

มหาสารคามไปร้อยเอ็ดวิ่งฉิว

- แวงฯได้เวลาลุยถนน4เลน
- อดใจรอเลี้ยงเมืองทิศเหนือ

นายปรณ์ ศรีปานวงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมหาสารคาม กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้รับงบประมาณปี 64 ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2045 สาย บ้านสาม-อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม ช่วง กม.ที่ 25+300-36+473 พื้นที่ อ.วาปีปทุม ระยะทาง 11.173 กม. งบฯ 480 ล้านบาท โดยขยายจาก 2 ช่องไปกลับเป็น 4 ช่องไปกลับ ด้วยมาตรฐานชั้นทางชนิดพิเศษ แบ่งทิศทางด้วยเกาะกลางแบบยก อยู่ระหว่างจัดทำเอกสารประกวดราคาคาดว่าจะได้ผู้รับจ้างและลงนามสัญญาช่วงเดือน พ.ค.-มิ.ย. 64 จากนั้นจะเข้าพื้นที่ก่อสร้างใช้เวลา 2 ปีแล้วเสร็จปี 66

นายปรณ์ กล่าวต่อว่า ปัจจุบันการจราจรหนาแน่นมีผู้ใช้เส้นทางประมาณ 5,327 คันต่อวันและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกปี เนื่องจากเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่าง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม กับ อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด เพื่อนำพืชผลทางการ



เกษตรสู่โรงงานอุตสาหกรรม เช่น โรงงานน้ำตาล และ โรงงานรองเท้า ทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด การเดินทางล่าช้า และเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เมื่อแล้วเสร็จจะช่วยเสริมศักยภาพด้านคมนาคมขนส่งทางถนน รวมทั้งแก้ปัญหาการจราจรติดขัดโดยเฉพาะช่วงเทศกาลและวันหยุดยาวได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

นายปรกรณ์ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ปัจจุบัน ถนนในเมืองมหาสารคามมีขนาดเล็กและคับแคบ เกินขีดความสามารถรองรับปริมาณการจราจรที่ เพิ่มขึ้น เนื่องจากเป็นเมืองแห่งการศึกษา ทำให้ มีนักเรียน นักศึกษาใช้เส้นทางจำนวนมาก ซึ่งตาม ผังเมืองจังหวัดมีทางเลียยเมืองด้านทิศตะวันตก

ด้านเดียวที่ช่วยระบายรถขนาดใหญ่ที่ไม่ ต้องการเข้าตัวเมืองให้เดินทางไปพื้นที่ อ.โกสุมพิสัย อ.กันทรวิชัย อ.เชียงยืน จ.มหาสารคาม เพื่อเชื่อมต่อ จ.กาฬสินธุ์ และ จ.ขอนแก่นซึ่งช่วยลดปัญหาจราจร ติดขัดในเมืองได้บางส่วน แต่ยังไม่มีความ เลียยเมืองด้านทิศเหนือทำให้รถกระจุก ตัวในเมืองเช่นเดิม แฉวงๆ จึงหารือ สำนักสำรวจและออกแบบ ทล. เพื่อให้ ศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างทาง เลียยเมืองด้านทิศเหนือ เบื้องต้นอย่าง เร็วสุดคาดว่าจะเสนอของบปี 66 เพื่อ ศึกษาความเหมาะสมเมื่อแล้วเสร็จจะขอ งบก่อสร้างต่อไป เพื่อให้ทางเลียยเมือง

ด้านทิศเหนือช่วยระบายรถขนาดใหญ่ที่ต้องการเดินทางไป อ.วาปีปทุม และ อ.แกดำ จ.มหาสารคาม เชื่อมต่อ จ.ร้อยเอ็ด และ จ.ยโสธร นอกจากนี้ยังทำให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย รวมทั้งแก้รถติดในเมืองมหาสารคามและ เพิ่มโครงข่ายถนนในจังหวัดให้มีความสมบูรณ์ขึ้น.