



เรื่อง ถนนอันตรายในเมืองไทย
เขียน คุณเอก วิภาวดี

ท่านนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม อธิบดีกรมการขนส่งทางบก อธิบดีกรมทางหลวง ขอเรียนตรง ๆ เลยว่า เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2561 ข้าพเจ้าได้ต้อนรับเพื่อนชาวต่างชาติ 3 คน ได้เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในเมืองไทย ใช้การเดินทางทั้งทางบกและทางน้ำ ขึ้นชมพื้นที่ในกรุงเทพมหานคร เป็นเวลา 7 วัน มีบางครั้งได้ขับรถพาท่องเที่ยวบ้าง และบางครั้งให้ทดลองขึ้นรถประจำทางด้วยตัวเองหรือบางครั้งพาเดินท่องเที่ยวตามพื้นที่ต่าง ๆ เช่น ถนนย่านตลาดประตูน้ำ สะพานควาย ถนนสีลม บางรัก ถนนราชดำเนิน ย่านดอนเมือง และล่องเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา ท่องเที่ยวชมวัดวาอารามต่าง ๆ หลายวัด ทำให้เพื่อนต่างชาติชาวอังกฤษสนใจชื่นชอบเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะธรรมชาติของประเทศไทย ชอบนิสัยใจคอของคนไทย ขึ้นชมความมีอัธยาศัยใจอกเป็นกันเองต้อนรับทักทายชาวต่างชาติด้วยรอยยิ้ม ไม่เข่อหยิ่งไฮ

ขณะที่ เพื่อนชาวต่างชาติ มีข้อคำหนืออยู่บ้าง เรื่องถนนหนทางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร มีอันตราย มีผู้คนพลุกพล่าน เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกันหลายราย จนได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย แต่สามารถปรองดองพูดคุยกันได้ ถึงอย่างไรก็ตาม หากสามารถป้องกันได้ ไม่ควรเกิดอุบัติเหตุเลยเสียดีกว่า เพราะเกรงว่า หากเกิดอุบัติเหตุ จะทำให้เกิดอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ เพราะการมีรถยนต์วิ่งกันพลุกพล่าน และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จะทำให้มีนักท่องเที่ยวเกิดความหวาดกลัว เพราะมองว่าเจ้าหน้าที่ของรัฐ ไม่เข้มแข็งในการปฏิบัติหน้าที่นั่นเอง

นอกจากนี้ ชาวต่างชาติจะเข้าใจด้วยว่า ไม่มีวุฒิภาวะในการบริหารราชการของประเทศ ด้านคมนาคมและความปลอดภัยของพี่น้องประชาชน ไม่เป็น ไม่เก่ง ดังนั้น เจ้าหน้าที่ของรัฐ จะต้องรู้ตัวเอง และบริหารให้เป็น ว่าความจริงอันตรายบนท้องถนนเป็นอย่างไร และจะจัดการดูแลความปลอดภัยอย่างไร เพราะเขาเชื่อว่าแกไม่ยากหรอก โดยมีเหตุผลรับรองด้วยว่า ที่ประเทศอังกฤษ รัฐมนตรี ลงพื้นที่ตรวจสอบสภาพถนนในพื้นที่แออัดมีผู้คนพลุกพล่านแล้วสั่งการแก้ไขในทันที และจะตรวจสอบซ้ำอีกครั้งในอีก 3 วันต่อมาด้วย

ตัวอย่างเช่น แก๊วหลอดจำนวนรถวิ่ง ด้วยการห้ามวิ่งในช่วงระยะเวลาหนึ่ง เช่น ในเวลาช่วงเช้าหรือเย็น ประชาชนจะใช้รถยนต์ประกอบธุรกิจกันอย่างพลุกพล่าน และเดินทางกลับสถานที่พัก หรือถนนไหนคับแคบ จัดให้รถวิ่งในทางเดียว จัดหาเส้นทางให้วิ่งสำหรับรถจักรยานยนต์ และทางเท้าสำหรับคนเดินโดยเฉพาะ โดยที่ประเทศอังกฤษ จะให้ความสำคัญกับเรื่องทางเท้าสำหรับประชาชนเป็นอย่างยิ่ง แต่เมืองไทยกลับปล่อยให้พ่อค้าหาบเร่ วางแผงขายของกันอย่างหน้าตาเฉย เช่น ที่ถนนวังหลัง (รพ.ศิริราช) ถนนประตูน้ำ ถนนสีลม ถนนพหลโยธินซอย 1 และซอย 5 ย่านพญาไท และตามถนนสายอื่น ๆ อีกหลายสาย โดยเพื่อนชาวต่างชาติมองว่าเป็นอันตราย และต้องเลี่ยงไม่เดินทางไปที่ท่องเที่ยว

ชาวบ้านนักวิชาการอิสระ

.....
ฝากถึงรัฐบาล ผู้รับผิดชอบ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เรงเข้าไปดำเนินการแก้ไขอย่างจริงจัง เพราะทุกวันที่ชาวบ้านชาวช่องบ่นกันว่าเวลาจะเดินทางออกจากบ้าน แทบจะต้องสวมหมวก ทั้งตอนก่อนออกจากบ้านและเวลาเดินทางกลับ เพื่อให้ชีวิตแคล้วคลาด กลับถึงที่พักระหว่างปลอดภัย ที่สำคัญชาวต่างชาติถึงกับเอ่ยปากบ่น จะไม่เป็นผลดีกับการท่องเที่ยวของประเทศไทย