

## อธิบตีทล.แจ่งรวดเดี่ยวจบดราม่า ชุมชนขอวิ่งทวิเวย์ยันปลอดภัยชั่วคราว

นายสรารุช ทรงศิริโต อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งแจ่งประเด็นดราม่าแชร์ภาพถนนแปลกประหลาดให้รถวิ่งสวนเลนในช่องทางขนานเกรงจะเกิดอุบัติเหตุกับรถช่องทางหลักที่จะออกช่องทางขนานว่า ได้ตรวจสอบพบว่าถนนสายดังกล่าวอยู่ในโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับเวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี มีลักษณะเป็นโครงการก่อสร้างสะพานบนทางหลวงหมายเลข 41 ยกระดับข้ามทางหลวงหมายเลข 4009 ซึ่งทางหลวงหมายเลข 41 เป็นทางหลวงสายหลักในพื้นที่ภาคใต้ที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่นและใช้ความเร็วสูง แต่จากสภาพพื้นที่โครงการสองข้างทางเป็นย่านชุมชนจึงจำเป็นต้องก่อสร้างทางขนาน เพื่อแยกรถที่ออกจากทางหลัก ทำให้เกิดความปลอดภัย

นายสรารุช กล่าวอีกว่า โดยทั่วไปการออกแบบทางขนานบนทางหลวงสายหลักที่มีปริมาณการจราจรสูง จะเป็นแบบเดินรถทางเดียว แต่จากการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนพบว่าชุมชนสองข้างทางได้รับผลกระทบจากทางขนานแบบเดินรถทางเดียว จึงออกแบบปรับปรุงทางขนานเป็นแบบเดินรถสวนทาง พร้อมก่อสร้างทางเข้าออกและจุดกลับรถระหว่างทางหลักกับทางขนานเพื่อรองรับการจราจรในท้องถิ่นสอดคล้องกับความต้องการของชุมชนในพื้นที่ซึ่งรูปแบบดังกล่าวนี้เป็นรูปแบบทั่วไปที่มีความปลอดภัยตามหลักวิศวกรรม โดยจะลดจุดตัดและลดจุดอับสายตา ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ โดยรูปแบบที่คล้ายคลึงนี้ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้งานแล้วอย่างปลอดภัย เช่น บนทางหลวงหมายเลข 3701 และ 3702 บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บนทางหลวงหมายเลข 340 บริเวณสะพานบางอีหน

อย่างไรก็ตามโครงการนี้ยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จโดยเปิดให้ใช้ทางเป็นการชั่วคราว อยู่ระหว่างติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น ป้ายจราจร งานตีเส้นจราจร ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง ไฟฟ้าส่องสว่าง เมื่อแล้วเสร็จสมบูรณ์จะอำนวยความสะดวก



และการจราจรได้อย่างปลอดภัยรวมทั้งเป็นการบรรเทาผลกระทบของชุมชนในพื้นที่อีกด้วย

นายสรารุช กล่าวอีกว่า สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ) จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทางประมาณ 11.8 กม. (รวมถนน) ขนาด 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) มีบริษัทพีระมิดคอนกรีต จำกัด เป็นผู้รับจ้างวงเงิน 616.2 ล้านบาท ระยะเวลา 840 วัน เริ่มสัญญา 19 เม.ย. 62 จะแล้วเสร็จ 5 ส.ค. 64 ปัจจุบันได้ผลงานรวม 80.2 จากแผนงาน 41.5 เร็วกว่าแผน 38.6%