

ลุยสร้างไฮสปีด'ไทย-จีน' คมนาคมเล็งลงนาม5สัญญา

มีรายงานจาก กระทรวงคมนาคม แจ้ง ผู้แทนกรมทางหลวง ผู้แทนการ ว่า ในวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 นี้ รถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และ ทางกระทรวงคมนาคม โดยนายศักดิ์สยาม ทีมที่ปรึกษาจากประเทศจีนต้อนรับ ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม จะเป็นประธาน ทั้งนี้ สืบเนื่องจากที่ผ่านมา ในพิธีลงนามสัญญาการก่อสร้าง เมื่อมีฝนตกหนัก พบว่ามีน้ำท่วม โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ขังบนถนนและอุโมงค์ลอดใต้ทาง ระยะเวลา 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา รถไฟในบางเส้นทาง ในการลงพื้นที่ จำนวน 5 สัญญา วงเงินรวมประมาณ นาย พิเชฐ ได้มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม 40,275 ล้านบาท หลังจากที่มีการ ให้มีการออกแบบให้มีเนินระนาด เลื่อนกำหนดการมาแล้วก่อนหน้านี้ (Road Hump) บริเวณหน้าทางเข้า ขณะนี้เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน อุโมงค์ เพื่อช่วยชะลอน้ำที่จะไหลเข้า นายพิเชฐ คุณารธรรมรักษ์ รองอธิบดี อุโมงค์ และช่วยให้สามารถผันน้ำออก กรมการขนส่งทางราง ลงพื้นที่ติดตาม สู่ทางระบายน้ำ (Gutter) สองข้าง ความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้าง ทางได้เร็วขึ้น โดยทีมที่ปรึกษาจาก รถไฟความเร็วสูงระยะที่ 1 (กรุงเทพฯ- ประเทศจีนได้รับความเห็นดังกล่าว นครราชสีมา) ช่วงกลางดง - ปางอโศก ไปดำเนินการออกแบบเพื่อก่อสร้าง ระยะเวลาทาง 3.5 กิโลเมตร โดยมี ต่อไป