

กก.สิทธิฯร้องคมนาคม-รฟม.รถไฟฟ้าสายสีชมพูกระทบสิทธิประชาชน.



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู

ผู้จัดการรายวัน360° - กก.สิทธิฯ ร้องคมนาคม-รฟม. ร้องแก้ไข ปัญหาผลกระทบจราจร จากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู กระทบสิทธิประชาชน

วานนี้ (11 พ.ย.) นายสุวัฒน์ เทพอารักษ์ กรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ (กสม.) กล่าวว่า เมื่อเร็วๆ นี้ กสม. ได้พิจารณาข้อเสนอแนะมาตรการ หรือแนวทางในการส่งเสริม และคุ้มครองสิทธิมนุษยชน กรณีศึกษา ผลกระทบด้านการจราจรของ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี หลังจากเห็นว่าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทุกเส้นทาง แม้มีวัตถุประสงค์หลักมุ่งประโยชน์เพื่อให้บริการสาธารณะ แต่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อสิทธิ และเสรีภาพของประชาชน และตั้งคณะทำงานศึกษาผลกระทบ และรวบรวมข้อเท็จจริงจากบุคคลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยผลการศึกษาสรุปได้ว่า โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า

สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี มีการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นเจ้าของโครงการ มีบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอก โมโนเรล จำกัด เป็นผู้ได้รับสัมปทาน เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ช่วงกลางปี 61 การก่อสร้างพบ ปัญหาความล่าช้าในการรื้อย้ายสาธารณูปโภค การส่งมอบ พื้นที่ในบางจุด เป็นผลให้ที่ประชุมคณะกรรมการ รฟม. มีมติอนุมัติขยายระยะเวลาก่อสร้าง ออกไปอีก 1 ปี จาก เดิมกำหนดก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ในเดือน ต.ค. 64 เป็น เดือน ต.ค.65 และช่วงก่อสร้างมีผลกระทบด้านการจราจร ที่ต้องมีการปิดช่องจราจรบางส่วนหรือบางเส้นทางในบาง ช่วงเวลา เกิดผลกระทบต่อการใช้รถใช้ถนนของประชาชน เช่น

การจราจรติดขัดมากในช่วงเวลาเร่งด่วน ต้องใช้เวลาเดินทางมากกว่าปกติ ส่งผลให้สิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายในด้านเชื้อเพลิง ส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต สภาพความเป็นอยู่ เสรีภาพ ในการเดินทางของประชาชน และมีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นสืบ เนื่องจากการก่อสร้าง ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัดในการ ดำเนินการของหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง ได้แก่ ปัญหาความล่าช้าในการรื้อย้ายสาธารณูปโภค และการขอใช้พื้นที่ของหน่วยงานรัฐบริเวณก่อสร้าง เช่น การ รื้อย้ายสายไฟฟ้าของ กฟน. ท่อน้ำประปาของ กปน. หรือสาย ลือสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และปัญหาการเจรจาขอใช้ พื้นที่ของกรมทางหลวง บริเวณสถานีวัดพระศรีรัตนมหาธาตุ

ซึ่งให้การส่งมอบพื้นที่ล่าช้า รวมทั้งปัญหาการประสานการทำงานของหน่วยงานหลายหน่วยในกรณีที่มีข้อร้องเรียน จากภาคประชาชน เกี่ยวกับผลกระทบจากโครงการ

กสม. จึงเห็นว่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ได้ส่งผลกระทบต่อสิทธิและเสรีภาพของประชาชน เป็นการชั่วคราว เนื่องจากทำให้เกิดความยากลำบากในการใช้เส้นทางสัญจรอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งสิทธิและ เสรีภาพดังกล่าวได้ถูกรับรองตาม รธน. เช่น กรณีการเกิด อุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากโครงการก่อสร้างจนได้รับบาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย และการสิ้น เปลืองเวลา รวมถึงค่าใช้จ่ายในการเดินทาง อีกทั้ง กระทบ ต่อเสรีภาพในการเดินทาง จากความยากลำบากในการเดินทาง สัญจร แม้ว่าการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีชมพู เป็นโครงการระบบคมนาคม เพื่อให้เกิดการ

อำนวยความสะดวกให้ประชาชนได้รับประโยชน์ แต่หน่วยงานของรัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง ดังกล่าวยังมีหน้าที่ต้องดำเนินการตามรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่กำหนดมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ เนื่องจากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสาย สีชมพู มีลักษณะเป็นการร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับเอกชน ซึ่งมีผลตอบแทนในเชิงธุรกิจ จึงสมควรต้องดำเนินการให้ สอดคล้องกับหลักการชี้แนะว่าด้วยธุรกิจและสิทธิมนุษย

ชนของสหประชาชาติ : การปฏิบัติตามกรอบการคุ้มครอง การค้า และเยียวยาควบคู่ไปด้วย

จึงมีข้อเสนอแนะมาตรการและแนวทางในการส่งเสริม คุ้มครองสิทธิมนุษยชนไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยกรณีการขยายเวลาการก่อสร้างจากกำหนดเดิมออกไปอีก 1 ปี รฟม. ต้องติดตามการทำงานของบริษัทผู้ได้รับสัมปทานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดโดยเคร่งครัด และอำนวยความสะดวก

ให้กับประชาชนที่ใช้การสัญจรผ่านเส้นทางก่อสร้าง ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถเปิดการเดินทางระยะที่ 1 (สถานี มีนบุรี-สถานีเขินทรลรามอินทรา) ได้ภายในเดือน ต.ค.64 และเดินทางตลอดเส้นทางภายในเดือน ต.ค.65 ตามที่รฟม.

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/ในประเทศไทย

วันที่: พุธที่ 12 พฤศจิกายน 2563

ปีที่: 13

ฉบับที่: 3300

หน้า: 10(ล่าง)

Col.Inch: 60.56

Ad Value: 90,840

PRValue (x3): 272,520

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กก.สิทธิฯรองคมนาคม-รฟม.รถไฟฟ้ามหานครฯ

ได้กำหนดแผนการเดินทางไว้
นอกจากนี้ รฟม. และบริษัทผู้ได้รับสัมปทานควร
ปรึกษาหารือร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อหาแนวทาง
การเพิ่มบุคลากรช่วยอำนวยความสะดวก รวมทั้ง จัดทำแผน
ด้านการจัดการจราจรตลอดแนวการก่อสร้างรองรับสภาพ
ปัญหาในช่วงโมงเร่งด่วนและในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจนกว่า
โครงการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ นอกจากนี้ หากพื้นที่ใดก่อสร้าง
แล้วเสร็จก็ควรเร่งคืนพื้นผิวการจราจรให้แก่ประชาชนโดย
เร็วและควรตรวจสอบและแก้ไขจุดเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิด
อุบัติเหตุบนท้องถนนและบริเวณที่เกิดปัญหานำท่วมซึ่ง
ตลอดแนวการก่อสร้าง โดยประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้
รับทราบข้อมูลอย่างทั่วถึงและทันต่อสถานการณ์เพื่อ
ประโยชน์ต่อการวางแผนการเดินทาง และกระทรวงคมนาคม
ควรมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดนำประเด็นปัญหาและ
ข้อค้นพบจากการดำเนินโครงการสาธิตูปโภคขั้นพื้นฐาน
โดยเฉพาะในระหว่างการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อสิทธิ
และเสรีภาพของประชาชนและก่อให้เกิดความล่าช้าในการ
ก่อสร้าง ดังเช่น กรณีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู
ไปเป็นข้อมูลประกอบการวางแผนมาตรการป้องกันและ
บรรเทาปัญหาให้แก่ประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจาก
โครงการของรัฐในอนาคต.