร่องใช้ระบบในโครงการทางพิเศษฉลองรัช และด้านที่เป็นจุดรองรับการจราจรทิศทางขาเข้าเมือง ที่มีปริมาณจราจรหนาแน่น อาทิ ด้านบางนา กม.6 ขาขา ด้านดาวคะนอง รามอินทรา ของทางพิเศษฉลองรัช รวมถึงทางพิเศษที่ กทพ.กำลังก่อสร้างคือ โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯด้านตะวันตก และโครงการทางพิเศษฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ส่วนการประมูลโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง ยังเหลือ 2 สัญญา จะเสนอรายละเอียดเข้าที่

ประชุมบอร์ด กทพ.เดือนธันวาคมนี้ เปิดประมูลเดือนมีนาคม 2564 และผลักดันเปิดบริการปี 2565 สำหรับการต่ออายุสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายที่จะเปิดให้บริการวันที่ 16 ธันวาคมนี้ จะกระทบต่อพื้นที่ กทม.ต้องจ่ายให้กับบริษัทขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTS) จำนวน 8,000 ล้านบาท ซึ่งกรุงเทพมหานคร (กทม.) ต้องจัดทำข้อมูลในส่วนที่กระทรวงคมนาคมมีความคิดเห็นเพิ่มเติม 4 เรื่องให้ชัดเจน ซึ่งกระทรวงไม่ได้ค้านโครงการแต่มีความคิดเห็นเพิ่มเติม ตั้งแต่หนังสือฉบับแรกที่เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ความคืบหน้าการดำเนินงานและบำรุงรักษา (โอแอนด์เอ็ม) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี M9 ระยะทาง 96 กิโลเมตร อยู่ระหว่างรออัยการตรวจสอบร่างสัญญา คาดลงนามสัญญากับเอกชนผู้ชนะประมูลต้นปี 2564 ขณะที่สัญญาสายบางปะอิน-นครราชสีมา M6 ระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) ติดปัญหา เพราะกรมทางหลวง (ทล.) ปรับแบบเส้นทางสร้างมอเตอร์เวย์ จำเป็นต้องรอความชัดเจนของแผนก่อสร้าง เบื้องต้น ทล.ทำงานร่วมกับมหาวิทยาลัย และนักวิชาการ คาดแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคมนี้ โดยตอนนี้อยู่ติดหน้าลงนามงานโอแอนด์เอ็มสัญญาเดียวไปก่อน เพราะมีความพร้อมแล้ว ส่วนสัญญาที่ยังติดขัดเราก็ต้องแก้ไขให้จบ และมีความชัดเจนก่อนจะลงมือทำ เพื่อไม่ให้มีปัญหาตามมาภายหลัง