

โห!ขยาย4เลน6กม.5ปียังไม่เสร็จ

● กบินทร์บุรี-วังน้ำเขียวติดปัญหาเพียบ

● ปรับแบบ่วนล่าสุดให้ล้นส่งกรานต์64

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 304 ควบคุมการก่อสร้างทางเชื่อมฝั่งป่าบริเวณ กม.191+860-195+310 และบริเวณ กม.207+760-223+269 รวมระยะทาง 18.959 กม. งบประมาณก่อสร้าง 2,908.822 ล้านบาท โดยขยายถนนจาก

ขนาด 2 ช่องจราจร ไปกลับ เป็น 4 ช่องไปกลับ เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุ รองรับปริมาณจราจรที่เกินขีดความสามารถของถนน 2 ช่อง รวมทั้งเชื่อมต่อฝั่งป่าอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่และอุทยานแห่งชาติทับลาน ช่วยอนุรักษ์และส่งเสริมระบบนิเวศ ซึ่งแบ่งการก่อสร้างเป็น 3 ตอน

โดยตอนที่ 3 สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว (ส่วนที่ 2) บริเวณ กม.216+560-223+269 ระยะทาง 6.709 กม. มูลค่าโครงการ 794.200 ล้านบาท มีบริษัท ธนะสินพัฒนา (1999) จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ซึ่งก่อสร้างมาตั้งแต่ปี 58 ผ่านมาแล้วกว่า 5 ปี ยังไม่แล้วเสร็จ ปัจจุบันได้ผลงาน 67.759% ส่วนอีก 2 ตอน 1. สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมฝั่งป่า) บริเวณ กม.191+860-195+310 ระยะ

ทาง 3.450 กม. มูลค่าโครงการ 1,319.257 ล้านบาท และสาย อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 (ส่วนที่ 1) บริเวณ กม.207+760-216+560 ระยะทาง 8.800 กม. มูลค่าโครงการ 795.365 ล้านบาท มีบริษัท อิตาเลียนไทยดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง แล้วเสร็จเปิดบริการเมื่อปี 61 และเมื่อไม่นานมานี้ อุโมงค์ทับลานมีปัญหาน้ำท่วมจนต้องปิดการจราจร

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า สำหรับการก่อสร้างตอนที่ 3 ได้ก่อสร้างสะพานเสร็จไปแล้ว 2 แห่ง อยู่ระหว่างก่อสร้างสะพาน

อีก 1 แห่ง บริเวณห้วยชันบนอน พื้นที่ ต.นุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำในเขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ต้องใช้ความระมัดระวังดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมเป็นพิเศษ ทำให้ล่าช้าโดยสร้างต่อม่อสะพานแล้ว 4 ต้น จาก 7 ต้น รวมทั้งผลิตงานสะพานเตรียมติดตั้งในระยะต่อไป และจะก่อสร้างแล้วเสร็จ



มี.ค. 64 จากนั้นจะเก็บรายละเอียดของงาน เช่น ติดเส้นจราจร ติดตั้งป้ายจราจร และไฟส่องสว่าง คาดเสร็จเต็มรูปแบบช่วง เม.ย. 64 เพื่อเปิดบริการช่วงเทศกาลสงกรานต์ 64 อำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน

สำหรับโครงการนี้เริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 25 มิ.ย. 58 พร้อมกันทั้ง 3 ตอน สิ้นสุดสัญญา 8 มิ.ย. 61 ใช้เวลาก่อสร้าง 1,080 วัน จากนั้นได้ขยายสัญญาในตอนที่ 3 มา 5 ครั้ง รวมเวลา 1,905 วัน แบ่งเป็นครั้งที่ 1 เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างติดเขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ทำให้เกิดความล่าช้าในการเข้าพื้นที่

และส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างไม่ได้ เพราะต้องใช้เวลารออนุญาต
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงขยายสัญญา 525 วัน เริ่ม 9 มิ.ย. 61-15
พ.ย. 62 ส่วนครั้งที่ 2 เนื่องจากอำนวยการความสะดวกปลอดภัย
ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ทำให้ต้องหยุดการก่อสร้าง
คืนผิวจราจรให้ประชาชนเดินทางจึงขยายสัญญา 66 วัน เริ่ม 16
พ.ย. 62-20 ม.ค. 63, ครั้งที่ 3 เนื่องจากอำนวยการ
ความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลวันปีใหม่ 63
จึงขยายสัญญา 7 วัน เริ่ม 21 ม.ค.-27 ม.ค. 63
ขณะที่ครั้งที่ 4 มีการแก้ไขแบบกำแพงกันดิน จาก
เดิมมีความสูง 6 เมตร ได้ปรับความสูงเพิ่มเป็น
9.5 เมตรรองรับน้ำหนักได้ตามมาตรฐานและมี
ความปลอดภัย จึงขยายสัญญา 137 วัน เริ่มวันที่
28 ม.ค.-12 มิ.ย. 63 และ ครั้งที่ 5 เนื่องจากการ
ปรับแก้แบบเสร็จต้องทำงานให้สอดคล้องกัน
ทำให้บางงานต้องทำเพิ่ม เช่น สร้างถนน ระบบ
ระบายน้ำ และสร้างกำแพงคอนกรีต (แบริเออร์)
จากเดิม 350 เมตร เพิ่มเป็น 700 เมตร จึงขยาย
สัญญา 90 วัน เริ่มวันที่ 13 มิ.ย. 63-10 ก.ย. 63
นอกจากนี้ผู้รับจ้างยังขอสงวนสิทธิ์ที่ได้
รับผลกระทบจากโควิด-19 ไปเรื่อย ๆ ขณะนี้ยังไม่
สามารถสรุปได้ว่าจะเป็นจำนวนกี่วัน เนื่องจากต้องรอความ
ชัดเจนจากรัฐบาลในระยะเวลาที่ให้สงวนสิทธิ์ช่วงโควิด-19
เมื่อมีความชัดเจนแล้วหากผู้รับจ้างดำเนินการไม่แล้วเสร็จตาม
สิทธิ์ที่ได้รับ ทล. จะปรับผู้รับจ้างฐานส่งมอบงานล่าช้าต่อไป
ซึ่งจะถูกปรับวันละ 1,985,500 บาท ส่วนกรณีขยายสัญญาใหม่
5 ครั้งนั้นจะไม่ปรับผู้รับจ้าง เนื่องจากเป็นสิทธิ์ที่ผู้รับจ้างได้รับ
เพราะที่ผ่านมา ทล. ส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างไม่ได้ รวมทั้งเรื่อง
ปรับแบบให้สอดคล้องกับสภาพงานปัจจุบัน ที่ทล. ต้องทำให้
เสร็จก่อนส่งมอบให้ผู้รับจ้างเช่นกัน.