



สร้างปีหน้าทางล่อยฟ้าลงใต้

●บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว 60บาท

เมื่อวันที่ 7 พ.ย. ที่โรงแรมอนันตราสยาม กรุงเทพฯ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธานเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชน (Market Sounding) โครงการทางยกระดับข้ามหมายเลข 35 ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 25 กิโลเมตร (กม.) วงเงินรวม 4.81 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรและระบายรถออกภาคใต้ โดยแบ่งเป็น 2 เฟส ได้แก่ เฟส 1 ช่วงบางขุนเทียน-มหกซัย ระยะทาง 10 กม. วงเงิน 1.05 หมื่นล้านบาท และเฟส 2 ช่วงมหกซัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 15 กม. วงเงิน 3.76 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นงานโยธา 2.15 หมื่นล้านบาท และจากระบบ 1.61 หมื่นล้านบาท โดยมีเอกชนจากในประเทศและต่างประเทศสนใจร่วมงาน 19 ราย แบ่งเป็น งานก่อสร้าง 16 ราย เช่น บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, บริษัทเนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน), บริษัททูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทซีโน-ไทยเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC เป็นต้น ส่วนงานระบบ 3 รายนอกจากนี้ กลุ่มสถาบันการเงินอาทิ ธนาคารผู้มุ่งทำให้ความสนใจเช่นกัน

นายอานนท์กล่าวว่า โครงการทางยกระดับข้ามหมายเลข 35 ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว มีขนาด 6 ช่องจราจร แต่ละช่องกว้าง 3.6 เมตร จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุดเชื่อมต่อทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกตะวันตกสิ้นสุดโครงการช่วงบ้านแพ้วโดยมีแผนเฟส 3 ไปข้างหน้าบรรจบกับมอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ สำหรับรูปแบบการลงทุนโครงการดังกล่าวจะใช้รูปแบบรัฐร่วมลงทุนกับเอกชน (พีพีพี) โดยฝ่ายรัฐลงทุนงานก่อสร้างเฟสแรก 1.05 หมื่นล้านบาท ขณะที่เอกชนลงทุนงานก่อสร้างเฟส 2, งานบริหารและงานบำรุงรักษาทั้งเฟส 1-2 รวมมูลค่า 3.16 หมื่นล้านบาท อายุสัมปทาน 33 ปี คาดว่าจะเปิดประมูลปี 62-63 สร้างเสร็จปี 66

นายอานนท์กล่าวต่อว่า สำหรับการก่อสร้างเฟส 1 แบ่งเป็น 3 สัญญาโดยจะเริ่มประกาศเชิญชวนเอกชนภายในเดือน พ.ย. 61

เปิดประมูลภายในเดือน ธ.ค.61 และลงนามกับเอกชนภายในต้นปี 62 และเริ่มก่อสร้างปี 62 ส่วนอัตราค่าผ่านทางของโครงการนี้ รถยนต์ 4 ล้อค่าแรกเข้า 10 บาทและคิดเพิ่ม 2 บาท/กม. ขณะที่รถยนต์ขนาด 6 ล้อค่าแรกเข้า 18 บาทและคิดเพิ่ม 3.2 บาท/กม. ส่วนรถยนต์มากกว่า 6 ล้อมีค่าแรกเข้า 23 บาทและคิดเพิ่ม 4.6 บาท/กม. ส่งผลให้ประมาณการค่าใช้จ่ายตลอดเส้นทางช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้วระยะทาง 25 กม. แบ่งเป็น รถยนต์ 4 ล้อ 60 บาท รถยนต์ 6 ล้อ 96 บาทและรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ 138 บาท

นายอานนท์กล่าวอีกว่า ขณะนี้ ทล.มี 3 โครงการที่เร่งเปิดประมูลในช่วงสุดท้ายของรัฐบาลชุดนี้ได้แก่ 1.โครงการทางยกระดับข้ามหมายเลข 35 เฟส 1 วงเงิน 1.05 หมื่นล้านบาท 2.โครงการบริหารงานระบบและบำรุงรักษามอเตอร์เวย์ 2 สายช่วงบางปะอิน-นครราชสีมาและช่วงบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงินรวม 6 หมื่นล้านบาท โดยจะเปิดประมูลภายในเดือน ธ.ค.นี้ คาดว่าจะได้ตัวเอกชนต้นปี 62 และ 3.โครงการมอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ วงเงิน 7.9 หมื่นล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) คาดว่าจะเปิดประมูลปี 62.