

สายสีแดงเปิดบริการ พ.ย.64

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลัง ให้บริการเดือนพ.ย.”

หารือกับนายโมริตะ ทาคาฮิโระ หัวหน้าผู้แทนองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (ไจก้า) ประจำประเทศไทย ว่า ได้หารือใน 5 เรื่อง คือ 1.การบริหารสถานีกลางบางซื่อ, 2.ความปลอดภัยบนท้องถนน โดยไจก้าได้เสนอที่จะเข้ามาศึกษาดำเนินการในเรื่องนี้ 3.การถ่ายทอดเทคโนโลยีในระบบการทำถนนต่างๆในประเทศไทย 4.การพัฒนาบุคลากรด้านโครงสร้างถนนที่ไจก้าพร้อมสนับสนุนงบประมาณให้ไทย 5.นำเสนอเทคโนโลยีการพัฒนาอุโมงค์มาใช้ในโครงการโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

“การพัฒนาสถานีกลางบางซื่อผมได้แจ้งไจก้าว่า โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ในเดือน มี.ค.2564 จะมีการทดสอบเดินรถ และเปิด

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวที่ผ่านมา การขับเคลื่อนโครงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ด้วยวิธีการลงทุนร่วมภาครัฐและเอกชน (พีพีพี) ปี 2559-2563 มีเม็ดเงินลงทุนรวม 831,000 ล้านบาท และในปีงบประมาณปี 2563 ต่อเนื่องปีงบประมาณปี 2564 จะมีเม็ดเงินลงทุนอีก 247,000 บาท อาทิ โครงการมอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา, โครงการทางพิเศษกรุงเทพฯ-ปาดองจังหวัดภูเก็ต, โครงการมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ ส่วนโครงการที่กำลังก่อสร้างได้ขอให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ติดตามการเบิกจ่ายให้ตรงตามแผนที่กำหนด เพื่อให้โครงการเกิดความล่าช้า ขณะที่งบลงทุนของรัฐวิสาหกิจในปีงบประมาณ 2564 มีแผนลงทุนรวม 285,000 ล้านบาท.