

กรมทางฯทุ่ม480ล้าน ดันถนน4เลนเชื่อมวาปีปทุม-ร้อยเอ็ด

นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมหาสารคาม กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่าในการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2045 สาย บ.สนาม-อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม ช่วง กม.ที่ 25+300-36+473 พื้นที่ อ.วาปีปทุม ระยะทาง 11.173 กม.ทาง ทล.ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2564 ประมาณ 480 ล้านบาท โดยจะมีการดำเนินการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรไปกลับเป็น 4 ช่องไปกลับ ด้วยมาตรฐานชั้นทางชนิดพิเศษ แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อเตรียมเปิดประกวดราคาหาผู้รับจ้าง โดยคาดว่าจะได้ผู้รับจ้าง และลงนามสัญญาจ้างได้ในช่วงเดือน พ.ค.-มิ.ย.2564 และผู้รับจ้างเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างและแล้ว

เสร็จในปี 2566

ทั้งนี้เส้นทางดังกล่าวปัจจุบันมีผู้ใช้ทางประมาณ 5,327 คันต่อวัน และมีปริมาณการจราจรหนาแน่นเพิ่มขึ้นทุกปี เนื่องจากเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่าง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม และ อ.เมืองจ.ร้อยเอ็ด ซึ่งเป็นสายทางที่ใช้น้ำพิชผลทางการเกษตรสูโรงงานอุตสาหกรรม เช่น โรงงานน้ำตาลและโรงงานรองเท้า จึงส่งผลทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดและเกิดอุบัติเหตุได้ ซึ่งหากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำให้ช่วยเสริมศักยภาพด้านคมนาคมขนส่งทางถนน รวมถึงการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรติดขัดบนทางหลวง 2045 ซึ่งปัจจุบันมีปริมาณจราจรสูงโดยเฉพาะในช่วงเทศกาลและช่วงที่มีวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวัน