

สานพลังตำบลลขบขี้ปลอดภัย สัปดาห์เสี่ยง7แสน กม.ถนน อปท.



Sะยะทางของถนนสังกัดหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) รวมกันแล้วมีความยาวถึง 700,000 กม. ถือว่ายาวที่สุดเมื่อเทียบกับถนนที่อยู่ในความดูแลของกรมทางหลวง (ทล.) มีระยะทาง 53,000 กม. กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ระยะทาง 48,000 กม. ที่น่ากังวลถนนในความดูแลของ อปท. มีจุดเสี่ยงมากกว่า ต้องตัดผ่านชุมชนจำนวนมาก โอกาสมีอุบัติเหตุทางถนนจึงสูงกว่า

แนวทางหนึ่งของการลดการตายจากอุบัติเหตุบนท้องถนน เพื่อให้เห็นออกมาเป็นรูปธรรมอย่างเด่นชัด จึงต้องโฟกัสไปที่ท้องถิ่น ล่าสุดศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.) 9 จังหวัด ประกอบด้วย กาฬสินธุ์ กำแพงเพชร จันทบุรี เชียงราย ยโสธร ระยอง สมุทรสงคราม สุพรรณบุรี และสุราษฎร์ธานี รวม 109 อำเภอ 828 ตำบล 8,167 หมู่บ้าน สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สอจร.) ร่วมลงบันทึกความเข้าใจ (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือในการดำเนินโครงการพัฒนาภาคีจัดการความปลอดภัยทางถนนจากจังหวัดสู่ อำเภอและตำบล พ.ศ.2563-2565 ตามนโยบายตำบลลขบขี้ปลอดภัย

นายนิพนธ์ บุญญามณี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย และประธานคณะ

กรรมการ ศปถ. ในฐานะประธานลงนามบันทึกความเข้าใจ กล่าวว่า แนวทางการป้องกันโควิด-19 ในช่วงที่ผ่านมา ทำให้ตัวเลขการเกิดอุบัติเหตุบนถนนลดลง จึงเป็นแนวทางสำคัญนำมาปรับใช้กับการลดการเกิดอุบัติเหตุ โดยใช้ความเข้มแข็งในระดับชุมชน ร่วมกับจุดแข็งด้านสาธารณสุข มุ่งเน้นใน 4 ด้าน ประกอบด้วย 1.ลดการเจ็บตายจากการขับขี่ เน้นการสวมหมวกนิรภัย 100% ให้คำนึงว่าต้องสวมหมวกนิรภัยเหมือนสวมหน้ากากก่อนออกจากบ้าน 2.พัฒนาศูนย์เด็กเล็กทุกแห่ง เพื่อบ่มเพาะวินัยความปลอดภัยบนถนน ตั้งแต่เด็กเล็กโดยความห่วงใย และความร่วมมือร่วมใจของครู ผู้ปกครอง และผู้บริหาร อปท. เพื่อส่งต่อให้สถานศึกษาขั้นต่อไป 3.แก้ปัญหาถนนที่มีความเสี่ยง โดยเฉพาะถนนของท้องถิ่น ที่มีพื้นผิวถนนยาวถึง 700,000 กม. มากกว่าทางหลวงและทางหลวงชนบทถึง 5 เท่า รวมทั้งให้เห็นความสำคัญแก้ไขปัญหาลดเสี่ยง ที่มีจุดตัดรถไฟที่เป็นจุดตัดผ่านอีกมากมาย และ 4.การ

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 30 พฤศจิกายน 2563

ปีที่: - ฉบับที่: 25981

Col.Inch: 109.26 Ad Value: 229,446

หัวข้อข่าว: สานพลังตำบลขับขี่ปลอดภัยสกัดจุดเสี่ยง7แสนกม.ถนนอปท.

หน้า: 8(บน)

PRValue (x3): 688,338

คลิป: สีสี่



สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยลดอุบัติเหตุร้ายแรงด้วยพลังของ
คนในท้องถิ่นท้องถิ่น ทั้งการตั้งด่าน การเอาจริงกับกติกามารยาท

“หากความร่วมมือต่าง ๆ เกิดขึ้น จะทำให้ตัวเลขการ
เสียชีวิตลดได้ปีละ 5-10% ในระยะเวลา 10 ปี จะสามารถเป็น
ไปตามเป้าหมายที่มีปฏิญญาไว้ว่า จะมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุไม่
เกิน 12 คน จากประชากร 100,000 คน ซึ่งปัจจุบันคนไทยเสียชีวิต
จากอุบัติเหตุ 31 คน จากประชากร 100,000 คน” รมช.
มหาไถย กล่าว

นพ.วิทยา จิตบัญญัติราชย์ ประธาน สจร. กล่าวว่า ในด้านการ
ดำเนินงานของ สจร. จากนี้ต้องเริ่มจากสร้างแกนนำในทุกจังหวัด ขยาย
ผลไปสู่แกนนำอำเภอ และแกนนำตำบล ที่เข้ามาทำงานนี้ ผ่านกิจกรรม
ที่สำคัญ คือ มาตรการรณรงค์ การแก้จุดเสี่ยง การตั้งด่านต่าง ๆ และศูนย์
เด็กเล็ก ผ่านยุทธวิธีทางการขับเคลื่อน 5 ส 5 ช “ซง ชวน เชื่อม ช้อน
เช็ก” เพื่อสร้างเครือข่ายนำคนมาทำงานร่วมกัน และที่สำคัญคือต้องมี

ระบบการกำกับติดตามในทุกพื้นที่

“เชื่อว่าแนวคิดนี้ต้องใช้พื้นที่ในการดำเนินการ และกลุ่มแกนในการ
ขับเคลื่อน ต้องมุ่งเป้าไปที่เรื่องใหญ่ก่อน เช่น การสวมหมวกนิรภัย การขับขี่
รถจักรยานยนต์ และเรื่องเด็กเล็ก น่าจะแก้ปัญหาเรื่องนี้ได้อย่างยั่งยืน”

ข้อมูลวิชาการต่างประเทศ ระบุว่า การลงทุนในเด็กปลูกฝังจิตสำนึก
สามารถจัดการความปลอดภัยบนถนนได้ดี 7-12 เท่า ที่ผ่านมามี สสส.
สนับสนุนให้ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตั้งโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทาง

ถนน จนปัจจุบันเกิดศูนย์เด็กเล็กสังกัด อปท. ต้นแบบด้านความปลอดภัย
ทางถนน 17 แห่ง อาทิ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบล
สันกลาง อ.สันป่าดง จ.เชียงใหม่ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านเป่า ด.เหล่า
เสือโก้ก อ.เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี และศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาล
ตำบลขุนทะเล (บ้านนิคม) ด.ขุนทะเล อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี เป็นต้น

ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในสังกัด อปท. เป็นแหล่งบ่มเพาะเรื่องวินัย
จราจร การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย โดยเฉพาะเรื่องรถจักรยานยนต์
เด็กเป็นแรงกระตุ้นให้ผู้ปกครองสวมหมวกนิรภัยเมื่อต้องใช้รถ
จักรยานยนต์มาส่งที่โรงเรียน และยังสามารถสื่อสารไปยังชุมชนรวมตัวกัน
ลดจุดเสี่ยง เช่น การขีดสีตีเส้น สักดงไม้ข้าม เป็นต้น

นายนิพนธ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า แม้สถานการณ์การลดเจ็บลดตายบน
ถนนของประเทศไทยจากระบบข้อมูลสามฐาน จะลดลงจาก 21,745 ราย
ตั้งแต่ปี 2559 เหลือ 19,904 ราย ในปี 2562 และมีแนวโน้มการลดการ
เสียชีวิตจากผลของมาตรการด้านโควิด-19 ในช่วงครึ่งปีแรก คาดว่าสิ้นปี

2563 จะมีผู้เสียชีวิตไม่เกิน 16,000 ราย แต่หากมองในระยะยาวตลอด 10
ปีที่ผ่านมา ความสูญเสียจากการใช้รถใช้ถนน กระทั่งเศรษฐกิจ สังคม
ครอบครัว และคุณภาพโครงสร้างประชากร คนวัยเรียนวัยทำงานหายไปปี
ละเป็น 10,000 ราย และพิการถาวรมากกว่า 5,000 รายต่อปี ดังนั้นจะทำ
อย่างไรที่จะลดตัวเลขผู้ประสบอุบัติเหตุ และไม่ทำให้ไปแย่งเตียงกับผู้ป่วย
ปกติ

ด้าน นพ.ไพโรจน์ เสาน่วม ผู้ช่วยผู้จัดการ สสส. กล่าวว่า ไทย
ติดอันดับต้น ๆ ของโลกที่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนน นอกจากการ
แก้ไขปัญหอย่างเป็นระบบตามกฎหมาย ความร่วมมือกันอย่างเข้มข้นใน
ระดับท้องถิ่นเป็นสิ่งสำคัญด้วย ก่อนหน้านี้ที่ได้มาร้องใน 10 จังหวัด พบ

ว่า มีกลไกมีแนวทางแก้ปัญหาที่ตี ที่สามารถนำมาขยายผล
สู่จังหวัดอื่น ๆ จึงได้ประสานขอความร่วมมือกับ 9 จังหวัด
ซึ่งถือเป็นเฟส 2 ทั้ง 9 จังหวัด มีความพร้อมในการดำเนินการ
การ เพราะการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุไม่สามารถรอได้ ต้อง
ดำเนินการโดยทันทีไม่ต้องรอรณรงค์ช่วงเทศกาล

นายวิฑูรย์ จินโต ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี
กล่าวว่า สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด
สุราษฎร์ธานี ขณะนี้มีแนวโน้มที่สูงขึ้น ดังนั้นการลงนาม
ความร่วมมือในครั้งนี้ ที่จะมีการพัฒนาภาคีจัดการความ
ปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด สู่ระดับอำเภอ และระดับ
ตำบล ถือเป็นโจทย์ใหญ่ของจังหวัดสุราษฎร์ธานีที่ต้องไป
ถอดบทเรียน ทั้งนี้สถานการณ์คนเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
มากกว่าคดีอาชญากรรม หรือคดีประทุษร้าย

พลังท้องถิ่นเป็นกลไกสำคัญของวงการลดเจ็บลดตายบนท้องถนน
ที่สำคัญจะมีส่วนช่วยลดสถิติประเทศไทยซึ่งมีอัตราการตายจากอุบัติเหตุ
ทางถนนติดอันดับโลก.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง