

เสริมคัน2เมตร-เซตระบบเตือน

● ทล.แก้ภัยน้ำท่วมอุโมงค์ทับลาน

นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ผลการตรวจสอบสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดเหตุการณ์น้ำท่วมอุโมงค์เชื่อมฝืนป่าเขาใหญ่-ทับลาน จ.ปราจีนบุรี ตลอดจนรวบรวมข้อมูลปริมาณของน้ำ และตรวจสอบบริเวณปลายน้ำ เบื้องต้นพบว่า ปัญหาเกิดขึ้นที่ปลายน้ำ ซึ่งคลองยาง (ลำพระยาธาร) ไม่สามารถระบายน้ำได้ทัน หลังจากนั้นต้องหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง เพื่อตรวจสอบว่าประสิทธิภาพในการระบายน้ำของคลองยางทำได้เต็มที่หรือยัง

นายสมบูรณ์ กล่าวต่อว่า ต้องยอมรับว่าปริมาณน้ำฝนที่ตกลงมาในวันนั้นค่อนข้างสูงมากอยู่ที่ประมาณ 148 มิลลิเมตร เพราะฝนตกต่อเนื่องถึง 4 ชม. ปริมาณน้ำมาจาก 2 ฝั่ง ทั้งทับลาน และเขาใหญ่ ยืนยันว่าได้ออกแบบรองรับน้ำท่วมได้อย่างเพียงพอ อย่างไรก็ตามเบื้องต้นได้วางมาตรการรับมือกับเหตุการณ์น้ำท่วมในอนาคตไว้ 2 แนวทาง ประกอบด้วย 1. การเสริมคันป้องกันน้ำล้นด้านข้างจากคลอง



ยางถึงจุดที่น้ำท่วม ซึ่งจะทำสูงประมาณ 2 เมตร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และป้องกันน้ำล้นจากคลองยางไม่ให้ไหลกลับมายังอุโมงค์ รวมถึงจะติดตั้งระบบสูบน้ำเพื่อช่วยระบายน้ำออกจากอุโมงค์ในกรณีฉุกเฉินด้วย

นายสมบุรณ์ กล่าวอีกว่า และ 2.จัดเตรียมมาตรการประชาสัมพันธ์ และอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทาง โดยจะติดตั้งป้าย VMS บริเวณก่อนเข้าอุโมงค์ทั้ง 2 ด้าน เพื่อแจ้งเตือนสถานการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ ให้แก่ผู้ใช้ทาง เช่น อุบัติเหตุ น้ำท่วม แ่น้ำทางเลียง นอกจากนี้จะจัดให้มีแผนอพยพผู้ภัย เคลื่อนย้ายคนและยานพาหนะบริเวณ พื้นที่น้ำท่วมด้วย รวมถึงจะย้ายจุดควบคุมระบบไฟจากเดิมที่อยู่ในอุโมงค์จตุรวิฤติ ให้ไปอยู่ในจุดที่สามารถปิดระบบไฟในระยะไกลได้ โดยไม่ต้องเข้าไปปิดในอุโมงค์เหมือนปัจจุบัน

นายสมบุรณ์ กล่าวด้วยว่า ต้องยอมรับว่าปัญหาการเกิดน้ำท่วมในลักษณะนี้ไม่ได้มีโอกาที่จะเกิดขึ้นบ่อยครั้ง โดยโอกาที่จะเกิดน้ำท่วมแบบครั้งนี้ เป็นโอกาสที่เกิดขึ้นน้อยมาก ดังนั้นอาจต้องพิจารณาใช้มาตรการ แนวทางที่ 2 ซึ่งจะ

เหมาะสมกับสถานการณ์มากกว่ามาตรการที่ 1 ที่จะแก้ไขด้วยการสร้างคันป้องกันน้ำ โดยการเลือกใช้มาตรการสร้างคันป้องกันน้ำ ต้องศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการด้วย ทั้งนี้ได้นำแนวทางเสนอผู้บริหารกรมทางหลวงพิจารณาแล้ว.