



ทล.พิจิตร หุ่นยนต์แบร็เรียอร์หุ้มยางพารา

รายงานจากแขวงทางหลวงพิจิตร กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า แขวงทางหลวงพิจิตรได้ดำเนินโครงการนำยางพารา มาใช้ เพื่อปรับปรุงอุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยใช้กำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ และหลักนำทางยางธรรมชาติ โดยนำร่องนำยางพารามาใช้ทำกำแพงคอนกรีต (แบร็เรียอร์) หุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติบนโครงข่ายถนนทางหลวงที่อยู่ในความรับผิดชอบจำนวน 3 เส้นทาง ระยะทางรวม 5.56 กม. งบประมาณ 45 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าติดตั้งแบร็เรียอร์คอนกรีตกว่า 33 ล้านบาท และค่านำแผ่นยางธรรมชาติมาหุ้มแบร็เรียอร์คอนกรีตกว่า 11 ล้านบาท