



ทุ่มแสนล้านแก้รถติดถนนลงใต้

โพสต์ทูเดย์ - กรมทางหลวง เดินหน้าลงทุนขยายทางยกระดับ-มอเตอร์เวย์กว่าแสนล้าน แก้ปัญหาจราจรติดสายลงใต้

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ทล.อยู่ระหว่างพัฒนาและก่อสร้างถนนสายหลักเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางไปสู่ภาคใต้ ภายหลังจากถนนสายหลักทั้งสองเส้นมีปริมาณรถยนต์เพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ เริ่มจากถนนพุทธมณฑล ในปี 2563 จะเดินหน้าโครงการทางยกระดับถนนบรมราชชนนีส่วนต่อขยายช่วงพุทธมณฑล-ศาลายา ระยะทาง 6 กม. วงเงิน 5,800 ล้านบาท คาดว่าจะใช้ขยับปีหน้าดำเนินการ

ปัจจุบันมีผลศึกษาความเหมาะสมอยู่แล้ว ดังนั้นหลังจากนี้ต้องออกแบบและร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) ก่อนเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในปี 2562 เพื่อขอเปิดประมูลและเริ่มงานก่อสร้างได้ในช่วงปลายปี หรือต้นปี 2563 ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 2-3 ปี

นอกจากนี้ ยังมีโครงการต่อขยายทางยกระดับถนนบรมราชชนนี ช่วงศาลายา-นครชัยศรี ระยะทาง 18 กม. วงเงิน 2 หมื่นล้านบาท หรือคิดเป็น 1,000 ล้านบาท/กม. โดยจะมีการศึกษาต่อไปว่าจะใช้การลงทุนรูปแบบใด ซึ่งการต่อขยายทางยกระดับดังกล่าวจะช่วยแก้ปัญหาจราจรที่ติดขัด รวมถึงเป็นการต่อขยายทางยกระดับไปบรรจบกับถนนเพชรเกษมอีกด้วย

ทั้งนี้ ตามแผนเบื้องต้นการต่อขยายทางยกระดับทั้งสองช่วง คาดว่าจะไม่มี

การตั้งด่านเก็บค่าบริการเพื่อช่วยลดภาระของประชาชนและแก้ปัญหาจราจรที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน ดังนั้นประชาชนสามารถใช้บริการทางยกระดับถนนบรมราชชนนี ช่วงถนนอรุณอมรินทร์-นครชัยศรี โดยไม่มีค่าบริการ

นายอานนท์ กล่าวว่า นอกจากนี้ยังมีโครงการทางยกระดับถนนธนบุรี-ปากท่อ ระยะทาง 70-80 กม. โดยก่อสร้างเสาดม่อบริเวณกลางถนนคล้ายกับโครงการทางยกระดับโกลด์เวย์ดินแดง-รังสิต ขนาด 6 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.6 เมตร มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุดเชื่อมต่อทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกตะวันตก และมีจุดสิ้นสุดโครงการช่วงบ้านแพ้ว

ทั้งนี้ ตามแผนนั้นจะต่อขยายเฟส 3 ไปวังมะนาวเพื่อบรรจบกับมอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ วงเงิน 7.9 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นอีกเส้นทางสายหลัก โดยโครงการดังกล่าวแบ่งการก่อสร้างเป็น 3 เฟส ได้แก่ 1.บางขุนเทียน-มหาชัย ระยะทาง 10 กม. 2.มหาชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 15 กม. 3.บ้านแพ้ว-วังมะนาว ระยะทาง 40-50 กม. วงเงิน 4-5 หมื่นล้านบาท นอกจากนี้ยังอยู่ระหว่างก่อสร้างโครงการมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 6.9 หมื่นล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างไปแล้วราว 20% ตามแผนจะเปิดใช้ในปี 2563-2564 ซึ่งจะเป็นอีกหนึ่งเส้นทางในการระบายจราจรให้กับถนนเพชรเกษม ■