

## ขยายพระราม๒“พันท้ายฯ-แยกเอกชัย”เสร็จแล้ว “คมนาคม”สั่งผู้รับเหมาเคลียร์ทางรับหยุดยาว

**ผู้จัดการรายวัน360°** - กรมทางหลวง เร่งขยายพระราม ๒ เป็น 14 เลน จากพันท้ายฯ-แยกเอกชัย เสร็จแล้ว เหลืออีก 2 ตอนมั่นใจเสร็จตามสัญญา 31 ก.พ. 64 ลุยปักต่อม่อทางระดับ “คมนาคม” เช็กแผนก่อสร้างเข็มช่วงหยุดยาว คาดจราจรหนาแน่น

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้ติดตามการก่อสร้างและมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาจราจร บนถนนพระราม ๒ (ทางหลวงหมายเลข 35) ซึ่งปัจจุบัน กรมทางหลวง (ทล.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ที่มีการก่อสร้างโครงการทางยกระดับ และทางด่วน สายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ซึ่งได้สั่งการให้ทั้งสองหน่วยงาน กำกับการดำเนินงานของผู้รับเหมาให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญาจ้าง

โดยเฉพาะในช่วงวันหยุดยาว ตั้งแต่วันที่ 18-21 พ.ย. 2563 ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น ขณะที่ไม่ได้มีการหยุดก่อสร้าง ดังนั้น จึงให้ชะลอการดำเนินงานก่อสร้างที่กระทบผิวจราจร ที่จะส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัดหรือเกิดอุบัติเหตุ เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนมากที่สุด

รายงานข่าวจาก กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ทล.มีการก่อสร้าง 2 โครงการบนถนนพระราม 2 ได้แก่ 1. โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ให้เป็นมาตรฐานชั้นพิเศษ 14 ช่องจราจร ระยะทาง 11.7 กม. ค่าก่อสร้างรวม 2,300 ล้านบาท ผลงานรวมคืบหน้า 87.07% ค่าใช้จ่ายกว่าแผนงานรวม 3.61% (ข้อมูล ณ วันที่ 4 พ.ย. 2563)

โดยแบ่งเป็น ตอนที่ 1 กม. 9+800-กม. 13+300 ระยะทาง 3.5 กม. มีผลงาน 77.33% ค่าใช้จ่ายกว่าแผน 13.28% มูลค่างาน 707.5 ล้านบาท สัญญาสิ้นสุด 25 ธ.ค. 63, ตอนที่ 2 กม. 13+300 -17+400 ระยะทาง 4.1 กม. มีผลงาน 82.84%

เร็วกว่าแผน 0.11% มูลค่างาน 798.555 ล้านบาท สัญญาสิ้นสุด 14 ก.พ. 64, ตอนที่ 3 จาก พันท้ายฯ-แยกเอกชัย-ทางแยกต่างระดับเอกชัย (กม. 17+400-กม. 21+500 ) ระยะทาง 4.1 กม. งานแล้วเสร็จ 100% มูลค่างาน 794.043 ล้านบาท สัญญาสิ้นสุด 15 พ.ย. 63

2. โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย โดย ทล. ระยะทางรวม 8.36 กม. ค่าก่อสร้างรวม 10,477.386 ล้านบาท ผลงานรวมคืบหน้า 14.87% ค่าใช้จ่ายกว่าแผน 3.60% (ข้อมูล ณ เดือน ต.ค. 2563)

แบ่งเป็น ตอนที่ 1 กม. 11+960-14+535 ระยะทาง 2.58 กม. มีผลงานรวม 12.79% ค่าใช้จ่ายกว่าแผน 5.95% มูลค่างาน 3,994.4 ล้านบาท สัญญาสิ้นสุด 11 ส.ค. 65, ตอนที่ 2 กม. 14+535 -18+642 ระยะทาง 4.11 กม. มีผลงานรวม 7.08% ค่าใช้จ่ายกว่าแผน 11.03% มูลค่างาน 3,991.986 ล้านบาท สัญญาสิ้นสุด 11 ส.ค. 65, ตอนที่ 3 กม. 18+642-20+295 ระยะทาง 1.65 กม. ผลงานรวม 30.669% เร็วกว่าแผน 12.058% มูลค่างาน 2,491 ล้านบาท สัญญาสิ้นสุด 11 ส.ค. 65

ทั้งนี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มีข้อสั่งการเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อจราจรบนถนนพระราม ๒ น้อยที่สุด เช่น การเข้าพื้นที่ก่อสร้างต้องเหมาะสมกับจำนวนเครื่องจักร การปิดกั้นพื้นที่น้อยที่สุด โดยยังคงจัดช่องจราจรจราจรทิศทางละ 6 ช่อง ติดป้าย ไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาเดือนเพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้เส้นทางเป็นต้น

ส่วนทางด่วนพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกนั้น อยู่ระหว่างก่อสร้างสัญญาที่ 2 ตั้งแต่หน้าโรงพยาบาลนครธน-โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล ระยะทาง 5.3 กม. วงเงิน 7,242 ล้านบาท ความก้าวหน้า ณ เดือน ต.ค. 2563 อยู่ที่ 4.38% เร็วกว่าแผน 1.27%.