



ลุยสร้างท่าเรือบก4จุดนำร่องที่แปดริ้ว ผุดมอเตอร์เวย์บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

นายสุรารุท ทรงศิริไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยหลังเป็นประธานประชุมสัมมนา เพื่อนำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็น งานศึกษาจัดทำแผนพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค ว่า พบว่า พื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการสร้างท่าเรือบกมี 4 จุดคือ อ.บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา, อ.สูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา, อ.น้ำพอง จังหวัดขอนแก่น, อ.พยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ มูลค่าลงทุนรวม 10,000 ล้านบาท ส่วนรูปแบบการลงทุนคือเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี) โดยท่าเรือบกที่จะนำร่องมาเปิดประมูลก่อนคือ อ.บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่จะเปิดประกวดราคาในปี 2562 และเปิดให้บริการได้ในปี 2563

“สาเหตุที่ต้องมีการสร้างท่าเรือบกทั้ง 4 จุด เนื่องจากในปัจจุบัน ท่าเรือแหลมฉบัง ถือว่าเป็นประตูการค้าหลักของไทย โดยปีที่ผ่านมาปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ผ่านเข้า-ออกท่าเรือ จำนวน 7.67 ล้านตู้ และรถยนต์ 1.2 ล้านคัน เพิ่มขึ้นจากปี 2559 คิดเป็น 8% และขณะนี้กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างพัฒนาโครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 เพื่อให้ท่าเรือแหลมฉบังสามารถรองรับปริมาณตู้สินค้าได้ถึงปีละ 18 ล้านตู้”

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวหลังปิดงานสัมมนาเพื่อประเมินความสนใจของเอกชน (Market Sounding) เรื่องการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสม การให้เอกชนร่วมลงทุน พีพีพีกับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางขุนเทียน-ปากท่อ ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 25 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 48,000 ล้านบาท และ ทล.จะรวบรวมข้อมูลเพื่อสรุปข้อมูลโครงการเสนอไปยังกระทรวงคมนาคมในปีนี้ เพื่อนำโครงการเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการพีพีพี และเปิดประมูล เพื่อหาเอกชนเข้ามาร่วมลงทุนได้ปี 2562 เริ่มก่อสร้างปี 2563 และเปิดให้บริการปี 2566.