

**มติชน**  
กรอบนำชัย

Matchon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/คอลัมน์

วันที่: ศุกร์ 27 พฤศจิกายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15601

หน้า: 3(ล่าง)

Col.Inch: 111.47 Ad Value: 172,778.50

PRValue (x3): 518,335.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สกายวอล์คห้าแยกลาดพร้าว เชื่อม BTS-MRT สาธารณประโยชน์เพื่อประชาชน



# สกายวอล์คห้าแยกลาดพร้าว เชื่อม BTS-MRT สาธารณประโยชน์เพื่อประชาชน

การจราจรในกรุงเทพมหานครที่หนาแน่น  
ขนส่งมวลชนอย่างรถไฟฟ้า คือหนึ่งในตัวเลือก  
การเดินทางที่สะดวกสบาย สามารถจัดสรรเวลาได้  
และกลายเป็นขนส่งมวลชนที่ใครหลายคนใช้  
เป็นประจำ โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนของวัน  
จะเห็นคลื่นผู้คนจำนวนมากใช้บริการขนส่งมวลชน  
เพื่อเดินทางไปยังจุดหมายปลายทางของตน

ณ ขณะนี้ได้มีการขยายเส้นทางรถไฟฟ้าหลายสาย  
ในหลายส่วนของพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล  
บริเวณห้าแยกลาดพร้าว ขึ้นชื่อว่ามีจราจรหนาแน่น  
ที่สุดแยกหนึ่งของกรุงเทพมหานครตอนนี้ BTS  
สายสีเขียว ส่วนต่อขยายได้สร้างมาถึงสถานีห้าแยก  
ลาดพร้าว ซึ่งบริเวณนี้ยังมี MRT สายสีน้ำเงิน

สถานีฟลอร์โยธินที่เปิดให้บริการอยู่ก่อนแล้ว เป็นโครงข่าย  
ขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชน  
ไปมาหาสู่กันได้อย่างสะดวกมากขึ้น

ทั้งนี้การเดินทางเปลี่ยนสายรถไฟฟ้าของประชาชน  
ระหว่างสถานี ต้องอาศัยโครงสร้างพื้นฐานที่ช่วยเชื่อมต่อ  
การเดินทางให้ประชาชนผู้ใช้บริการเดินไปถึงระหว่าง  
สองสถานีได้อย่างทั่วถึงกัน

สะพานลอยเดินเท้าหรือสกายวอล์ค จึงกลายเป็นหนึ่งใน  
ตัวเลือกที่จะใช้เป็นเส้นทางเดินเพื่อเชื่อมต่อระหว่าง  
ผู้คนและระหว่างสถานี สำหรับผู้เดินเท้าและผู้ใช้บริการ  
รถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน และ BTS สายสีเขียว  
ได้เดินทางอย่างคล่องตัวมากยิ่งขึ้น รวมไปถึงเหตุผล  
ด้านความปลอดภัย

ด้วยเหตุผลข้างต้นนี้เอง เราจึงได้เห็นความร่วมมือของ ปตท. กับหน่วยงานภาครัฐ 4 หน่วยงาน ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง และกรุงเทพมหานคร เพื่อสนับสนุนพื้นที่ก่อสร้างและเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน การเดินทางสู่รถไฟฟ้าสายสีเขียว สถานีห้าแยกลาดพร้าว และสายสีน้ำเงิน สถานีพหลโยธิน อันจะเป็นสาธารณประโยชน์ เมื่อแล้วเสร็จจะเป็นส่วนหนึ่งในการรองรับการเดินทางของประชาชนจากศูนย์คมนาคมพหลโยธินที่จะเกิดขึ้นในอนาคตตามแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบรางและนโยบายการพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยกำหนดให้บริเวณที่เป็นจุดตัดระบบขนส่งมวลชน เป็นบริเวณที่มีศักยภาพ



ในการพัฒนาเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง ซึ่งพื้นที่บริเวณโดยรอบนี้จะเป็นศูนย์กลางการคมนาคมที่เชื่อมโยงเป้าหมายการเดินทางที่สำคัญ อาทิ สถานีกลางบางซื่อ รถไฟฟ้า สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและตะวันออก เชียงเหนือ ห้างสรรพสินค้า สวนสาธารณะ และที่พักอาศัย

โครงการก่อสร้างสกายวอล์ค สำหรับ BTS สายสีเขียว และ MRT สายสีน้ำเงินนั้น มีแผนในการก่อสร้างดังต่อไปนี้ สกายวอล์คสายสีเขียว จะปรับปรุงสะพานลอยเดินเท้าที่มีอยู่เดิม ซึ่งตั้งอยู่ ณ จุดเชื่อมต่ออาคารสำนักงานใหญ่ ปตท. ด้านประตูทางออกอาคาร BOI ชั้น 2 ให้สะดวก ทันสมัย และขยายพื้นที่ในการเดินให้กว้างขึ้น และทางขึ้นลงบริเวณป้ายรถเมล์อัจฉริยะของกรมทางหลวงจะมีการปรับปรุงให้มีหลังคาคลุม (Cover Walkway) เพื่อกันแดดและฝนให้กับผู้เดินทางด้วยรถประจำทาง ต่อจากนั้นแนวเส้นทางจะวิ่งขนานไปกับสะพานลอยเดินเท้าเดิมข้ามถนนวิภาวดีรังสิตและไปลงบริเวณด้านหน้าโรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ แอท เซ็นทรัลลาดพร้าว โดยทางขึ้นลงจะอยู่ทางด้านขวาของสะพานตามเดิม และกรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างสกายวอล์คต่อเพื่อข้ามถนนหอวังลดความเสี่ยงในการเดินข้ามถนน และ ปตท. ก่อสร้าง



Cover Walkway ต่อ บนทางเดินตลอดถนนหอวังเพื่อเชื่อมต่อไปยัง BTS สถานีห้าแยกลาดพร้าวได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

ในส่วนของสกายวอล์คสายสีน้ำเงิน ได้เชื่อมต่อการเดินทางของประชาชนสู่ MRT สายสีน้ำเงิน สถานีพหลโยธิน และ BTS สายสีเขียว สถานีห้าแยกลาดพร้าว มีจุดเริ่มต้นการก่อสร้าง Cover Walkway จากด้านข้างสถานีบริการน้ำมัน ปตท. สำนักงานใหญ่ ผ่านหน้าองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ไปตามแนวทางเดินเท้าจนถึงด้านหน้าทางคูขนานถนนวิภาวดีรังสิต และเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างเป็นสกายวอล์ค ไปเชื่อมต่อกับสะพานลอยเดิม และจะมีการออกแบบและปรับปรุงทางเดินและหลังคาให้สะดวก ทันสมัย และปลอดภัย จากนั้นลดระดับลงเป็น Cover Walkway เข้าไปบริเวณสวนสมเด็จพระเจ้า 84 โดยมีแนวคิดการออกแบบทางเดินให้มีความกลมกลืนกับทัศนียภาพของสวนโดยรอบ

การออกแบบของสกายวอล์คสายสีน้ำเงิน ยังได้คำนึงถึงการใช้พลังงานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยนำเอาโซลาร์เซลล์แบบโค้งงอมาใช้แทนพลังงานไฟฟ้าสำหรับไฟส่องสว่างของสะพานลอย เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ประชาชนที่สัญจรไปมาในเวลากลางคืน

การพัฒนาโครงการ สกายวอล์คสายสีเขียว และสีน้ำเงิน จึงเป็นส่วนหนึ่งในการเชื่อมโยงการเดินทางทุกระดับของประชาชนให้มีความสะดวกสบาย ปลอดภัย ลดเวลาการเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ เต็มเต็มคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยคาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จพร้อมให้บริการประชาชนภายในปี 2564