



ทางหลวง 100 - มอเตอร์เวย์ 120

● ทล.ชงตำรวจแกก.ม.คุมความเร็ว ● ผลวิจัยเคาะตัวเลขนี้'ปลอดภัย'

นายสุจินต์ มังเมืองิต ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า ทล.ได้เก็บเสนอข้อมูลความเร็วที่เหมาะสมบนทางหลวงและทางพิเศษหรือมอเตอร์เวย์รวมทั้งตอนเมืองโทลล์เวย์เสมอ พล.ต.ต.เอกธวัช ลิ่มสังกาศ ผู้บังคับการตำรวจสันติบาล ในฐานะคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการจราจรสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) ที่มีหนังสือสอบถามความเห็นเรื่องการแก้ไขกฎหมายควบคุมความเร็วที่กำหนดไว้ในเขตเมืองไม่เกิน 80 กม.ต่อชม. ส่วนนอกเขตเมืองไม่เกิน 90 กม.ต่อชม.

โดยทล.เห็นว่าความเร็วทั่วไปที่เหมาะสมกับทางหลวงและตอนเมืองโทลล์เวย์คือ 100 กม.ต่อชม. ส่วนมอเตอร์เวย์120กม.ต่อชม. สำหรับความเร็วเฉพาะ



สุจินต์ มังเมืองิต

จุดเช่น ทางโค้งคือ 45-55 กม.ต่อชม. ขึ้นอยู่กับทัศนวิสัย ส่วนทางหลวงในเขตชุมชนควรกำหนดว่า เขตชุมชนให้ลดความเร็ว จะเหมาะสมกว่ากำหนดตัวเลขความเร็วที่ชัดเจน เพราะรถส่วนใหญ่ใช้ความเร็วที่60-70 กม.ต่อชม.อยู่แล้ว หากกำหนดตัวเลขที่แตกต่างจากตัวเลขที่รถส่วนใหญ่ใช้มากจะยิ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุ

นายสุจินต์ กล่าวต่อว่า นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี

ทล.ได้มอบหมายสำนักอำนวยความปลอดภัยพิจารณาเรื่องดังกล่าวเนื่องจากทล.มีโครงข่ายทางหลวงในความรับผิดชอบทั่วประเทศประมาณ 70,595 กม. จึงได้ศึกษาการกำหนดอัตราความเร็วบนทางหลวงและทางพิเศษ และจัดทำรายงานข้อเสนอซึ่งกรณีของทางหลวงทั่วไปการกำหนดความเร็วจะขึ้นอยู่กับ 3 ปัจจัยคือ 1.ความเร็วออกแบบ ที่ผู้ออกแบบใช้ในการออกแบบและจัดการด้านความปลอดภัยที่เพียงพอเป็นตัวกำหนดรูปแบบทางเรขาคณิตของถนน เช่น การกำหนดครีสม้าทางโค้ง การยกโค้ง การกันระยะมองเห็นที่ปลอดภัยบริเวณทางแยกการควบคุมการเข้า-ออกของทางเชื่อมทางหลวง โดยทั่วไปจะอยู่ที่ 90-110 กม.ต่อชม. ขึ้นกับความกว้างของเขตทางหลวง ส่วนมอเตอร์เวย์จะอยู่ที่ 130-140 กม.ต่อชม.

2. ความปลอดภัยจากอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) ต้องอยู่ห่างในระยะที่ปลอดภัยหากรถเกิดเสียหลักตกข้างทาง หรืออาจต้องติดตั้งราวป้องกันการชนไว้บนกรณีที่มีวัดลูหรือหรือสิ่งปลูกสร้างใด ๆ ตกในพื้นที่ดังกล่าว เช่น กรณีมีต้นไม้ใหญ่ห่างจากขอบผิวจราจร 4.50 เมตร หากไม่มีราวป้องกันการชนควรจำกัดความเร็วที่ 50 กม.ต่อชม. และ 3.ลักษณะการใช้พื้นที่สอง



ข้างทาง เช่น บริเวณข้ามชุมชน ตลาด โรงเรียน สถานพยาบาล ความเร็วควรอยู่ระหว่าง 40-50 กม.ต่อชม. แต่มีผลการศึกษาว่า อัตราความเร็วบนถนนควรกำหนดไว้ที่อัตราความเร็วที่รถส่วนใหญ่ใช้ ซึ่งหมายถึงอัตราความเร็วที่รถร้อยละ 85 ใช้ความเร็วไม่เกินความเร็วนี้ หรือเรียกว่าความเร็วที่ 85 เปอร์เซ็นไทล์ไม่ควรแตกต่างกันเกิน 20 กม.ต่อชม.เพราะความเร็วที่แตกต่างจากความเร็วของรถส่วนใหญ่ยิ่งมากจะยิ่งทำให้เกิดความเสี่ยงในการเฉี่ยวชน (Crash Risk) เพิ่มขึ้นตามลำดับ จึงไม่แนะนำให้ปักป้ายจำกัดความเร็วมาใช้โดยตรงควรใช้มาตรการทางวิศวกรรมมาเป็นเครื่องมือควบคุมความเร็ว เช่น การลดความกว้างช่องจราจร

นอกจากนี้ผลการศึกษาความเร็วบนถนนของกรมทางหลวง ความเร็วรถส่วนใหญ่ที่วิ่งอยู่บนทางหลวงจะอยู่ที่ 88-97 กม.ต่อชม. และความเร็วรถส่วนใหญ่ที่วิ่งอยู่บนมอเตอร์เวย์จะอยู่ที่ 98-117 กม.ต่อชม. ดังนั้นความเร็วที่เหมาะสมบนทางหลวงทั่วไปคือ

100 กม.ต่อชม. มอเตอร์เวย์ 120 กม.ต่อชม. ส่วนกรณีเป็นทางยกระดับ ขึ้นกับมาตรฐานของราวกำแพงของทางยกระดับ จะออกแบบไว้ตามมาตรฐานระดับการชนที่ TL-3 ตามมาตรฐานสหรัฐอเมริกาจะไม่พลิกข้ามกำแพง คือ 100 กม.ต่อชม. ดังนั้นกรณีเป็นทางยกระดับเชื่อมตอนเมืองโตลล์เวย์หรือสะพานยก ความเร็วที่ควบคุมควรไม่เกิน 100 กม.ต่อชม.

นายสุจิต กล่าวด้วยว่า สำหรับการกำหนดความเร็วของทางพิเศษ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จากการศึกษาพบว่า มีรูปแบบของทางเป็น 2 ลักษณะคือ เป็นทางระดับพื้นราบ และทางยกระดับ กรณีทางยกระดับข้อจำกัดของการใช้ความเร็วจะขึ้นกับมาตรฐานของราวกำแพงของทางยกระดับ ที่ออกแบบไว้ตามมาตรฐานระดับการชนที่ TL-3 ตามมาตรฐานสหรัฐอเมริกา ที่ใช้ในการทดสอบว่าปลอดภัยในการชนราวกำแพงของทางยกระดับและรถจะไม่พลิกข้ามกำแพงคือ 100 กม.ต่อชม. ดังนั้นทางพิเศษยกระดับจึงควรกำหนดความเร็วไม่เกิน 100 กม.ต่อชม. ส่วนในทางราบเนื่องจากเขตทางของทางพิเศษจะไม่กว้าง และระยะปลอดภัยข้างทางแคบกว่ามอเตอร์เวย์ ความเร็วในทางระดับพื้นราบจึงไม่ควรเกิน 110 กม.ต่อชม.