

# โฉน?! คมนาคมเพิ่งคิดออก ทำเนินป้องกันน้ำท่วมอุโมงค์

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมการขนส่งทางราง (ขร.) แจ้งว่า นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดี ขร. ได้ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างคันทางโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ระยะที่ 1 (กรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. ซึ่งขณะนี้งานในส่วนต่าง ๆ ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ทำบันทึกความร่วมมือกับกรมทางหลวง (ทล.) ให้ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ประกอบด้วย 5 งานหลัก ได้แก่ งานย้ายรางรถไฟเดิม งานดินตัดและงานถมวัสดุในหน้าตัดคันทางรถไฟความเร็วสูง งานเบดอัดวัสดุก่อนงานวางรางและหินโรยทาง งานคอนกรีตประกอบ

คันทางรถไฟความเร็วสูงและงานถนนบริการขนานกับคันทางรถไฟความเร็วสูง

ในโอกาสที่นายพิเชฐ ได้ให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมกรณีฝนตกหนักแล้วมีน้ำท่วมขังบนถนนและอุโมงค์ลอดใต้ทางรถไฟบางเส้นทางจึงเสนอให้ออกแบบด้วยการมีเนินระนาบ (Road Hump) บริเวณหน้าทางเข้าอุโมงค์เพื่อช่วยชะลอน้ำที่จะไหลเข้าอุโมงค์และช่วยให้ฝนน้ำออกสู่ทางระบายน้ำ (Gutter) สองข้างทางได้เร็วขึ้น ทั้งนี้ทีมที่ปรึกษาจากประเทศจีนได้รับความคิดเห็นเพื่อนำไปออกแบบก่อสร้างในโครงการต่อไป



รายงานข่าวจาก ขร. แจ้งว่า สำหรับเนินระนาบนั้นจะเป็นเนินที่รถจะค่อย ๆ ไต่ระดับ ซึ่งจะมีความสูงจากพื้นถนนเดิมประมาณ 40-50 ซม. ไม่ใช่แบบตุกระนาบเพื่อป้องกันน้ำไหลลงอุโมงค์เพราะปกติน้ำจะไหลลงที่ต่ำอยู่แล้วหากไม่มีอะไรป้องกันไว้จะไหลเข้าท่วมอุโมงค์.