

สายเอเชียพร้อมมากรับสปีด120

● กฎกระทรวงคลอดบักป้ายพรีบ

● วิ่งเลนขวาเหยียบเบมิดขึ้น45.9กม.

นายสรารุท ทรงศิริไอล อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยความคืบหน้าเรื่องการใช้ความเร็วรถบนถนน 4 ช่องจราจรขึ้นไปได้ไม่เกิน 120 กม.ต่อ ชม. จากเดิมไม่เกิน 90 กม.ต่อ ชม. ตามนโยบายนายกฯ คัดค้าน ชิดชอบ รมว. คมนาคม ว่า อยู่ระหว่างขั้นตอนออกกฎกระทรวง โดยสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกากำลังพิจารณาอยู่หากตรวจเสร็จเรียบร้อยจะส่งกลับมาที่กระทรวงคมนาคมให้ รมว. คมนาคมลงนามให้มีผลบังคับใช้คาดว่ากฎกระทรวงจะประกาศใช้ได้ภายในเดือนพ.ย.นี้และมีผลใช้บังคับต่อไป

ในส่วนของ ทล. เตรียมความพร้อมรองรับการใช้ความเร็ว 120 กม.ต่อ ชม. เพื่อนำร่องบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ช่วงบริเวณหมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางต่างระดับอ่างทอง กม. ที่ 4+100-50+000 ระยะทาง 45.9 กม. ซึ่งใช้งบประมาณปี 63 ประมาณ 5 ล้านบาทปรับปรุงด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม อาทิ ผิวจราจรดีเส้นจราจร ติดตั้งเบริเออร์ทางเข้าออกไม่ให้มีจุดกลับรถเสร็จเรียบร้อยแล้วตั้งแต่เดือนมิ.ย.ที่ผ่านมา รวมไปถึงผลัดป้ายจราจรกับความเร็วในช่องจราจร อาทิ ช่องขวาสุดใช้ 120 กม.ต่อ ชม. เสร็จหมดแล้วรอเพียงกฎ

กระทรวงประกาศใช้จะสามารถเข้าติดป้ายได้ทันที จากนั้นจะประเมินผลด้านสถิติการเกิดอุบัติเหตุ พฤติกรรมของผู้ขับขี่เลนขวา



สุด เลนกลางและเลนซ้ายเปรียบเทียบกับหลังประกาศความเร็วใหม่กับพฤติกรรมเดิมที่เคยเก็บสถิติไว้ที่พบว่าเลนขวาสุดจะใช้ความเร็ว

อยู่ที่ 115-125 กม.ต่อชม. โดยขอความร่วมมือสำรวจทางหลวงเข้มงวดวินัยจราจรห้ามใช้ความเร็วเกิน 120 กม.ต่อ ชม. โดยใช้เวลาประเมินอย่างน้อย 3 เดือน

นายสรวิชญ์ กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกัน ทล.ได้รับงบฯ ปี 64 ประมาณ 300 กว่าล้านบาท เพื่อขยายผลใช้ความเร็ว 120 กม.ต่อชม. ในระยะ 2 บนถนนสายเอเชียช่วงทางต่างระดับอ่างทอง-อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท กม.ที่ 50+000-150+000 ระยะทาง 100 กม. อยู่ระหว่างหาผู้รับจ้างเพื่อปรับปรุงสภาพของถนนเพิ่มความปลอดภัย อาทิ ปรับปรุงจุดกลับรถพื้นราบ(ยูเทิร์น) 30 กว่าจุดเป็นจุดกลับรถแบบทางลอดหรือสะพานกลับรถคอนกรีตยกระดับ (เกือกม้า) แทนเพื่อลดจุดตัด รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนต่าง ๆ ตีเส้นจราจรและติดตั้งไฟส่องสว่างให้มีความปลอดภัยมากขึ้นคาดว่าจะลงนามสัญญาได้ไม่เกินเดือน ธ.ค. ใช้เวลาไม่เกิน 1 ปี หรือแล้วเสร็จภายใน ก.ย. 64 เพื่อรองรับความเร็ว 120 กม.ต่อชม. ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายยกเลิกจุดกลับรถพื้นราบบนโครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศเพื่อเพิ่มความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางด้วย

รายงานข่าวแจ้งว่า ปัจจุบันมีถนนในความรับผิดชอบของ ทล. 55,000 กม. ทั่วประเทศ ในปีงบประมาณ 62 พบลักษณะของจุดกลับรถพื้นราบทั่วประเทศ 10,183 แห่ง แบ่งเป็นทางตรง 8,791 แห่ง, ทางโค้ง 342 แห่ง, ทางแยก 892 แห่ง และอื่น ๆ เช่น ทางลัดผ่าน 158 แห่ง ส่วนจุดกลับรถต่างระดับมี 131 แห่งแบ่งเป็น ทางตรง 124 แห่ง และทางโค้ง 7 แห่ง ในจำนวนนี้เป็นจุดกลับรถต่างระดับแบบสะพานเกือกม้า 91 แห่ง และแบบทางลอดใต้ทางหลวง 40 แห่ง.