เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: จันทร์ 16 พฤศจิกายน 2563
ปีที่: - ฉบับที่: 25967 หน้า: 7(ล่าง)
Col.Inch: 28.74 Ad Value: 60,354 PRValue (x3): 181,062 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: คมนาคมตั้งแล้วกรรมการยางคุมสเปก-ราคากลาง8.5หมื่นล.

คมนาคมตั้งแล้วกรรมการยาง คุมสเปก-ราคากลาง8.5หมื่นล.

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม (คค.) แจ้งว่า เมื่อวันที่ 12 พ.ย.ที่ผ่านมา นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงอุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยใช้แผ่นยางธรรมชาติหุ้มกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier:RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ(RubberGuide Post : RGP) บนถนนของกรมทางหลวง (ทล.) และถนนของกรมทางหลวงชนบท(ทช.) ในระยะที่ 1 ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายงบกลางตั้งต้นโครงการฯ กว่า 2,770 ล้านบาท เพื่อดำเนินการระยะแรกให้แล้วเสร็จภายในเดือน พ.ย.นี้ ซึ่งได้เปิดตัว (คิกออฟ) โครงการไปแล้ว 6 จังหวัด เริ่มจาก จ.จันทบุรี สตูล นครพนม บึงกาฬ เลย และอุทัยธานี

นอกจากนี้ที่ประชุมยังรายงานการจัดตั้งคณะทำงานขึ้นมา 2 ชุด แบ่งเป็นคณะทำงานกำหนดคุณลักษณะ (Specification) ตรวจสอบและรับรองโรงงานผลิตแผ่นยางธรรมชาติหุ้มกำแพงคอนกรีตและหลักนำทางยางธรรมชาติโดยมีนายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดี ทช. เป็นประธาน เพื่อพิจารณาการตรวจสอบและการควบคุมคุณภาพหลักนำทางยางธรรมชาติเพื่อเตรียมความพร้อมโรงงานที่จะผลิตทั้ง 2 ผลิตภัณฑ์ อาทิ เครื่องมือเครื่องจักร การทดสอบ และการผลิตได้คุณภาพตามที่กำหนดหรือไม่ ขณะนี้ชุมชนสหกรณ์จะผลิตทั้ง 2 ผลิตภัณฑ์ 17 แห่งทั่วประเทศ และรอกระทรวงเกษตรและสหกรณ์สรุปจำนวนโรงงานที่ชัดเจนอีกครั้ง จากนั้นเมื่อกระทรวงเกษตรฯ ส่งข้อมูลมาให้กระทรวงคมนาคม คณะทำงานจะลงพื้นที่ทยอยไปตรวจสอบแต่ละโรงงาน เพื่อพิจารณาความพร้อมและควบคุมการผลิตต่อไป

ส่วนคณะทำงานอีกชุดจะกำหนดเรื่องราคากลางของยางพารา โดยมีนายสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดี ทล. เป็นประธาน เบื้องต้นจะศึกษาราคาต้นทุนยางพาราโดยพิจารณาจากต้นทุนการผลิตจริง จากนั้นกำหนดราคาต้นทุนให้เป็นมาตรฐานเดียวกันที่เป็นธรรมกับทั้ง 2 ฝ่าย คือ ผู้ซื้อและผู้ขาย ในการผลิตแต่ละครั้งขึ้นอยู่กับช่วงเวลาของราคายางพาราอาจปรับขึ้นลงบ้างเนื่องจากราคายางแต่ละประเภทไม่เท่ากันเวลาจะซื้อจะสืบราคาว่าใครเสนอราคาต่ำสุดจะซื้อรายนั้น

โดยวันที่ 30 พ.ย.นี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม จะเป็นประธานการประชุมติดตามความคืบหน้าและเตรียมแผนดำเนินการระยะที่2 ในการเสนอของบฯรายจ่ายงบกลางปี64 นำมาดำเนินการต่อไป ขณะนี้กำลังสรุปจำนวนวงเงินที่จะขอรับจัดสรรฯ รวมถึงผลประเมินความคุ้มค่าและสถิติอุบัติเหตุของโครงการเบื้องต้นให้เป็นไปตามแผนโครงการระยะ3 ปี(63-65) โดยมีปริมาณการใช้ยางพารา1,007,951 ตัน ติดตั้งบนถนนของ ทล. และ ทช. ระยะทางรวม 12,282 กม. ใช้งบฯรวมกว่า 85,000 ล้านบาทคิดเป็นผลประโยชน์ที่เกษตรกรชาวสวนยางจะได้รับ 30,108 ล้านบาท

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17 th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com