

รถไฟไทย-จีนคืบจอเซ็น5สัญญา

ราชดำเนิน • ได้ฤกษ์ ทล.ส่งมอบงานสร้างคันดิน 3.5 กม. โครงการรถไฟไทย-จีน ระยะที่ 1 ให้ รฟท. คมนาคมเตรียมเซ็นรวด 5 สัญญา 4 หมื่นล้าน ในวันที่ 26 พ.ย.นี้

นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยภายหลังได้ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ช่วงที่ 1 กลางดง-ปางอโศก กม.150+500-154+000 ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร (กม.) โดยในวันที่ 25 พฤศจิกายน 2563 นี้ กรมทางหลวง (ทล.) ได้

ดำเนินการส่งมอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แล้ว อย่างไรก็ตาม ในวันที่ 26 พ.ย.นี้ กระทรวงคมนาคมจะมีการจัดพิธีลงนามในสัญญางานโยธา จำนวน 5 สัญญาของโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. วงเงิน 179,413 ล้านบาท โดยมี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เป็นประธานในพิธี

สำหรับ 5 สัญญาที่จะมีการลงนาม วงเงิน 40,275 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.สัญญา 3-2 งานอุโมงค์ช่วงมวกเหล็ก-ลำตะคอง ระยะทาง 12.23 กม. มี บมจ.เนวาร์ตน์พัฒนาการ เป็นผู้ชนะการประกวดราคาด้วย

การเสนอราคาต่ำสุดที่วงเงิน 4,279 ล้านบาท 2.สัญญา 3-3 ช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง ระยะทาง 21.6 กม. มี บจ.กรุงธนเอ็นเนียริ์ เสนอราคาต่ำสุดที่ 9,838 ล้านบาท 3.สัญญา 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ ช่วงกุดจิก-โคกกรวด ระยะทาง 37.45 กม. มี บจ.บีพีเอ็นพีเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ 9,848 ล้านบาท 4.สัญญา 3-5 ช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา ระยะทาง 12.38 กม. มีกลุ่มกิจการร่วมค้า SPTK เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ 7,750 ล้านบาท และ 5.สัญญา 4-7 ช่วงสระบุรี-แก่งคอย ระยะทาง 12.99 กม. มี บจ.ซีวิล เอ็นจิเนียริง เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ 8,560 ล้านบาท.