

ทล.นับหนึ่งปิดตำนานจุดกลับรถพื้นราบ

● 10,183 แห่งสร้าง 'เกือกม้า-ทางลอด' แทน

● สายเอเชียพร้อมติดป้ายพร้อมสปีด 120

นายสรวิศ ทรงศิริ โอลิมปิกทางหลวง (ทล.) เปิดเผยความคืบหน้าเรื่องการเพิ่มความเร็วดบนถนน 4 ช่องจราจรขึ้นไปได้ไม่เกิน 120 กม.ต่อ ชม. จากเดิมไม่เกิน 90 กม.ต่อ ชม. ตามนโยบาย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคมว่า อยู่ระหว่างขั้นตอนออกกฎกระทรวงโดยสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกากำลังพิจารณาอยู่หากตรวจเสร็จเรียบร้อยจะส่งกลับมาที่กระทรวงคมนาคมให้ รว.คมนาคม ลงนามให้มีผลบังคับใช้คาดว่ากฎกระทรวงจะประกาศใช้ได้ภายในเดือนพ.ย.นี้และ มีผลใช้บังคับต่อไป

ในส่วนของทล. เตรียมความพร้อมรองรับ การเพิ่มความเร็ว 120 กม.ต่อ ชม. เพื่อนำร่องบน ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ช่วงบริเวณหมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางต่าง ระดับอ่างทอง กม. ที่ 4+100-50+000 ระยะทาง 45.9 กม. ซึ่งใช้งบประมาณปี 63 ประมาณ 5 ล้านบาทปรับปรุงด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม อาทิ ผิวจราจร ดีไซน์จราจร ติดตั้งเบริเออร์ทางเข้าออกไม่ ให้มีจุดกลับรถเสร็จเรียบร้อยแล้วตั้งแต่เดือน มิ.ย.ที่ผ่านมา

รวมไปถึงผลิตป้ายจราจรกำกับความเร็วในช่องจราจร อาทิ ช่องขวาสุดใช้ 120 กม.ต่อ ชม. เสร็จหมดแล้วรอเพียงกฎกระทรวง ประกาศใช้จะสามารถเข้ติดตั้งได้ทันที จากนั้นจะประเมินผลด้าน สถิติการเกิดอุบัติเหตุ พฤติกรรมของผู้ขับขี่เลนขวาสุด เลนกลางและ เลนซ้ายเปรียบเทียบกับหลังประกาศความเร็วใหม่กับพฤติกรรมเดิมที่เคย เก็บสถิติไว้ที่พบว่าเลนขวาสุดจะใช้ความเร็วอยู่ที่ 115-125 กม.ต่อ ชม. โดยขอความร่วมมือตำรวจทางหลวงเข้มงวดวินัยจราจรห้ามใช้ ความเร็วเกิน 120 กม.ต่อ ชม. โดยใช้เวลาประเมินอย่างน้อย 3 เดือน

นายสรวิศ กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกัน ทล.ได้รับงบประมาณ 64 ประมาณ 300 กว่าล้านบาท เพื่อขยายผลใช้ ความเร็ว 120 กม.ต่อ ชม. ในระยะ 2 บนถนน สายเอเชียช่วงทางต่างระดับอ่างทอง-อมโนรมย์ จ.ชัยนาท กม. ที่ 50+000-150+000 ระยะทาง 100 กม. อยู่ระหว่างหาผู้รับจ้างเพื่อปรับปรุงกายภาพ ของถนนเพิ่มความปลอดภัย อาทิ ปรับปรุงจุด กลับรถพื้นราบ (ยูเทิร์น) 30 กว่าจุดเป็นจุดกลับ



รถแบบทางลอดหรือสะพานกลับรถคอนกรีตยกระดับ (เกือกม้า) แทนเพื่อลดจุดตัด รวมทั้งติดตั้ง ป้ายเตือนต่าง ๆ ดีไซน์จราจร และดีไฟส่องสว่าง ให้มีความปลอดภัยมากขึ้นคาดว่าจะลงนามสัญญา ได้ไม่เกินเดือน ธ.ค.ใช้เวลาไม่เกิน 1 ปี หรือแล้วเสร็จภายใน ก.ย. 64 เพื่อรองรับความเร็ว 120 กม.ต่อ ชม. ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายยกเลิกจุดกลับรถพื้นราบบนโครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศเพื่อ เพิ่มความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางด้วย

รายงานข่าวแจ้งว่า ปัจจุบันมีถนนในความ รับผิดชอบของ ทล. 55,000 กม. ทั่วประเทศ ใน ปีงบประมาณ 62 พบลักษณะของจุดกลับรถพื้นราบทั่ว ทั่วประเทศ 10,183 แห่ง แบ่งเป็นทางตรง 8,791 แห่ง, ทางโค้ง 342 แห่ง, ทางแยก 892 แห่ง และอื่น ๆ เช่น ทางลัดผ่าน 158 แห่ง ส่วน จุดกลับรถต่างระดับมี 131 แห่ง แบ่งเป็นทางตรง 124 แห่ง และ ทางโค้ง 7 แห่ง ในจำนวนนี้เป็นจุดกลับรถต่างระดับแบบสะพาน เกือกม้า 91 แห่ง และแบบทางลอดใต้ทางหลวง 40 แห่ง.