



## 'ทางลอยฟ้า' ไปถึงนครชัยศรี

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางยกระดับบรมราชชนนีส่วนต่อขยายช่วงพุทธมณฑล-ศาลายา ระยะทาง 6 กม. งบประมาณ 5.8 พันล้านบาท ขนาด 8 ช่องจราจร ซึ่งเป็นส่วนต่อขยายจากทางยกระดับลอยฟ้าบรมราชชนนีเดิมว่า ขณะนี้ผลศึกษาความเหมาะสมอยู่แล้วดังนั้นหลังจากนี้ต้องถอดแบบและร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) ก่อนเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) ในปีหน้า เพื่อขอเปิดประมูลและเริ่มงานก่อสร้างได้ในช่วงปลายปีหรือต้นปี 63 สำหรับการก่อสร้างจะเป็นทางยกระดับตลอดสายบนทางหลวงหมายเลข 338 (สายบางกอกน้อย-นครชัยศรี) ใช้ระยะเวลาก่อสร้างราว 2-3 ปี

นายอานนท์กล่าวต่ออีกว่า ทั้งนี้กรมฯ ยังมีแผนต่อขยายทางยกระดับบรมราชชนนีช่วงศาลายา-นครชัยศรี ระยะทาง 18 กม. งบประมาณ 2 หมื่นล้านบาท ขนาด 6 ช่องจราจร ซึ่งจะมีการศึกษาต่อไปว่าจะใช้การลงทุนรูปแบบใด ทั้งนี้การต่อขยายทางยกระดับดังกล่าวจะช่วยแก้ปัญหาจราจรที่ติดขัดอีกทั้งยังเป็นการต่อขยายทางยกระดับไปบรรจบกับถนนเพชรเกษมอีกด้วย ทั้งนี้ตามแผนเบื้องต้นการต่อขยายทางยกระดับดังกล่าวทั้ง 2 ช่วงนี้คาดว่าจะไม่มีการตั้งด่านเก็บค่าบริการเพื่อช่วยลดภาระของประชาชนและแก้ปัญหาจราจรที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน ดังนั้นประชาชนสามารถใช้บริการทางยกระดับบรมราชชนนีช่วงอรุณอมรินทร์-นครชัยศรีโดยไม่มีค่าบริการ.