

## 'สสส.-สคอ.'ดูงาน'เชียงใหม่'ลดอุบัติเหตุบนถนนรับปีใหม่'64

เมื่อเร็วๆ นี้ สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) ร่วมกับ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และภาคีเครือข่าย จัดประชุมขับเคลื่อนสื่อสารประชาสัมพันธ์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อเพิ่มศักยภาพบทบาท สื่อมวลชนและเครือข่ายด้านการสื่อสาร เผยแพร่ข้อมูล สร้าง ความตระหนักขับขี่ยปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ที่ รร.แกรนด์ วิสตา เชียงราย อ.เมือง จ.เชียงราย

นายวรวิทย์ ชัยสวัสดิ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย ซึ่งให้เกียรติมาเป็นประธานในพิธีเปิดการประชุม กล่าวว่า อุบัติเหตุบนท้องถนนที่เกิดขึ้นให้คิดเสมอว่าไม่ใช่เรื่องของความ บังเอิญหรือเวรกรรม แต่เกิดจากการกระทำที่ประมาท ขาดสติ และสามารถป้องกันได้ โดยในระยะเวลาอันใกล้ก็จะเข้าสู่เทศกาลปีใหม่ 2564 ซึ่งเชียงรายเป็นจังหวัดท่องเที่ยวที่ ได้รับความนิยมนับอันดับต้นๆ ของประเทศ จึงต้องเพิ่มความ ระมัดระวัง เนื่องจากพื้นที่มีเส้นทางที่เป็นภูเขา มีทางโค้งจุดเสี่ยง หลายจุด หากไม่ชำนาญทางหรือประมาท ก็จะเสี่ยงอันตราย เกิดอุบัติเหตุได้

นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงาน เครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) กล่าวว่า ข้อมูลจากศูนย์ข้อมูล อุบัติเหตุ Thai RSC ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัย จากรถ จำกัด จนถึง ณ วันที่ 13 พ.ย. 2563 พบว่า จ.เชียงราย มีสถิติผู้บาดเจ็บ 12,024 ราย เสียชีวิต 266 ราย ขณะที่ ด.ป่าตอง อ.แม่จัน ซึ่งเป็นพื้นที่ศึกษาดูงานครั้งนี้ มีพื้นที่เสี่ยง ทางโค้ง ขึ้นเขาและเกิดอุบัติเหตุบ่อย และหน่วยงานในพื้นที่ มีการจัดการแก้ไขปัญหาที่ได้ผล จึงได้นำคณะสื่อและเครือข่าย ลงพื้นที่เรียนรู้ร่วมนำเสนอข้อมูล

ทั้งนี้ อยากรฝากข้อควรระวังในการขับรถขึ้นเขา-ลงเขา สิ่งที่ต้องรู้คือ 1.ขาขึ้น-ลงเขา ควรใช้เกียร์ต่ำตลอดเส้นทาง 2.ทางโค้งต้องระวังและลดความเร็วลง 3.ห้ามแซงเพราะถนน แคบไม่สามารถมองเห็นรถอีกฝั่งได้ชัดและไม่ควรแซงในเขต ห้ามแซง 4.ควรแตะเบรกเป็นระยะเพื่อชะลอความเร็วรถ แต่อย่าแตะเบรกแช่ยาวเพราะจะทำให้เบรกไหม้และเบรกไม่อยู่ และ



5.ควรตรวจสอบสภาพรถให้พร้อมก่อนเดินทาง

นายทรงพล ชีวินมหาชัย นายกองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) ป่าตอง อ.แม่จัน กล่าวว่า ที่ผ่านมาได้พยายามลดปัจจัยการ เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ โดยติดตั้งกระบอกโค้งในจุดเสี่ยงที่มองไม่ชัดเจน 50 จุด ติดตั้งเสาสัญญาณไฟกะพริบในทางแยก ทางร่วม 12 จุด ติดตั้งกล้องวงจรปิด 4 จุด ตั้งจุดบริการประชาชนลดอุบัติเหตุช่วง เทศกาล พร้อมกับอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับโครงการขับขี่ยปลอดภัย แก่นักเรียนและผู้ปกครองอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังทำหนังสือ แจ้งไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงต่างๆ ที่ เป็นอันตรายและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

นายแดนชัย สำราญพงษ์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง เชียงรายที่ 1 ฝ่ายวิศวกรรม กล่าวว่า ถนนโค้งบ้านทุ่งต่าง ม.1 ด.ป่าตอง อ.แม่จัน เป็นจุดเสี่ยงอันตรายบนทางหลวง 107 ตอน เมืองงาม-แม่จัน กม.227+950 เส้นทางราบสลับภูเขา มีทางโค้ง ถนน 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง มีความยาว 240 กว่ากิโลเมตร เชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวหลายแห่ง ปริมาณรถแต่ละวัน ค่อนข้างมาก เคยเกิดอุบัติเหตุบาดเจ็บจนถึงเสียชีวิต

ส่วนใหญ่เกิดตอนกลางวันจากรถเสียการควบคุมข้ามช่อง จราจรชนกับรถในทิศทางที่สวนมาหรือตกข้างทางเพราะใช้ความเร็ว เกินกำหนดและไม่ชำนาญเส้นทาง ซึ่งได้ปรับปรุงแก้ไขโดยติดตั้ง ราวเหล็กลูกฟูก เปลี่ยนป้ายเตือนทางโค้งให้มีขนาดใหญ่ขึ้น ติดตั้งป้าย จำกัดความเร็ว และป้ายเขตชุมชน มีเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง แถบชะลอความเร็ว และเส้นแถบลดความกว้างของช่องจราจร ติดตั้งไฟกะพริบเตือน ตัดแต่งต้นไม้ข้างทางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 900

Section: ทั่วไป/การศึกษา-ศิลปวัฒนธรรม

วันที่: พุธ 25 พฤศจิกายน 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14456

หน้า: 17(ล่างขวา)

Col.Inch: 56.34 Ad Value: 50,706

PRValue (x3): 152,118

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'สสส.-สคอ.'ดูงาน'เชียงใหม่'ลดอุบัติเหตุบนถนนรับปีใหม่'64

## การมองเห็น

นายศักดิ์ดา อานินทร์ สาธารณสุขอำเภอแม่จัน ระบุว่า อ.แม่จัน มี 11 ตำบล พบว่า 1 ปีที่ผ่านมา สถานการณ์อุบัติเหตุในพื้นที่ เกิดเหตุรวม 1,193 ครั้ง เสียชีวิต 31 ราย สาเหตุหลักจากขับเร็ว ต้มแล้วขับและไม่สวมหมวกนิรภัย ทั้งนี้ เดือนกันยายนจะเป็นช่วงที่เกิดเหตุค่อนข้างสูงเนื่องจากเป็นช่วงเทศกาลปีใหม่ มีการเดินทางกลับบ้านของคนในพื้นที่ และมีนักท่องเที่ยวจำนวนมาก ไม่ชำนาญทาง และดื่มฉลองสังสรรค์แล้วขับรถ

น.ส.รุ่งอรุณ ลิ้มพิระภักดิ์ ผู้อำนวยการสำนักสนับสนุนการควบคุมปัจจัยเสี่ยงทางสังคม สสส. กล่าวว่า สสส.เป็นหนึ่งในหลายหน่วยงานที่ทำงานสร้างมาตรการความปลอดภัยทางถนนมาอย่างต่อเนื่อง และขณะนี้ได้ขยายการทำงานลงถึงระดับอำเภอและตำบล มุ่งสนองนโยบายตำบลขับขี่ปลอดภัยของกระทรวงมหาดไทย ด้วยการสนับสนุนให้เกิดพลังชุมชน/ท้องถิ่น ร่วมขบวนการสร้างความปลอดภัยทางถนน ให้กับพื้นที่ตนเอง ซึ่งน่าจะทำให้ลดการตายได้ ปีละกว่า 7,000 คน หากทุกท้องถิ่นทั่วประเทศขับเคลื่อนร่วมกัน