

● ลงนามสร้าง 100 กม. 4 หมื่นล้าน ● ดันไทยเป็นฮับคมนาคมภูมิภาค

รถไฟไทย-จีนฉีกฉักเลื่อนเปิดปี 68

นายชัชวาลย์ พรหมสร ปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผยหลังเป็นประธานพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือและลงนามสัญญาการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กทม.-หนองคาย ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา จำนวน 5 สัญญาระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และผู้รับเหมาที่เป็นบริษัทคู่สัญญาว่า โครงการนี้เป็นโครงการที่รัฐบาลให้ความสำคัญมากเนื่องจากเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์สำคัญในการเชื่อมโยงไทยสู่โลก และเป็นโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลทั้ง 2 ประเทศ เป็นการเชื่อมความสัมพันธ์ให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น ซึ่งรัฐบาลได้ให้ความสนใจและเร่งรัดติดตามความก้าวหน้าของโครงการมาโดยตลอด ขณะเดียวกัน เส้นทางนี้ก็เป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ในการเชื่อมโยงไปสู่อ่าวและจีน โดยเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางสายไหมแห่งศตวรรษที่ 21 ที่เรียกว่า Belt and Road Initiative หรือ BRI ที่จะเชื่อมภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ไปถึงยุโรปได้ด้วยทางรถไฟ

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการ รฟท. กล่าวว่า รถไฟไทย-จีน ทั้ง 5 สัญญาที่ลงนามในครั้งนี้ มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 101.15 กิโลเมตร มีวงเงินลงทุนรวม 40,275 ล้านบาท ทั้งนี้ เมื่อโครงการนี้แล้วเสร็จ คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 68 จะเป็นการยกระดับมาตรฐานรถไฟไทย ให้มีความเจริญก้าวหน้าเป็นการลงทุนเพื่อวางรากฐานความมั่นคงด้านการคมนาคมของไทยในระยะยาว สนับสนุนให้ไทยเป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาค สร้างโอกาสใหม่ทางการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวกระจายรายได้ นำความเจริญสู่ท้องถิ่นตลอดแนวเส้นทางโครงการ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่ผ่านมารัฐบาลได้มอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) ก่อสร้างทางรถไฟไทย-จีน ระยะทาง 3.5 กิโลเมตรแรก ช่วงกลางดง-ปางอโศก 1 สัญญา แต่การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงที่มีระยะทางเพียง 3.5 กิโลเมตรนี้ กลับมีปัญหาล่าช้าอย่างมาก เนื่องจากติดปัญหาเรื่องการเบิกจ่ายงบประมาณของทางราชการ รวมถึงการปรับกระบวนการทำงานให้เข้ากับเทคนิคก่อสร้างและมาตรฐานของจีน ซึ่งเพิ่งมาแล้วเสร็จ 100% เมื่อเดือน ก.ย.63 ที่ผ่านมา ส่วนการก่อสร้างรถไฟไทย-จีน ระยะทาง 250 กิโลเมตรที่เหลือ รัฐบาลได้เปิดให้ผู้รับเหมาเอกชนเข้าประมูลก่อสร้างจำนวน 13 สัญญา ที่ผ่านมามีการลงนามสัญญาไปแล้ว 1 สัญญาและลงนามเพิ่มเติมในครั้งนี้อีก 5 สัญญา จึงเหลืออีก 7 สัญญาที่ยังไม่ได้ลงนามคาดว่าจะเปิดให้บริการรถไฟไทย-จีน ต้องเลื่อนออกไปเป็นปี 68 จากเดิมที่คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ปี 66 เพราะล่าช้าในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)